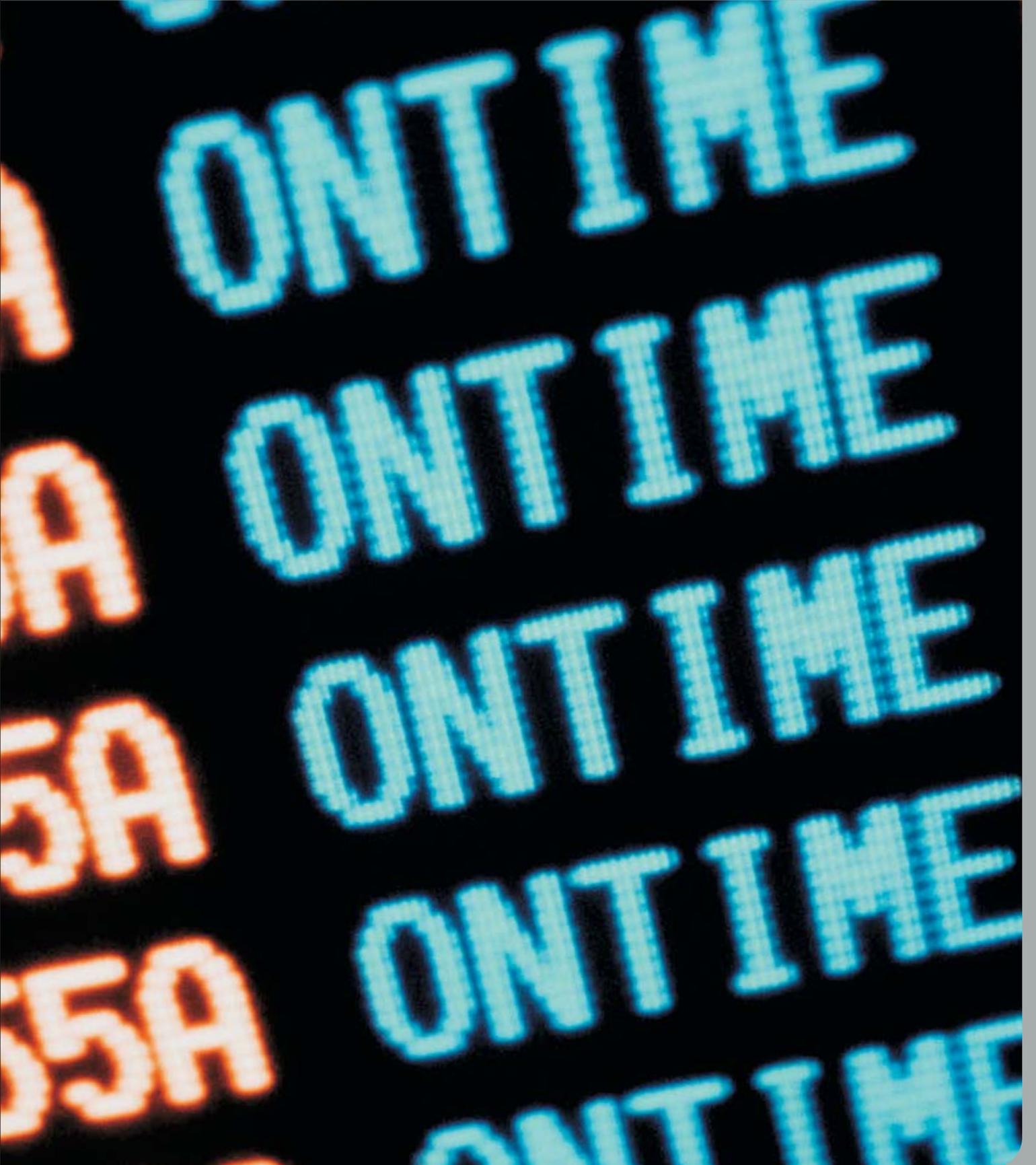




2005
faaliyet raporu
annual report

Çelebi Hava Servisi A.Ş. Çelebi Ground Handling Inc.



İÇİNDEKİLER CONTENTS

- 01 Kurumsal Profil Company Profile
- 03 Sunuş Introduction
- 04 Misyon, Vizyon ve Değerler Mission, Vision and Values
- 06 Kısaca Çelebi Holding A.Ş. Çelebi Holding Inc. in Brief
- 10 Çelebi Hava Servisi'nin Kilometre Taşları Çelebi Ground Handling Milestones
- 12 Yönetim Kurulu ve Üst Yönetim Board of Directors and Top Management
- 14 Yönetim Kurulu'nun Mesajı A Message from the Board of Directors
- 18 Genel Müdür'ün Değerlendirmesi Chief Executive Officer's Assessment
- 24 Hizmetlerimiz Our Services
- 28 2005 Yılı'nın Değerlendirilmesi An Assessment of 2005
- 46 Finansal Göstergeler Financial Highlights
- 48 Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu Board of Directors' Annual Report
- 76 Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu Corporate Governance Compliance Report
- 106 Denetçi Raporu Auditing Report
- 110 Mali Tablo ve Raporlara Mütedair Beyanname
Statement Concerning the Financial Statements and Annual Report
- 112 Bağımsız Denetim Raporu Independent Auditors' Report
- 200 Adresler Directory



KURUMSAL PROFİL CORPORATE PROFILE

Çelebi Hava Servisi A.Ş. havacılık sektöründe yer hizmetleri vermek amacıyla 1 Şubat 1958 tarihinde Ankara Esenboğa Havalimanı'nda kurulmuştur. Türkiye'nin ilk özel yer hizmetleri şirketi olan Çelebi Hava Servisi, kurucusu Ali Cavit Çelebioğlu'nun geniş vizyonu ve öngörüsünün kılavuzluğunda sürdürdüğü çalışmalarıyla bugün Avrupa'nın önde gelen yer hizmetleri şirketlerinden biri konumuna gelmiştir.

Yaklaşık 50 yıllık bir geçmişe sahip olan ve Türk ekonomi tarihinde bir çok ilkler imza atmış bulunan Çelebi Hava Servisi, havacılık sektöründe edindiği %62'lik pazar payı ile sektör liderliğini sürdürmektedir.

Çelebi Hava Servisi ana faaliyet alanı yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri verilmesidir. Bu kapsamda sunulan hizmetler hareket, yolcu hizmetleri, ramp, kargo ve posta hizmetleri ile temsil ve gözetim hizmetlerini içermektedir. Çelebi'nin kaliteli hizmet anlayışı, uluslararası standartların ve müşteri memnuniyetinin titizlikle gözetildiği yer hizmetleri sürecinin her safhasına yansıtılmakta, en yeni teknoloji ve yetkin insan kaynağı ile desteklenmektedir.

Kargo hizmetlerinde müşterilere sunulan hizmet yelpazesini genişletmek hedefiyle İstanbul Atatürk Havalimanı'nda kurulan Çelebi Kargo & Antrepo, 2003 yılında faaliyetlerine başlamıştır. Artan iş hacimlerine paralel olarak 2005 yılında Atatürk Havalimanı içinde 5.000 m²'lik bir depo ile havalimanına 8 km uzaklıkta 6.740 m²'lik yeni bir antrepo da 2006 Mart ayı içinde hizmete açılmıştır.

Grubun bir diğer şirketi ve Çelebi Hava Servisi'nin iştiraki olan Çelebi Güvenlik ve Danışmanlık, uluslararası havayolu şirketlerinden oluşan müşterilerine sunduğu uçak özel güvenliği hizmetlerinin yanı sıra havayolu terminalleri ve kargo antrepo güvenliği alanlarında da hizmet vermektedir. Tesis güvenliği, VIP güvenliği, güvenlik sistemleri danışmanlığı ve silah taşıma hizmetleri, Çelebi Güvenlik hizmetinin diğer unsurlarıdır.

Çelebi Hava Servisi; Adana, Ankara, Antalya, Bodrum, Bursa, Çorlu, Dalaman, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, İstanbul, İzmir, Kars, Kayseri, Malatya, Samsun, Trabzon ve Van uluslararası havaalanlarında hizmet vermektedir. 2005 yılında açılan Sivas istasyonu ile toplam istasyon sayısını 19'a yükselten Çelebi Hava Servisi, yurt içi sefer yapan müşterilerinin talepleri doğrultusunda istasyon açılışlarına devam edecektir.

2003 yılında Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminal Binasının "yap-ışlet-devret" modeli ile yaptırılması ihalesini kazanan Çelebi Hava Servisi'nin İcra İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ile ortak kurduğu Çelebi-İC Antalya Hava Limanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş., terminal inşaatını tamamlamıştır. 7 Nisan 2005 tarihinde hizmete açılan Terminal yılda yaklaşık 16 milyon yolcu kapasitesiyle hizmet vermeye başlamıştır.

Çelebi Hava Servisi, uluslararası platformda Uluslararası Hava Taşıyıcıları Birliği (IATA), Uluslararası Yer Hizmetleri Birliği (IAHA) ve Uluslararası Havaalanları Konseyi (ACI) ve TIACA (Uluslararası Hava Kargo Birliği) üyesi ve AVIANCE kurucu üyesi, ulusal platformda ise TOSHİD (Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği) üyesidir. 1996 yılında halka açılan Şirket'in hisseleri İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda "CLEBI" sembolü ile işlem görmektedir.

Çelebi Ground Handling was founded on 1 February 1958 at Ankara Esenboğa Airport to provide ground handling services to the aviation industry. Turkey's first privately-owned ground handling services company, Çelebi Ground Handling's efforts guided by the vision and foresight of its founder, Ali Cavit Çelebioğlu, have made it one of the leading ground handling services companies in Europe today.

With nearly half a century of experience and as the author of many firsts in the history of the Turkish economy, Çelebi Ground Handling remains the leader of its sector with a market share of 62%.

Çelebi Ground Handling's principal business activity is the provision of ground handling services to domestic and international airlines and to private air cargo companies. These include operations, passenger services, ramp, cargo and mail services, and representation and surveillance services. Çelebi's approach to high-quality service and careful mindfulness for international standards and customer satisfaction are reflected in every stage of ground handling services processes and are supported by state-of-the-art technology and superior human resources.

In order to broaden the scope of the services provided to its customers in cargo handling, Çelebi Cargo & Warehouse commenced operations at İstanbul Atatürk International Airport in 2003. Paralleling its expanding business volumes, a 5,000 m² warehouse was put into service at the airport during 2005. Another new warehouse with 6,740 m² of space was opened in March 2006 outside the airport at a distance of 8 kms.

Çelebi Security and Consultancy, another group company and a subsidiary of Çelebi Ground Handling, provides aircraft security to a clientele consisting of international airlines and also airline terminal and cargo warehouse security services as well. Other Çelebi Security services include facility security, VIP security, security system consultancy, and guarding services for arms during flight.

Çelebi Ground Handling is at the service of customers at the Adana, Ankara, Antalya, Bodrum, Bursa, Çorlu, Dalaman, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, İstanbul, İzmir, Kars, Kayseri, Malatya, Samsun, Trabzon, and Van airports. With the Sivas station that was opened in 2005, the Company brought the number of its stations to 19. Çelebi Ground Handling will continue to open new stations in line with the needs of its customers.

In 2003, Çelebi Ground Handling was awarded the contract to build the second international terminal at Antalya airport. Construction work was completed by Çelebi IC Antalya Airport Terminal Investment and Management Inc, a joint venture with the İcra construction firm. Second International Terminal opened for service on 7 April 2005 with a passenger handling capacity of about 16 million a year.

Çelebi Ground Handling is a member of the International Air Transport Association (IATA), International Aviation Handlers' Association (IAHA), Airports Council International (ACI), International Air Cargo Association (TIACA), and AVIANCE as well as of the Turkish Private Aviation Enterprises Association (TOSHİD) in Turkey. The Company went public in 1996 and its shares are traded on the İstanbul Stock Exchange under the symbol "CLEBI".

Herşey zamana bağlıdır...
Everything depends on time...



Yaşantımızda herşey zamana bağlıdır. Çoğu kez yetersiz buluruz, peşinden koşarız.

Hayatımızın her anında en çok eksikliğini duyduğumuz, başarılarımızda kilit rol oynayan hep zamandır.

Havacılıkta ise yaşamsal öneme sahiptir zaman... Çelebi, yıllardır büyük bir duyarlılıkla "tam zamanında" sunduğu hizmetleriyle güvenli ve konforlu bir uçuşun teminatını oluşturuyor.

Everything in our lives depends on time. More often than not we don't have enough of it and must chase after it.

Time plays a key role in our success and the one thing that we always feel is the most lacking at every moment of our lives is time.

And in aviation, the importance of time is crucial... The "right on time" services that Çelebi has diligently been providing over the years are the guarantee of a safe and comfortable flight.

MİSYON MISSION

Çelebi Hava Servisi'nin varoluş amacı, gelişen hizmet ve ürünlerini, "kalitesinden, güvenilirliğinden ve iş ahlakından" ödün vermeden geniş kitlelere sunmaktır.

Çelebi Ground Handling exists in order to make its expanding line of products and services available to larger groups while always remaining faithful to the Çelebi principles of quality, reliability, and business ethics.

STRATEJİK HEDEFLERİMİZ OUR STRATEGIC OBJECTIVES

Türkiye'de yer hizmetleri sektöründeki lider konumumuzu devam ettirmek ve yurt dışında yer hizmetleri ile terminal yatırım ve işletmeciliği alanlarında girişimde bulunmaktır.

To maintain our position as leader of the ground handling services sector in Turkey and to take part in ventures in ground handling services and terminal management and operations outside Turkey.

VİZYON VISION

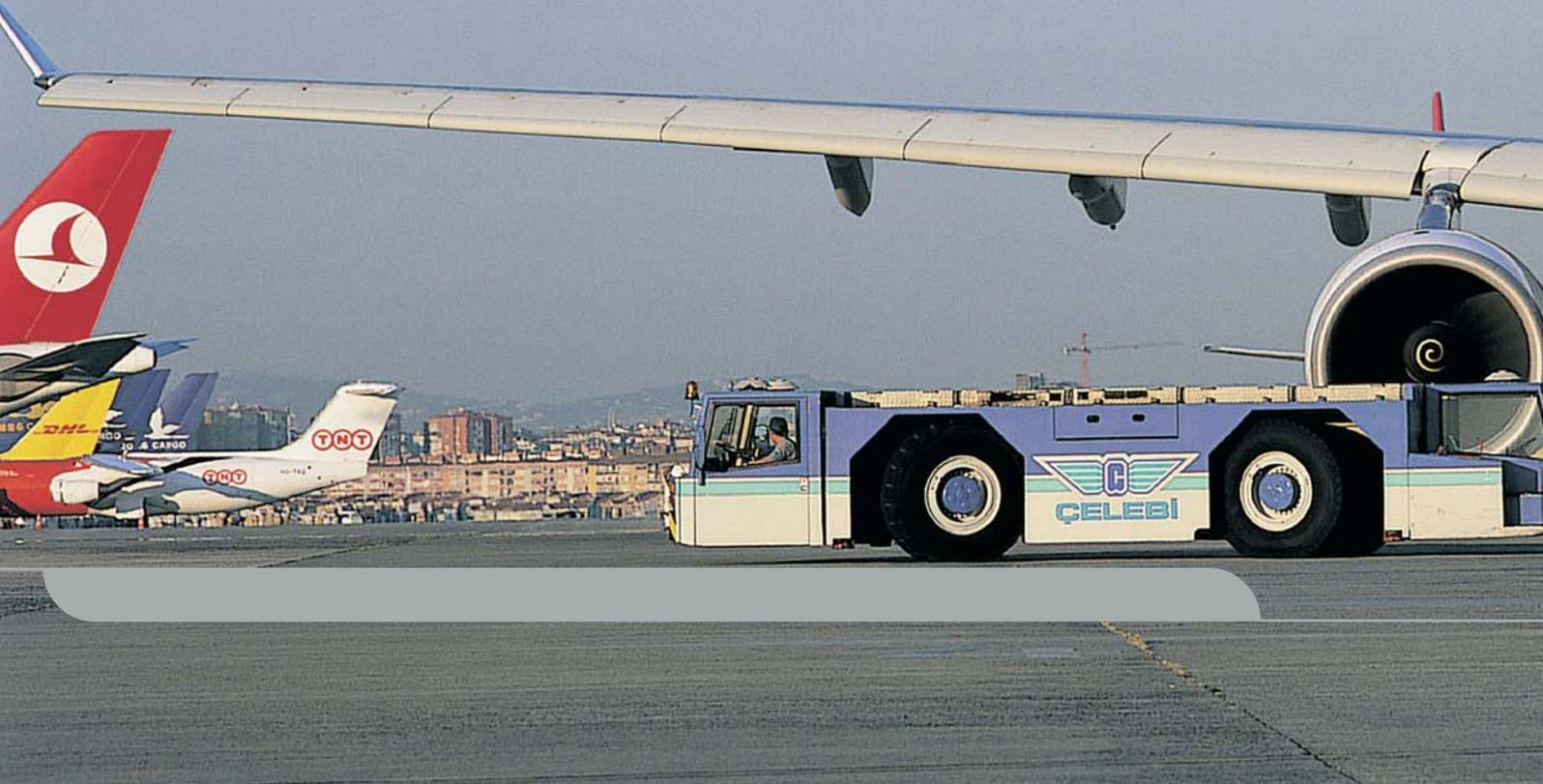
Ortak bir "Çelebi ruhu" ile bütünleşmiş ekibimizle, sektöründe değişimi yaratan girişimci ve güvenilir konumunu sürdürerek, paydaşları için değer üreten, uluslararası öncü bir kurum olmak.

With a team fully identified with the collective "Çelebi spirit", being an internationally leading and trustworthy company that creates changes in its sector and produces value for all stakeholders.

DEĞERLERİMİZ OUR VALUES

Bireye saygı
Etik kurallara bağlılık
Gelişim
Ekip çalışması
Başarı ve sonuç odaklılık

Respect for the individual
Commitment to the rules of ethics
Development
Teamwork
Success and result focus



SORUMLULUKLARIMIZ OUR RESPONSIBILITIES

Ekibimize

Sermayedarımıza

Sektörümüze

Topluma

To our team

To our investors

To our sector

To society



KISACA ÇELEBİ HOLDİNG ÇELEBİ HOLDING IN BRIEF

Kökleri 1958 yılında faaliyete geçen Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ne dayanan Çelebi Grubu, yıllar içinde gösterdiği gelişimle bugün Türkiye'nin en büyük şirketler topluluklarından biri haline gelmiştir. Hızlı ve güçlü bir biçimde büyüyen şirketlerin kurumsal bir çatı altında toplanması amacıyla, 1995 yılında Çelebi Holding A.Ş. kurulmuştur.

Havacılık sektöründe yer hizmetlerinin yanı sıra gıda, uçak özel güvenlik, seyahat acenteliği, personel taşımacılığı, araç ve filo kiralama gibi farklı alanlarda hizmet veren Çelebi Holding, yıllara dayanan bilgi birikimi ve deneyiminin kılavuzluğunda tutarlı bir büyüme sergilemekte, tüm şirketleri ürün ve hizmetleriyle sektörlerinde fark yaratmaya devam etmektedir.

Çelebi Holding'in temel amacı ve yükümlülüğü, şemsiyesi altında faaliyet gösteren tüm şirketlerinin mali ve idari fonksiyonlarını koordine etmek, yatırımlarını yönlendirilmek, uygulama ve maliyet alanlarında standartlar oluşturmak, kurumsal strateji ve politikalar belirleyerek bunları Grup şirketlerine yaymak ve yerleştirmektir.

The roots of the Çelebi Group reach back to 1958 and the founding of Çelebi Ground Handling. In the years since then, it has grown into one of the largest corporate groups in Turkey. Çelebi Holding Inc. was set up in 1995 for the purpose of bringing all of the strongly and rapidly growing companies in the group under a single corporate roof.

In addition to ground handling services in the aviation industry, Çelebi Holding is at the service of customers in a wide range of sectors such as food, private aircraft, passenger and cargo security, travel agency, personnel transport, and vehicle and fleet rentals. Guided by knowledge and experience built up over the years, the group pursues coherent growth as each one of its companies continues to distinguished itself in its sector by virtue of its products and services.

Çelebi Holding's basic objectives and responsibilities consist of coordinating the financial and administrative functions of the companies in its charge, guiding their investments, formulating standards in the areas of practices and costs, and identifying corporate strategies and policies and ensuring that they are understood and abided by in group companies.

ÇELEBİ GRUBU TÜRKİYE'NİN
EN BÜYÜK ŞİRKETLER
TOPLULUKLARINDAN BİRİDİR.
ÇELEBİ GROUP IS ONE OF THE LARGEST
CORPORATE GROUPS IN TURKEY.



Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Kurulmuş yılı: 1958
Faaliyet konusu: Havaalanı yer hizmetleri
Çelebi Ground Handling Inc
Founded: 1958
Principal business activities: Airport ground handling services



Çelebi Kargo & Antrepo
Kurulmuş yılı: 2003
Faaliyet konusu: Kargo hizmetleri ve antrepo işletmeciliği
Çelebi Cargo & Warehouse
Founded: 2003
Principal business activities: Cargo services and warehouse management



Çelebi-IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.
Kurulmuş yılı: 2004
Faaliyet konusu: Antalya Havaalanı 2. Dış Hatlar Terminali yatırım ve işletmeciliği
Çelebi-IC Antalya Airport Terminal Investment & Management Inc.
Founded: 2004
Principal business activities: Antalya Airport 2nd International Terminal investment and management



Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.
Kurulmuş yılı: 1997
Faaliyet konusu: Havaalanlarında uçak özel güvenliği, terminal güvenliği ve endüstriyel güvenlik faaliyetleri
Çelebi Security and Consultancy
Founded: 1997
Principal business activities: Aircraft security at airports, terminal security, industrial facility security



Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş.
Kurulmuş yılı: 1973
Faaliyet konusu: Seyahat acenteliği, personel taşımacılığı, rent-a-car servisi, operasyonel araç, donanımlı araç ve motosiklet filosu kiralama, havaalanlarında otopark işletmeciliği
Çe-Tur Çelebi Tourism
Founded: 1973
Principal business activities: Travel agency, personnel transport, rent-a-car services, operational vehicle, special-purpose vehicle, motorcycle fleet rentals, airport parking facility management



Çelebi Hizmet Restoran İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat San. ve Tic. A.Ş. (Arby's)
Kurulmuş yılı: 1996
Faaliyet konusu: Arby's restoran zinciri işletmeciliği
Çelebi Service Restaurant Enterprises
Founded: 1996
Principal business activities: Management and operation of the Arby's franchise in Turkey



Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm San. ve Tic. A.Ş. (Little Caesars)
Kurulmuş yılı: 1996
Faaliyet konusu: Little Caesars pizza paket servis restoran zinciri işletmeciliği
Çelebi Service Food Enterprises
Founded: 1996
Principal business activities: Management and operation of the Little Caesars franchise in Turkey

A vibrant underwater scene featuring two bright yellow butterflyfish with dark vertical stripes and a blue-grey patch on their heads. They are swimming over a diverse coral reef with various species of coral and sea anemones. The lighting is bright, highlighting the colors of the fish and the reef.

Zaman değerlidir,
doğru kullanmak gerekir...
Time is precious,
we should use it properly...

Zaman boşa harcanmayacak kadar değerlidir. Çağdaş hayatın tüm faaliyetlerinde kilit rol oynar. Zamanın planlı ve bilinçli kullanımının, iş süreçlerinin verimli bir şekilde işleyişini sağladığı ve başarıya ulaştırdığı yadsınamaz bir gerçektir.

Zaman, havacılık gibi saniyelerin belirleyici rol oynadığı bir sektörde bir kat daha değer kazanıyor. Çelebi Hava Servisi; alanında uzman kadrosu, güçlü, etkin altyapısı ve modern teknolojisi ile en çağdaş ve en güvenli yer hizmetlerini, Çelebi farkını yansıttığı bir dakiklikle sunuyor.

Time is too precious to be wasted. Time plays a key role in all aspects of life today. It is an undeniable fact that the planned and knowledgeable use of time ensures that work processes function productively and leads to success.

In an industry such as aviation where even seconds can make a crucial difference, time is even more precious. With a team of specialists, strong and effective infrastructure, and state-of-the-art technology Çelebi Ground Handling provides the most modern and reliable ground handling services available today with a precision that reflects the Çelebi difference.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ'NİN KİLOMETRE TAŞLARI ÇELEBİ GROUND HANDLING MILESTONES

1958



Türkiye'nin ilk özel yer hizmetleri şirketi olan Çelebi Hava Servisi Ankara Esenboğa Havaalanı'nda kuruldu. İlk hizmet, Iran Air ve Sabena Belgian Airlines'a verildi.

1969



Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin İstanbul Şubesi açıldı. Aynı yıl Ankara Esenboğa Havaalanı'nda Swissair'e hizmet vermeye başlandı.

1975



Çelebi Hava Servisi A.Ş. Genel Müdürlüğü İstanbul'a taşındı. Austrian Airlines ve British Airways'e ramp ve trafik hizmetleri vermeye başlandı.

Çelebi Ground Handling is founded at Ankara Esenboğa Airport as the first privately-owned ground handling services company in Turkey. Its first customers are Iran Air and Sabena Belgian Airlines.

Çelebi Ground Handling opens a branch operation in İstanbul. The same year it begins serving Swissair at Ankara Esenboğa Airport.

Çelebi Ground Handling's headquarters are relocated to İstanbul. The Company begins providing ramp and traffic services to Austrian Airlines and to British Airways.

1991



Yer Hizmetleri Yönetmeliği'nin değişmesi ile birlikte, 1991'e kadar sadece tarifeli sefer yapan havayollarına hizmet veren Çelebi, charter ve kargo uçuşları dahil olmak üzere tüm uçuş tiplerine hizmet sunmaya başladı. Dalaman istasyonu açıldı. Bu istasyonda ilk olarak Hapag Lloyd, Martinair ve Britannia charter havayollarına hizmet verildi. 1993 yılında Adana Havaalanı'nda hizmete başlandı.

1997



Milas Bodrum istasyonu açıldı, Avrupa'dan Türkiye'ye sefer yapan yabancı charter havayolu şirketleri ile yerli charter havayolu şirketlerine hizmet vermeye başlandı. 1998 yılında Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan havaalanlarından Çorlu Havaalanı'nda hizmete başlandı.

2000



İstanbul istasyonunda havacılık alanında tercih edilen AHS1000 kalite sistemi kuruldu. AVIANCE grubu kurucu üyesi olarak Çelebi Hava Servisi bir ilke daha imza atarak bağımsız handling kuruluşlarının oluşturduğu yapılanmada yerini aldı.

As a result of changes in Turkey's Ground Handling Services Regulations, Çelebi begins serving charter and cargo flights in addition to the regularly scheduled flights that it has been serving so far. The Dalaman station is opened and the Company begins serving the Hapag Lloyd, Martinair, and Britannia charter carriers there. Adana station is opened in 1993

The Bodrum airport station is opened and the Company begins serving European and domestic carriers' charter flights in and out of that airport. In 1998, Çelebi Ground Handling is awarded the ground handling services contract for Çorlu, a Turkish Air Force airbase.

The AHS1000 quality system, the one most preferred in the aviation industry, is installed at the İstanbul station. Çelebi Ground Handling becomes a founding member of AVIANCE, an international organization of independent handling companies.

1984



İstanbul'da Lufthansa Havayolları'na hizmet vermeye başlanması Şirket tarihinde önemli bir kilometre taşı olduğu gibi, diğer havayolu şirketleri için de referans niteliği taşıdı.

The Company begins serving Lufthansa in Istanbul. This contract is an important turning-point in the Company's history because it serves as a major reference for other carriers.

1986



Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin İzmir Çiğli Havaalanı istasyonu açıldı ve Lufthansa'ya verilen hizmet ile faaliyetlerine başladı.

Çelebi Ground Handling's station at İzmir Çiğli Airport is opened and begins serving the Lufthansa flights calling there.

1990



Antalya istasyonu açıldı ve ilk hizmet Lufthansa'ya verildi.

The Antalya station is opened and its first customer is Lufthansa

2002



İspanyol FCC Aqua y Entorno Urbano, S.A. ile 1 Temmuz 2002 tarihinde stratejik işbirliği ve ortak gelişim anlaşması imzalandı. Bursa Yenişehir Havaalanı'nda hizmete başlandı.

On July 1st, a strategic cooperation and development agreement is concluded with FCC Aqua y Entorno Urbano of Spain. The Company's Bursa station goes into service.

2003



TUV-Rheinland firması tarafından yapılan denetleme sonucu ISO 9001:2000 Belgesi alındı. İstanbul Atatürk Havalimanı'nda Çelebi Kargo Antrepo hizmete girdi. Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun ve Trabzon havaalanlarında hizmet vermeye başlandı. Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminal Binasının "yap-işlet-devret" modeli ile yapılması ihalesi kazanıldı.

Çelebi Ground Handling is awarded its ISO 9001 Quality Management System certificate after undergoing an audit by TÜV-Rheinland. The Çelebi Cargo Warehouse goes into service at İstanbul Atatürk Airport. Operations begin at the Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun and Trabzon airports. Çelebi Ground Handling is awarded the contract to build DHMI's second international terminal at Antalya airport under the "build-operate-transfer" model.

2005



2004 yılında açılan Gaziantep, Kars, Malatya ve Van istasyonlarına 2005 yılında Sivas da eklenerek hizmet noktası sayısı 19'a çıkarıldı. Antalya 2. Dış Hatlar Terminali'nin inşaatı tamamlanarak 7 Nisan 2005'te hizmete açıldı. Dört ilde daha ihale kazanılarak Türk Hava Yollarına toplam 11 ilde hizmet vermeye başlandı.

With the addition of Sivas to the Gaziantep, Kars, Malatya, and Van stations that are opened in 2004, the number of Çelebi Ground Handling stations reaches 19. Construction of the 2nd International Terminal at Antalya airport is completed and the terminal opens for service on April 7th. With the award of four new contracts, the Company is now serving Turkish Airlines in 11 provinces.

YÖNETİM KURULU BOARD OF DIRECTORS



Can ÇELEBİOĞLU
Yönetim Kurulu Başkanı
Chairman



Canan ÇELEBİOĞLU TOKGÖZ
Yönetim Kurulu Başkan Vekili
Vice Chairperson



Engin ÇELEBİOĞLU
Üye
Member

ÜST YÖNETİM TOP MANAGEMENT



A. Cemil ERMAN
Genel Müdür
Chief Executive Officer



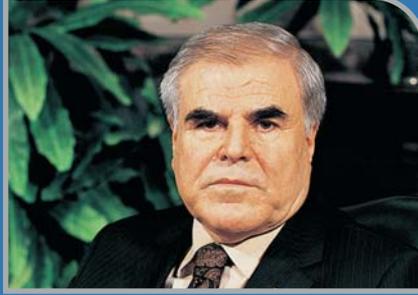
Tanzer GÜCÜMEN
Mali İşler Direktörü
Financial Affairs Director



Atilla KORKMAZOĞLU
Satış ve Pazarlama Direktörü
Sales and Marketing Director



Necmi YERGÖK
Üye
Member



Mehmet KAYA
Üye
Member



Aydın GÜNTER
Üye
Member



Talha GÖKSEL
Operasyon Direktörü
Operations Director



Serhat ERTEN
İnsan Kaynakları Direktörü
Human Resources Director



Yavuz SAMUR
Kurumsal İlişkiler Direktörü
Corporate Relations Director

YÖNETİM KURULU'NUN MESAJI A MESSAGE FROM THE BOARD OF DIRECTORS

Kuruluşundan bu yana büyük bir gelişim göstererek ülkemizin lider yer hizmetleri sağlayıcısı konumuna gelen Çelebi Hava Servisi, müşteri memnuniyetini ve hizmette mükemmeliyeti hedefleyen ekibi ve çağdaş yönetim anlayışıyla 2005 yılında da hem güven veren bir kurum olmayı hem de güçlü bir finansal performans göstermeyi başarmıştır. Şirketimiz bu başarıyı kalıcı hale getirmek ve geliştirerek sürdürmek için var gücüyle çalışmaya devam etmektedir.

Yapılan araştırmalar sonucunda bilgi çağında başarılı işletmeleri diğerlerinden ayırt eden en önemli niteliklerin, hız, esneklik ve geleceği görme yeteneği olduğu saptanmıştır. Global rekabet ortamında işletmeler, değişimlere tepki göstermek ve beklenmedik fırsatlardan yararlanabilmek için hızlı ve doğru karar vermek durumundadır.

47 yıl önce temelleri atılan Çelebi Hava Servisi bugün geldiği noktayı yukarıda belirttiğimiz saptamayı doğrulayan iş stratejilerine borçludur. Kurumsal tarihimize baktığımızda her zaman çok çalıştığımızı, yenilikleri yakından takip ettiğimizi, bir çok ilke imza attığımızı, sektörümüze öncülük ettiğimizi görüyoruz.

Çelebi Hava Servisi'nin yarım yüzyıla yaklaşan bir süredir sektör liderliğini sürdürmesinin arkasında, deneyimi ve değişen piyasa koşullarında dinamik bir şirket kültürü oluşturması yatmaktadır. Müşterisini ve pazarı iyi tanıyıp takip ederek proaktif davranması ve değişime öncü olması, Çelebi Hava Servisi'nin yenilikçi tarzının en önemli bileşenleridir.

Faaliyetlerine başladığı ilk günden beri büyümeyi ve kârlılığı hedefleyen Çelebi Hava Servisi, 2005 yılında da mali ve operasyonel anlamda parlak sonuçlar elde etmiştir. 2005 yılında hizmet verdiğimiz uçak sayısında %38'lik bir artış kaydederek yer hizmetlerindeki pazar payımızı %62'ye yükseltmiş bulunuyoruz.

Since the day it was founded, Çelebi Ground Handling has grown steadily and strongly and become the leading ground handling services provider in our country today with a team and an approach to service and management that are all focused on customer satisfaction and perfection. In 2005 the Company once again retained its position of respect and strength and demonstrated a good financial performance. Çelebi Ground Handling continues to strive with all its might to build on its successes and ensure their permanence.

Research has shown that the qualities that the most successful businesses in today's information age all share are speed, flexibility, and foresight. When competing in the global arena, companies must be able to make the right decisions quickly in order to respond to changes and take advantage of unexpected opportunities when they come up.

Standing on sound foundations laid 47 years ago, Çelebi Ground Handling owes the point that it has reached today to business strategies that confirm the findings of researchers summarized above. Looking back at our corporate history we see that we have always worked hard, have been mindful of innovation and been the author of many firsts, and have blazed the trail for our sector.

Underlying Çelebi Ground Handling's sector leadership of nearly half a century is a corporate culture that attaches importance to experience and to the ability to respond dynamically to changing market conditions. A thorough understanding of customers and markets and an ability to be proactive and to spearhead change are the most important elements of Çelebi Ground Handling's innovative style.

Since the day it was founded, Çelebi Ground Handling has focused on growth and profitability and in 2005 the Company once again achieved financially and operationally sparkling results. The number of aircraft we serviced was up 38% year-on and our share of the ground handling services market reached 62%.



Canan ÇELEBİOĞLU TOKGÖZ
Yönetim Kurulu Başkan Vekili
Vice Chairperson

Can ÇELEBİOĞLU
Yönetim Kurulu Başkanı
Chairman

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ FAALİYETLERİNE BAŞLADIĞI İLK GÜNDEN BERİ BÜYÜMEYİ VE KÂRLILIĞI HEDEFLEMİŞTİR.

SINCE THE DAY IT WAS FOUNDED, ÇELEBİ GROUND HANDLING HAS FOCUSED ON GROWTH AND PROFITABILITY.

YÖNETİM KURULU'NUN MESAJI A MESSAGE FROM THE BOARD OF DIRECTORS

Uluslararası alanda çalışma, rekabet etme ve stratejik ortaklıklar kurma kültürüne sahip olan Çelebi Hava Servisi, İctaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ile ortak olarak inşasını ve işletmeciliğini üstlendiği Antalya 2. Dış Hatlar Terminali'ni 2005 Nisan ayında hizmete sokmuştur. 11 ay gibi inanılmaz kısa bir sürede tamamlanan Terminal'in hizmet verdiği yolcu sayısı 9 milyona ulaşmıştır.

2005 yılında portföyümüze kattığımız pek çok yeni müşterinin yanı sıra, kazandığımız ihalelerle milli havayolumuz Türk Hava Yolları'na da çok sayıda havaalanında yer hizmeti vermeye başladık.

Önümüzdeki yıllar için dikkatle izlediğimiz bir gelişme, kendi yer hizmetlerini kendileri sağlayan havayolu şirketlerinin bu hizmetleri yer hizmetleri şirketlerinden almaları eğilimidir. Nitekim, bu nedenle milli havayolumuz Türk Hava Yolları da bazı illerdeki ramp hizmetlerini ihale etmiş bulunmaktadır. Önümüzdeki yıllarda bu eğilimin artacağını, şimdilik kısmi olarak ihale edilen hizmetlerin kapsamının genişleyeceğini ve her geçen gün Türk Hava Yolları'nın Şirketimiz için daha önemli bir müşteri olacağını umuyoruz. Önümüzdeki bir-iki yıl içinde Türk Hava Yolları'na vereceğimiz hizmetler nedeniyle üç veya dört yeni istasyon daha açacağımızı öngörüyoruz.

Diğer yandan THY, hızla filosunu ve dolayısıyla uçuş sayılarını büyötmektedir. Dışardan alacakları yer hizmetleri, yani bizim vermeye aday olduğumuz hizmetler, bu hacim büyümesi nedeniyle de artacaktır.

Working, competing, and entering into strategic partnerships in the international arena are inherent elements of our corporate culture. Yet another example of this is to be seen in the joint venture between Çelebi Ground Handling and the İctaş construction firm, which undertook the construction and management of the 2nd International Terminal at Antalya Airport in 2004. In April 2005, an incredibly short eleven months since the project was launched, the new terminal was completed and opened its doors. The number of passengers served by the terminal so far has already reached 9 million.

In addition to a large number of new customers that we added to our portfolio in 2005, we also submitted the winning bids on ground handling services contracts for Turkish Airlines and we are now serving our national carrier in eleven different airports.

One development that we have been watching closely in recent years is the increasing trend on the part of airlines that used to provide their own ground handling services to outsource them to others. In keeping with this, Turkish Airlines (THY) has already contracted its ramp services in a number of airports. We believe that this trend will continue in the future and that the currently limited scope of services being outsourced in this way will also be expanded as well. We foresee that THY will become an increasingly more important customer for our Company. Over the next year or two we expect to be opening another three or four new stations on account of the services that we will be providing for Turkish Airlines.

At the same time, THY is rapidly increasing the size of its fleet so the number of its flights as well. As we are the prime candidates for any other services that the airline decides to outsource, we may expect to see increases in our business volumes on this account as well.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ULUSLARARASI
ALANDA ÇALIŞMA KÜLTÜRÜNE SAHIPTİR.
WORKING IN INTERNATIONAL ARENA IS
INHERENT ELEMENT OF ÇELEBİ'S
CORPORATE CULTURE.

Türkiye'de Özelleştirme kapsamına girecek olan havaalanları terminal yatırım ve işletmecilik ihaleleri ile yurt dışında yer hizmetleri, havalimanları ve terminallere ilişkin yatırım olanaklarını Şirketimizin yurt içi ve dışındaki sürdürülebilir büyümesi için dikkatle izliyoruz. Dış pazarlarda havalimanı ve/veya terminal yatırım ve işletmeciliği ve yer hizmetleri alanında yakında sonuç almayı umduğumuz ciddi girişimlerimiz var. Özellikle ilgi alanımıza giren Balkanlar, Kuzey Afrika, eski doğu bloku ülkeleri ve Türki Cumhuriyetleri'ne Hindistan ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti de eklendi.

Çelebi Hava Servisi'nin iştiraki olan Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. de 2005 yılında çok olumlu bir performans göstermiştir. 2005 yılında hizmete giren Çelebi-IC Antalya 2. Uluslararası Dış Hatlar Terminali'nin güvenlik hizmetleri bu şirketimiz tarafından sağlanmış ve Çelebi Güvenlik'in 2005 yılı cirosu yaklaşık beş kat artmış, personel sayısı 100'den 383'e yükselmiştir.

Hizmetlerini uluslararası yetkinlik ve kalite standartlarını karşılayacak düzeye getirmeye odaklanan Çelebi Hava Servisi'nin 2003 yılında hizmet vermeye başlayan kargo antreposu 2005 yılında tam kapasiteye ulaşmış, pazar payı hızla artmıştır. Hava kargo trafiğinin artan ihtiyacını karşılamak amacıyla apronda 5.000 m²'lik bir depo tesisi ile havaalanı dışında 6.740 m²'lik ikinci bir antrepo hizmete sokulmuştur. Hava kargo taşımacılığına yaptığımız katkıyı, diğer kentlerde açacağımız antrepolar ve lojistik destek ile artırarak büyüteceğiz.

Sahip olduğumuz değerlerimiz, kurum kültürümüz ve tecrübemizle, yaklaşık 50 yıldır müşterilerimize, yatırımcılarımıza ve çalışanlarımıza hep en iyiyi, en güzeli sunma çabasında olduk. Önümüzdeki yıllarda da dinamik kimliğimizle birçok yeni yatırıma ve sektöre öncü olan uygulamalarımıza devam edeceğiz.

Şirketimizin ulaştığı başarılarla ve yarınını şekillendirmede büyük payı olan değerli müşterilerimize, ortaklarımıza ve çalışanlarımıza teşekkür ediyoruz.

We are keeping a close watch on developments in investment and management contracts related to airport terminals that are up for privatization in Turkey as well as on investment opportunities in ground handling services, airports, and terminals in other countries as we regard such projects as being essential to our Company's future sustainable growth. In the business of airport and/or terminal investment and management and of ground handling services in a number of foreign markets we are engaged in undertakings that we strongly believe will bear results in the very near future. We have added India and Northern Cyprus to the list of areas (Balkans, North Africa, former USSR countries, and the Turkic republics) on which we are primarily focusing our attentions.

Çelebi Ground Handling's subsidiary Çelebi Security Systems and Consultancy, which is providing the security services for the Çelebi-IC Antalya 2nd International Terminal, performed very well in 2005 and experienced an approximately five-fold increase in its turnover last year. The number of the Company's employees also nearly quadrupled from 100 to 383.

The cargo warehouse that Çelebi Ground Handling put into service in 2003 as part of its focus on raising its service standards and competencies to internationally recognized levels has seen its market share grow rapidly and it reached full operational capacity in 2005. In order to meet the steadily increasing demand for air cargo services in İstanbul, a 5,000 m² storage facility was set up on the apron at the airport while another 6,740 m² warehouse was put into service outside the İstanbul airport as well. We intend to play an even greater role in air cargo transport by means of warehousing and logistical support that we will be providing in cities other than İstanbul in the near future.

For close to half a century we have continuously striven to put our values, our corporate culture, and our experience to work in the effort to provide our customers, our investors, and our employees with nothing but the best. In the years ahead we will continue to be a dynamic player in the sector as we undertake many more new investments and introduce still more innovative practices.

In closing, we thank our esteemed customers, investors, and employees for their important contributions towards making our Company a success and shaping its future.

GENEL MÜDÜR'ÜN DEĞERLENDİRMESİ GENERAL MANAGER'S ASSESSMENT

IATA rakamlarına göre, 2005 yılında bir önceki yıla kıyasla yolcu trafiği %7,6 kargo trafiği ise %3,2 oranında büyümüştür. Yolcu trafiğinde en büyük artış %13,1 ile Orta Doğu ülkelerinde ve %11,4 ile Latin Amerika ülkelerinde kaydedilmişken, Avrupa ülkelerindeki artış %6,4 oranında kalmıştır.

Sivil Havacılık sektörü, 2005 yılında dünyanın farklı coğrafyalarında, farklı gelişmeler yaşayıp farklı sorunların üstesinden gelmeye çalışırken, bu yılın ülkemiz ve Şirketimiz için çok olumlu bir yıl olarak geçtiğini kivançla belirtmek isterim.

Sivil Havacılık sektörünü etkileyen birinci sektör konumundaki turizm 2005 yılında ülkemizde olumlu gelişme göstermiştir. Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın geçici rakamlarına göre 2005 yılında ülkeye gelen yabancıların sayısı bir önceki yıla göre %20,59 artarak 21 milyon 123 bin kişiye ulaşmıştır. Ülkemize seyahatlerin %70 oranında hava yolu ile gerçekleştiği göz önünde bulundurulduğunda bu artışın sivil havacılık sektörü üzerindeki olumlu etkisi açıktır.

Ülkemiz sivil havacılığı bakımından 2005 yılına asıl damgasını vuran gelişme, özel Türk havayolu şirketlerinin tarifeli iç hat uçuşlarında yaşanan patlamadır. Bu durum iç hat uçuşlarına başlamamış iki büyük şirketin, 2005 yılının sonunda bu pazara girmelerine ve iç hat uçuşmayı planlayan yeni üç havayolu şirketinin kurulmasına yol açmıştır. DHMİ rakamlarına göre, 2005'te 2004 yılına göre iç hat uçuşları %33 oranında artarak 256.802'ye; dış hat uçuşları ise %12 oranında artarak 277.285'e ulaşmıştır. Bu gelişmelerin Şirketimiz özeline yansımaları ise hayli sevindiricidir. Hizmet verdiğimiz iç hat uçuş sayısı yaklaşık 2,5 kat artarak 38.527 uçuşa yükselmiştir. Dış hatlardaki uçuş sayımız ise %7 artış ile 57.510 uçuş olarak gerçekleşmiştir.

Hava kargo taşımacılığı Türkiye'de giderek artan bir eğilim içindedir. 2004 yılına göre kargo hizmeti tonajımız %14 artışla 100.000 tonu, antrepo hizmeti tonajımız ise yaklaşık %10 artışla 35.000 tonu aşmıştır. 2003 yılında açtığımız antrepomuz bu nedenle talebi karşılayamaz hale gelmiş, 2005 yılında Atatürk Havalimanı apronda 5.000 m²'lik kapalı alana sahip, antrepoya destek bir depo binası; 2006 yılı Mart ayında da 6.740 m² kapalı hacme sahip olan ikinci bir antrepo İstanbul

According to IATA figures, the year-on rise in passenger traffic globally in 2005 was 7.6% while the increase in the volume of cargo traffic was a more modest 3.2%. The biggest rises were witnessed in the Middle East (13.1%) and Latin America (11.4%) while in Europe the increase was only 6.4%.

While the civil aviation industry attempted to deal with the different problems and rates of growth with which it had to contend in different parts of the world, in our own country I am proud to say that 2005 was a very successful year for the Turkish civil aviation industry and for our Company.

Tourism has the biggest impact on the civil aviation industry in general and strong performance by that sector in our country contributed significantly to our results last year. According to provisional figures released by the Ministry of Culture and Tourism, the number of tourist arrivals was up 20.59% in 2005 and reached 21,123,000. Since 70% of tourist arrivals and departures in Turkey are by air, the effects of this increase in traffic on our own sector should be obvious.

The most important event in 2005 from the standpoint of the civil aviation industry however was unquestionably the tremendous surge of growth in privately-owned airlines' scheduled flights on domestic routes. So attractive did these flights prove to be that two major companies that had not previously signed up for them entered the market late in the year while another three airlines were established for the express purpose of flying domestic routes. According to Directorate General of State Airports Administration (DHMI) figures, there was a 33% year-on rise in domestic flights, which reached 256,802 in 2005, while the increase in international flights to 277,285 was a rather more modest 12%. These developments had quite a beneficial impact on our Company's performance: the number of domestic flights we served rose about 250% and reached 38,527 while the number of international flights serviced reached 57,516, a year-on rise of 7%.

We are seeing a strong and steady increase in air cargo traffic in Turkey. In 2005 we handled 100,000 tons of cargo, a year-on rise of 14%, while a 10% increase in warehousing tonnage brought that total to over 35,000 tons. The original warehouse that



A. Cemil ERMAN

A. Cemil ERMAN
Genel Müdür
Chief Executive Officer

HİZMET VERDİĞİMİZ İÇ HAT UÇUŞ SAYISI
2,5 KAT ARTARAK 38.527 UÇUŞA
YÜKSELMİŞTİR.

THE NUMBER OF DOMESTIC FLIGHTS WE
SERVED ROSE ABOUT 250% AND REACHED
38,527.

GENEL MÜDÜR'ÜN DEĞERLENDİRMESİ GENERAL MANAGER'S ASSESSMENT

Bağcılar'da hizmete girmiştir. Gelecek yıllar için hedefimiz antrepo hizmetlerinin diğer illere de yaygınlaştırılması ve evden eve taşımacılık talebi paralelinde bu antrepo yatırımlarının lojistik bacağına da kurulacak işbirlikleri ile sağlanmasıdır.

Operasyonel performansımızdaki bu büyüme, mali performansımıza da yansımış, Çelebi Hava Servisi'nin 2005 sonu itibarıyla konsolide aktif toplamı 227.881.865 YTL olurken konsolide net satışlar 215.014.711 YTL olarak gerçekleşmiştir. 2005 yılında kaydedilen konsolide net kâr 31.156.786 YTL'dir.

Eski yıllarda zaman zaman sıkıntısını yaşadığımız kur dalgalanmalarına karşı Şirketimizin mali performansını zedelemeyecek önlemler alınmış, kur riskini minimize edecek bir döviz sepeti uygulaması başlatılmıştır.

2004 yılında çalışmalarına başladığımız dört büyük bilgi işlem projesinden biri olan Inform projesi 2005 yılında İstanbul ve Antalya istasyonlarında kullanıma geçmiştir. 2006 yılında büyük istasyonlarımızın tümünde kullanılmaya başlanacaktır. Celebris ve CRM projeleri tamamlanmış ve yararlı sonuçları 2005 yılında alınmaya başlanmıştır. Kargo Antrepo departmanımızı yakından ilgilendiren Boransal projesi, 2005 yılında tamamlanmıştır. Bu programla kargoların antrepoya alınışından uçağa yüklenene, uçaktan alınıp alıcısına teslimine kadar tüm aşamalar, gerçek zamanlı kontrol edilmekte ve bilgiler tek merkezde toplanmaktadır.

2005 yılında, mevcut değerli müşterilerimizin arasına KLM Hollanda Kraliyet Hava Yolları, KLM Kargo, Kenya Airways, VIM Airlines, Royal Air Maroc ve Iraq Air gibi şirketlerin de katılması bize onur vermektedir.

we opened in 2003 was no longer able to keep up with demand so in 2005 an apron-side 5,000 m² storage facility was opened for service at the Atatürk airport while a second warehouse with 6,740 m² of enclosed space was opened in the Bağcılar district about 8 kms from the airport in March of 2006. In the years ahead our goal will be to take our warehouse services into other provinces and to enter into partnerships that will support our warehouse investments with logistical services in line with the increasing demand for door-to-door deliveries.

This growth in our operational performance naturally had an impact on our financial performance as well. As of end-2005, Çelebi Ground Handling booked a total consolidated asset worth TRY 227,881,865 and consolidated net sales worth TRY 215,014,711. The Company's consolidated net profit in 2005 was TRY 31,156,786.

To minimize the impact of exchange rate risks, we have begun using a basket of currencies to determine our prices. We believe this will better protect our Company's financial performance against the exchange rate volatilities from which it occasionally suffered in previous years.

The Inform project, one of the four major data processing projects that we launched in 2004, came online at our İstanbul and Antalya stations in 2005. This system will go into use at all of our stations before the end of 2006. The Celebris and CRM projects were brought to completion and we began to reap the benefits of both last year. The Boransal project, which is of primary concern to our cargo and warehouse operations, was also

ŞİRKETİMİZ DEĞİŞİMİ SÜREKLİ KILMAYI VE YÖNETMEYİ HEDEFLEYEN BİR VİZYONA SAHIPTİR.

AN IMPORTANT ELEMENT OF OUR COMPANY'S CORPORATE VISION IS TO ENSURE THE CONTINUITY OF CHANGE AND SUCCESSFULLY MANAGE IT.

Havayolları, yolcu hizmetleri başta olmak üzere, bir istasyondaki tüm hizmetleri doğrudan kendi ofislerinde gerçekleştirmek yerine bunları yer hizmetleri şirketinden satın almak ve kendilerini klasik taşımacılık hizmetlerine yoğunlaştırmak gibi bir eğilime girmişlerdir. Bu şekilde geniş kapsamlı hizmet verdiğimiz havayolları sayısının önümüzdeki yıllarda daha da artacağına, iş hacmimizin bu yolla da büyük genişleme göstereceğine inanıyoruz.

İş dünyasında yaşadığımız 47 yıl bize başarılı ve kalıcı olmanın en önemli bileşenlerinden birinin çalışanlarımız olduğunu göstermiştir. Çelebi Hava Servisi uyguladığı insan kaynakları politikaları ile bilgi ve beceri düzeyi yüksek, yaratıcılık nosyonuna sahip, sorumlu ve özgüvenli bir kadro yaratmıştır.

Şirketimiz, içinde yer aldığı sektörün her gün daha ileriye yol aldığı bilincinde olarak değişimi sürekli kılmayı ve yönetmeyi hedefleyen bir vizyona sahiptir. Strateji odaklı bir organizasyon olmak, toplam kalite yönetimi anlayışına dayanan iş mükemmelliği modeli oluşturmak ve bu modelin müşteriden hareket alan bir yapıda olmasını sağlamak, çalışan memnuniyetini ve verimliliği artırmak, gelir artışı yaratmak temel hedeflerimiz arasındadır.

Bu hedeflerimizi hayata geçirirken bizden desteğini esirgemeyen hissedarlarımıza, müşterilerimize, iş ortaklarımıza şükranlarımı, tüm Çelebi çalışanlarına ise sonsuz çaba ve katkıları için teşekkürlerimi sunarım.

completed in 2005. This program provides real-time, centralized monitoring of information pertaining to all movements of cargo from their entry into the warehouse to loading on board the aircraft and from off the aircraft to delivery to their recipient.

We were honored by the addition of companies such as KLM Royal Dutch Airlines, KLM Cargo, Kenya Airways, VIM Airlines, Royal Air Maroc, and Iraq Air to our distinguished roster of customers in 2005.

There is an increasing trend among airlines to focus primarily on their transport services and to outsource other services, particularly passenger-related services, to ground handling services companies rather than performing all of them themselves. In view of this, we believe that the number of airlines to which we provide a comprehensive package of services will increase in the years ahead and that this trend will nourish a strong expansion in the volume of our business.

Our 47 years of experience in business have shown us that our employees are vitally important to our enduring success. Çelebi Ground Handling's human resources policies are designed to create a staff of people who are highly skilled, knowledgeable, creative, responsible, and self-confident.

An important element of our Company's corporate vision is to ensure the continuity of change and successfully manage it in its awareness that the sector in which it is involved is always moving steadily forward. Being a strategy-focused organization, formulating and adhering to a perfectionist model based on total quality management and ensuring that this model always puts the customer at the center of everything, further increasing employee satisfaction, and creating ways to increase revenues are among our fundamental objectives.

In closing, I extend my gratitude to our shareholders, customers, and business partners for their unstinting support and my thanks to all Çelebi employees for their tremendous efforts and contributions.

Zaman dinamiktir,
ayak uydurmak gerekir...

Time is dynamic,
we need to keep pace with it...



Zaman değişiyor, değişirken kendi değerlerini de yaratıyor. Bu hızlı değişim, daha hareketli bir yaşam biçimini, hıza ve değişime ayak uydurmak gibi yeni bir verimlilik anlayişını da beraberinde getiriyor.

Günümüzün hızla değişen koşullarına uymak, dahası o değişimi sağlamak isteyen kurumlar yeni ürün ve hizmetleri hızlı bir şekilde tasarlamak, üretmek ve pazarlamak için gerekli olan tüm çabayı göstermek zorundalar.

Çelebi Hava Servisi sürekli değişen bir ortamda yüksek adaptasyon becerisi, esneklik ve duyarlılığı, öncü kimliği ve yarınları tasarlama kabiliyeti ile rakiplerinden bir adım öne çıkıyor.

Time changes and as it changes it creates its own values. This rapid change brings with it a more active way of life and a new understanding of what is needed to be productive: an ability to keep pace with speed and change.

Companies that want to do more than just keep up with today's rapidly changing conditions and instead create change themselves need to make every possible effort in order to quickly design, produce, and market new products and services.

With its superior skill in adapting to a continuously changing environment, flexibility, sensitivity, a pioneering spirit, and the ability to design the future, Çelebi Ground Handling forever remains one step ahead of its competitors.



HİZMETLERİMİZ
OUR SERVICES





YOLCU HİZMETLERİ
PASSENGER SERVICES

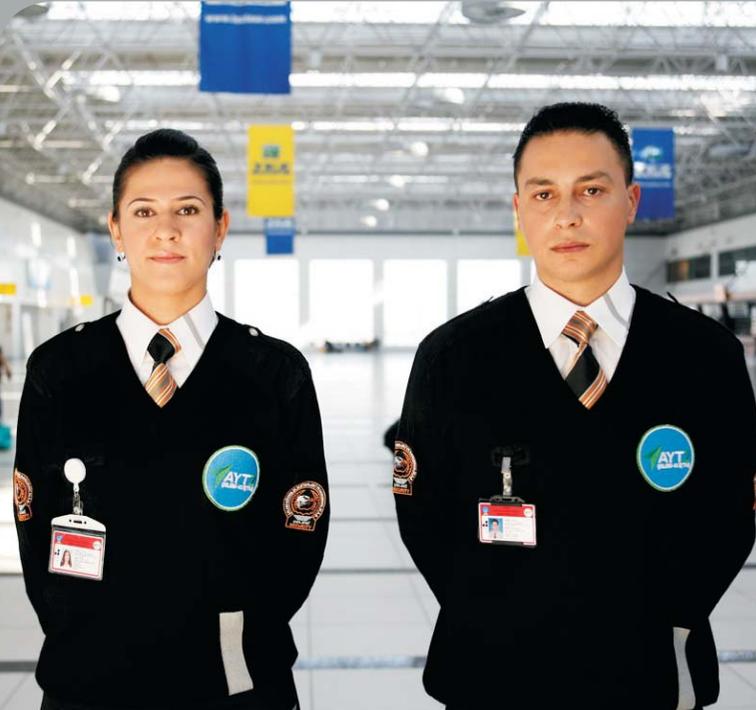
RAMP HİZMETLERİ
RAMP SERVICES

HAREKAT HİZMETLERİ
OPERATIONS SERVICES

KARGO VE ANTREPO HİZMETLERİ
CARGO & WAREHOUSE SERVICES

TEMSİL, YÖNETİM VE GÖZETİM HİZMETLERİ
REPRESENTATION, MANAGEMENT,
AND SURVEILLANCE SERVICES

UÇAK ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ
AIRCRAFT SECURITY SERVICES



ÜRÜN VE HİZMETLERİMİZ OUR PRODUCTS AND SERVICES

YOLCU HİZMETLERİ PASSENGER SERVICES



Çelebi Hava Servisi yolcu hizmetlerinde öncelikle yolcuların güvenliğini gözetir, rahat, kaliteli ve huzurlu bir yolculuk yapmaları için en üst düzeyde özen gösterir. Deneyimli ve yetkin personel tarafından sunulan yolcu hizmetleri kapsamında:

- Yolcu kabul ve bagaj işlemlerini yapmak
- Yolcuları uçağa almak
- Gelen yolcuları karşılamak ve terminal çıkışına yönlendirmek
- Kayıp, hasarlı veya transfer bagaj işlemlerini yapmak
- VIP ve refakatsiz yolcu hizmetini yapmak bulunur.

In the conduct of its passenger services, Çelebi Ground Handling is first and foremost mindful of its passenger's security and it makes every possible effort to enable its passengers to have a comfortable, high-quality, and peaceful flight. The services performed by our experienced and competent personnel include

- Passenger and baggage check-ins
- Boarding passengers
- Greeting arriving passengers and directing them to the terminal exit
- Carrying out lost, damaged, and transfer baggage procedures
- Providing special services for VIP passengers and for passengers in need of accompaniment

RAMP HİZMETLERİ RAMP SERVICES



Çelebi ramp hizmetlerinde, en üstün teknolojiye sahip, en güncel ekipmanlar kullanılarak verilen hizmetler:

- Uçağın karşılanması ve park edilmesi
- Uçağın boşaltılması ve yüklenmesi
- Uçak ve yolcu terminali arasında yolcu ve mürettebat taşınması
- Uçağın uygun ekipmanlarla yer değiştirmesinin sağlanması
- Uçak kabin içi ve dış temizliği
- Uçak kabin içi ısıtma veya soğutma hizmetinin verilmesi
- Uçak tuvalet ve su servisinin verilmesi
- Uçağın kötü hava koşullarında buzdan arındırılması, buzlanmayı önleyici tedbirlerin alınması olarak sıralanmaktadır.

In its ramp services, Çelebi makes use of state-of-the-art equipment and advanced technology when

- Meeting and parking aircraft
- Unloading and loading aircraft
- Transporting passengers and crew between aircraft and terminal
- Aircraft towing
- Cleaning cabin interiors and exteriors
- Providing cabin heating/cooling services
- Providing aircraft toilet and water services
- Deicing aircraft and taking anti-icing measures when weather conditions require

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ YER HİZMETLERİ KAPSAMINDAKİ STANDARTLARINDA VE MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ İLKESİ

HAREKAT HİZMETLERİ OPERATIONS SERVICES



Ekip çalışmasının en çarpıcı örneğini teşkil eden ve seçkin Çelebi personeli tarafından sunulan hareket hizmetleri görev kapsamında:

- Uçak hizmet koordinasyonunu sağlamak
- Hava durumu, uçuş planı hakkında mürettebatı bilgilendirmek
- Uçak yükleme planını hazırlayarak, yük kontrolünü sağlamak
- Hizmet sonrası uçuşla ilgili iletişimi sağlamak
- Yakıt ikmalini kontrol etmek
- Havayolu şirketlerinin yükleme gereçlerinin muhafazası ve stok kontrolünü yapmak yer alır.

Operations services place the greatest demands on teamwork and coordination. The operations services provided by Çelebi personnel include:

- Coordinating aircraft services
- Informing flight crews about weather conditions and flight plans
- Preparing aircraft loading plans and overseeing loading
- Providing after-service flight-related communication
- Overseeing refueling operations
- Storing and inventorying airline-owned loading equipment

Kİ TÜM SERVİSLERİ, ULUSLARARASI KALİTE
İLE SUNMAKTADIR.

KARGO VE ANTREPO HİZMETLERİ CARGO & WAREHOUSE SERVICES



En yeni teknoloji ürünü cihaz ve makinelerle donatılan, güvenlik ve hızı üst düzeyde önem verilen Çelebi Hava Servisi antreposunda sunulan hizmetler arasında:

- Giden kargoların kabulü, ebat ve ağırlık tespitinin yapılması
- Dokümantasyon işlemleri yapılması
- Giden kargoların uygun yükleme gereçlerine yüklenmesi
- Giden kargoların uçağa gönderilmesi ve yükleme nezaret edilmesi,
- Gelen kargoların fiziki kontrolü ve ithalat ambarına teslimi
- Alıcıların bilgilendirilmesi
- Transfer kargo hizmetleri
- Canlı hayvan, bozulabilir ürünler ve tehlikeli maddeler hizmetinin uzman personel gözetiminde yapılması yer alır.

Fully equipped with all the machinery and equipment needed for the task at the highest levels of security and speed, Çelebi Ground Handling warehouse services consist of:

- Accepting outgoing cargoes and determining their dimensions and weights
- Carrying out cargo documentation procedures
- Loading outgoing cargoes using appropriate loading equipment
- Sending outgoing cargoes to the aircraft and supervising their loading
- Physically checking incoming cargoes and turning them over to the import warehouse
- Informing recipients
- Providing transfer cargo services
- Providing live animal, perishables, and hazardous materials services under the supervision of specialized personnel

**ÇELEBİ GROUND HANDLING PROVIDES ALL SERVICES UNDER
INTERNATIONAL STANDARDS OF QUALTY AND WITH THE**

TEMSİL, YÖNETİM VE GÖZETİM HİZMETLERİ REPRESENTATION, MANAGEMENT, AND SURVEILLANCE SERVICES



Çelebi yer hizmetleri kapsamındaki tüm fonksiyonların, hizmet sunulan tüm havalimanlarında planlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde yerine getirilmesini amaçlayan temsil, yönetim ve gözetim hizmetleri içerisinde;

- Yerel yetkililer ile irtibatı sağlamak
 - Uçağı karşılamak ve mürettebatla koordinasyonu sağlamak
 - Yolcu ve mürettebat için anlaşmalı otellerde konaklama imkanı sağlamak
 - Araba, limuzin veya uçak-helikopter kiralama
 - Uçak bileti rezervasyonu
 - Şehir içi yolcu ve bagaj taşımacılığı için gerekli düzenlemeleri yapmak
- yer almaktadır.

Representation, management, and surveillance services are conducted so as to ensure that all of Çelebi's ground handling services functions are performed in a planned, uninterrupted, and secure manner. These services include:

- Liaising with local authorities
- Meeting aircraft and coordinating with crew
- Obtaining accommodations for passengers and crew members with designated hotels
- Renting automobiles, limousines, and aircraft (helicopters/airplanes)
- Making airline ticket reservations
- Making arrangements for in-city passenger and baggage transportation

UÇAK ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ AIRCRAFT SECURITY SERVICES



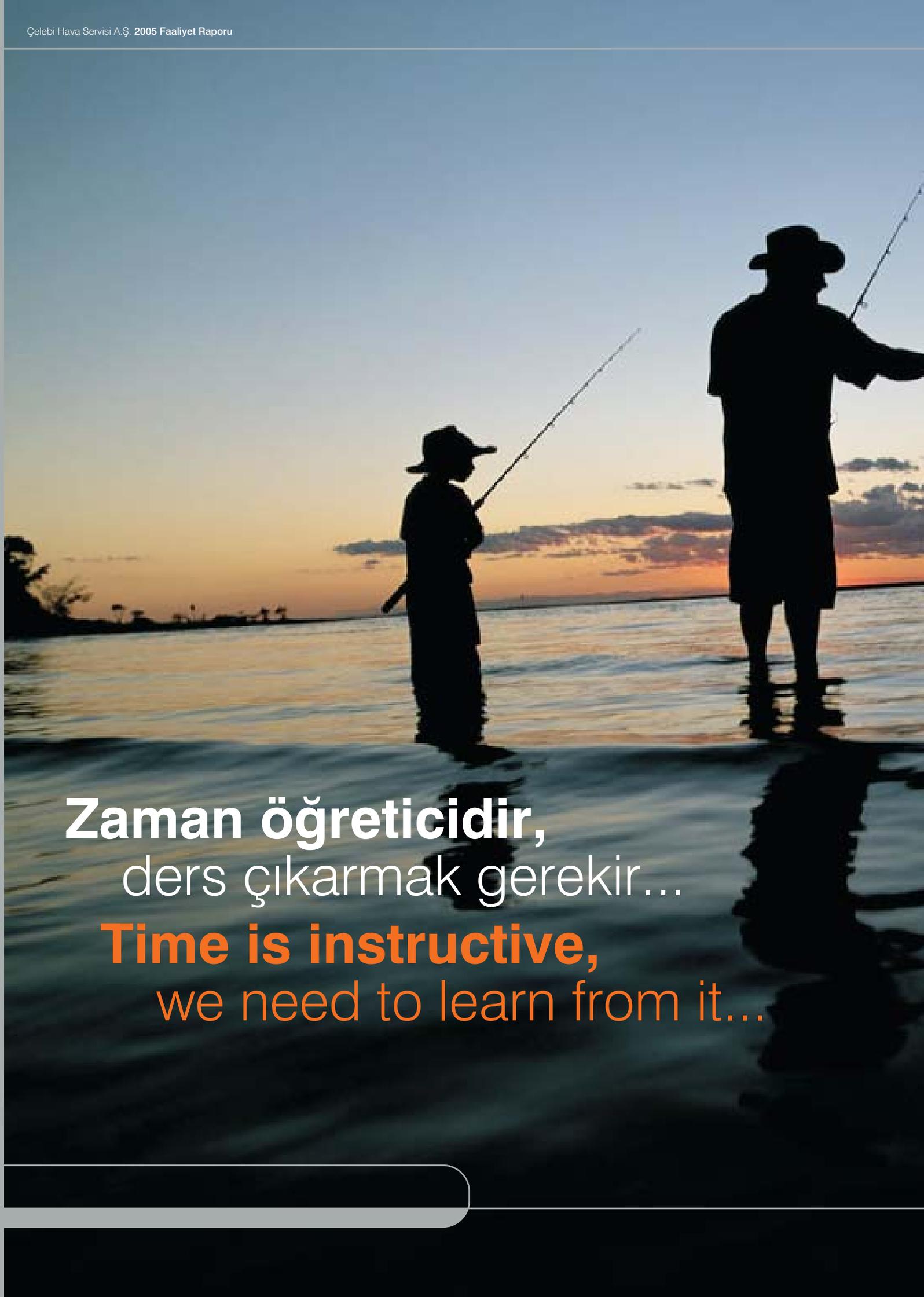
Uçak özel güvenlik hizmetleri, bir Çelebi Hava Servisi iştiraki olan Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. tarafından yerine getirilmektedir. Sunulan hizmetler kapsamında;

- Pasaport kontrolü
 - Yolcu profili çıkarma
 - Bagaj ve kargoların X-ray görüntülenmesi
 - Bagaj eşleştirilmesi
 - Yakın koruma
 - Uçak altı detaylı incelemesi
 - Uçak hizmetine dahil olan tüm personel, araç ve ekipmanın gözetimi
- gerçekleştirilmektedir.

Private security services for aircraft are provided by Çelebi Ground Handling's subsidiary, Çelebi Security Systems and Consultancy. These services include:

- Passport control
- Passenger profiling
- Baggage and cargo x-ray imaging
- Baggage recovery
- Bodyguard services
- Detailed inspections of aircraft undercarriages
- Supervision of all personnel, vehicles, and equipment used in aircraft servicing.

ER THE HEADING OF GROUND HANDLING SERVICES AT
E PRINCIPLE OF ABSOLUTE CUSTOMER SATISFACTION

A photograph showing the silhouettes of two people fishing in shallow water at sunset. The sky is a mix of orange, yellow, and blue, with some clouds. The water is calm, reflecting the sky and the figures. The person on the left is wearing a hat and holding a fishing rod. The person on the right is also wearing a hat and holding a fishing rod. The overall mood is peaceful and contemplative.

Zaman öğreticidir,
ders çıkarmak gerekir...

Time is instructive,
we need to learn from it...



Zaman deneyim kazandırır. Özellikle yeni stratejik hamle geliştirmek istendiği ve böyle bir hamlenin gerekli olduğu bir süreçte, ders çıkartılacak en önemli pratik, geçmiş deneyimlerdir. Sürecin öğreticiliğinden faydalanmak ne kadar yararlıysa, ders çıkarmaya direnmek de o denli yanıltıcıdır.

Daima ilklere imza atan Çelebi Hava Servisi yenilikçi bir iş anlayışını benimsemiştir. Tüm çalışmalarına yarım asra yaklaşan geçmişinde edindiği deneyimi yansıtmış, bu deneyimlerini gelecek planlarını yönlendiren temel kılavuzu olarak kabul etmiştir.

Time gives us experience. Particularly when a new strategic move needs to be developed, the most useful thing from which we can learn is past experience. However beneficial it may be to learn from past successes, refusing to learn from past mistakes is even more harmful.

Ever the author of firsts, Çelebi Ground Handling takes an innovative approach to business. The experience that has been built up over nearly half a century informs all its activities: Çelebi Ground Handling recognizes that this experience is the fundamental guide shaping its plans for the future.

2005 YILININ DEĞERLENDİRİLMESİ AN ASSESSMENT OF 2005

SEKTÖRDEKİ GELİŞMELER

Sivil Havacılık sektörü 2001 yılında yaşadığı şoku üzerinden atmış ve 2004 yılında kaydettiği gelişme hızında olmasa da 2005 yılını yükselen rakamlarla geçirmiş, eski yıllarda da gözlemlendiği gibi, dünyanın farklı bölgelerinde farklı oranlarda gelişme göstermiştir.

Genel olarak dünya ölçeğinde yolcu trafiği %7,6, kargo trafiği ise %3,2 oranında büyümüştür. Uçaklardaki doluluk faktörü mütevazı da olsa artarak %75,1 oranına yükselmiştir. Tüm bu gelişmelere karşın, ABD taşıyıcıları 10 milyar dolar gelir kaybederken Avrupalı taşıyıcılar 1,3 milyar dolar ve Asyalılar 1,5 milyar dolar kazanmışlar ve toplamda sivil havacılık endüstrisi 6 milyar dolar kaybetmiştir.

Artan yakıt maliyetleri ve artan güvenlik maliyetleri halen sektörün en can alıcı maliyet unsurları olarak karşımızda durmasına rağmen, kârlılık ve büyüme farklı kavramlar olduğu için, sektörün 2006 yılında da %5-6 oranında büyüyeceği beklenmektedir.

Ülkemizde ise, Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın geçici rakamlarına göre 2005 yılında ülkeye gelen yabancıların sayısı bir önceki yıla göre %20,59 artarak 21 milyon 123 bin kişiye ulaşmıştır, iç hatlarda ise, özel havayolu şirketlerinin tarifeli iç hat uçuşlarında patlama yaşanmıştır. DHMI rakamlarına göre, 2005'te 2004 yılına göre iç hat uçuşları %33 oranında artarak 256.802'ye; dış hat uçuşları ise %12 oranında artarak 277.285'e ulaşmıştır.

DEVELOPMENTS IN THE SECTOR

Having overcome the severe shocks that it experienced in 2001, the civil aviation industry's recovery gained speed. While the rate of growth in 2005 was not as fast as it was in 2004, it was still high although there continued to be considerable regional variation, as was the case in previous years.

Worldwide passenger traffic was up 7.6% while the year-on increase in cargo traffic was 3.2%. There was a slight rise in capacity utilization with aircraft running at about 75.1% full. In the face of these and similar developments however, US carriers together racked up about a USD 10 billion loss in revenues while European and Asian carriers registered increases of USD 1.3 billion and USD 1.5 billion respectively. Overall, the civil aviation industry lost USD 6 billion last year.

Rampant fuel and security costs continue to be serious drains on our sector's resources. While the sector is expected to grow about 5-6% overall in 2006, growth does not automatically translate into profitability.

In Turkey, provisional figures released by the Ministry of Culture and Tourism indicate that the number of tourist arrivals was up 20.59% in 2005 and reached 21,123,000. At the same time, there was also a tremendous surge of growth in privately-owned airlines' scheduled flights on domestic routes. According to DHMI figures, there was a 33% year-on rise in domestic flights, which reached 256,802 in 2005, while the increase in international flights to 277,285 was a rather more modest 12%.

2005 YILINDA ÜLKEYE GELEN YABANCILARIN SAYISI BİR ÖNCEKİ YILA GÖRE %20,59 ARTARAK 21 MİLYON 123 BİN KİŞİYE ULAŞMIŞTIR.
IN 2005, THE NUMBER OF TOURIST ARRIVALS WAS UP 20.59% IN 2005 AND REACHED 21,123,000.

ATATÜRK AIRPORT

AIR FRANCE

Ülkemizin içinde bulunduğu bölgenin uçuş trafiği artışı bakımından şanslı bir konumda olmasının yanı sıra ülkemizin özel koşulları da sektörün 2005 yılını olumlu gelişmelerle geçirmesine neden olmuştur.

AB müzakerelerinin başlaması, uluslararası yatırımcıların ülkemize artan ilgisi, büyük tutarlara ulaşan özelleştirmelerin gerçekleşmesi ile Türkiye, yükselen pazar olma özelliğini artırdığını göstermiştir. 2005 yılında GSMH'daki büyüme %7,6 oranında gerçekleşmiştir. Böylelikle Türkiye ekonomisi büyüme patikasında 4. yılını tamamlamıştır.

Ancak, 2005 yılında YTL, uluslararası piyasalarda ABD doları lehine gelişen Euro/Dolar paritesinin de etkisiyle ABD doları karşısında %0,1 değer kaybederken, Euro karşısında %12,9 değer kazanmıştır. Değerli YTL ve düşük döviz kuru, enerji ve özellikle petrol fiyatlarındaki yüksek artış oranları havacılık sektörü için ciddi risk unsuru barındırmayı sürdürmüştür.

Hava kargo pazarından dünyadaki gelişmelerin gerisinde pay alan ülkemizde bu pazar 2005 yılında bir önceki yıla göre %6 oranında büyüyerek toplam 368.805 kargo/tona yükselmiştir. Bu pazar içinde Çelebi'nin kargo hizmeti tonajı 100.000 ton, antrepo hizmeti tonajı ise 35.000 ton olarak gerçekleşmiştir.

Because of the region in which it is located, our country is well positioned from the standpoint of the rise in flight traffic but a number of special factors also contributed favorably to the sector's strong performance in 2005.

The start of EU accession negotiations, heightened interest in the country on the part of international investors, and great progress on the privatization front all enhanced Turkey's standing as an emerging market. The year-on rise in real GNP in 2005 was 7.6%, making it the fourth year in a row in which the country has remained solidly on the path of growth.

However the new Turkish lira launched at the beginning of 2005 lost 0.1% against the US dollar and appreciated 12.9% against the euro, although some of this was the outcome of relative movements in the EUR/USD parity in favor of the latter currency. Combined with soft exchange rates, such a strong Turkish lira embodies a serious element of risk for the aviation industry, particularly in the face of high rises in energy and oil prices.

Our country continues to lag behind developments in the worldwide market for air cargo services. In Turkey the rise in 2005 was 6% and the total reached a total of 368,805 tons. Çelebi accounted for about 100,000 of that tonnage while handling over 35,000 tons of warehousing services.



2005 YILININ DEĞERLENDİRİLMESİ AN ASSESSMENT OF 2005

SEKTÖR LİDERLİĞİMİZİ 2005 YILINDA DA SÜRDÜRDÜK.

Çelebi Hava Servisi 2005 yılında da istikrarlı gelişim ve büyüme çizgisini sürdürmüş, hedeflerini gerçekleştirmeye devam etmiş, tatmin edici mali ve operasyonel sonuçlar almıştır.

2005 yılında pazar payını %62'ye yükselterek sektör liderliğini koruyan Şirket'in iş hacmi %38 oranında büyüme kaydetmiştir. Sağlam, sağlıklı ve dinamik bir iş süreci uygulamasının sonucunda, hizmet verilen uçak sayısı 96.037 uçağa ulaşmıştır. Bu rakamın 59.064'ü dış hat, 36.973'ü ise iç hat uçuşlarından oluşmaktadır.

YENİ İŞ ALANIMIZDA BAŞARILI SONUÇLAR ALDIK.

Çelebi Hava Servisi, Türkiye'de turizmin başkenti olarak adlandırılan Antalya'da, büyüyen turizm hacminin ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla kurulan 2. Dış Hatlar Terminali'nin yapımını tamamlamıştır. Terminalin işletmeciliğini de üstlenen Çelebi Hava Servisi, uyguladığı başarılı iş politikaları sayesinde kısa sürede yüksek oranda kâr kaydetmiştir.

Antalya 2. Dış Hatlar Terminal Binasının "yap-işlet-devret" modeli ile yaptırılması ihalesinin kazanılmasının ardından Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ortaklığı, yatırım ve işletmeyi gerçekleştirecek olan Çelebi-İC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.'yi kurmuş ve yeni şirket, 124 milyon doları aşkın bir yatırım harcamasıyla terminal inşaatını 2005 yılı Nisan ayında tamamlamıştır.

ÇELEBI WAS ONCE AGAIN THE LEADER OF ITS SECTOR IN 2005.

In 2005 Çelebi Ground Handling once again remained on its course of stable growth and development, continued to achieve its objectives, and posted satisfactory financial and operational results.

Defending its leadership of the sector by increasing its market share to 62% in 2005, the Company also registered a 38% rate of growth in its business volume. As a result of sound, reliable, and dynamic business processes, the number of aircraft serviced last year reached 96,037, of which 59,064 were international and 36,973 were domestic flights.

WE ACHIEVED SUCCESSFUL RESULTS IN OUR NEW BUSINESS LINE.

Çelebi Ground Handling completed the construction of the 2nd International Terminal designed to meet the growing volume of tourist traffic in Antalya, located on Turkey's Mediterranean coast and the capital of the country's tourism industry. Undertaking the management of the terminal as well, Çelebi Ground Handling's successful business policies translated into high profits in a remarkably short time.

After being awarded the contract to construct the 2nd International Terminal at Antalya airport under the build-operate-transfer model, Çelebi Ground Handling set up a joint venture with the İçtaş construction company. Called Çelebi-İC Antalya Airport Terminal Investment and Management, the Company completed the construction of the new terminal in April 2005 at a total investment cost of over USD 124 million.



550.712 m² alan üzerine inşa edilen Antalya 2. Dış Hatlar Terminali'nin, ilave üniteler ve terminal dışı hizmet binaları ile birlikte kapalı alan toplamı 102.673 m², açık alanlar da dahil olmak üzere toplam inşaat alanı ise 448.039 m²'dir .

Güvenlik açısından çağdaş havaalanlarının gerektirdiği her türlü teknik donanımın kullanıldığı bu terminalde, Çelebi'nin havacılık sektöründeki bilgi birikimi ve kaliteli hizmet anlayışıyla, Antalya'ya gelen milyonlarca ziyaretçiyi en iyi şekilde ağırlamaktadır.

Antalya 2. Dış Hatlar Terminali'nin sahip olduğu son teknoloji ürünü malzemeler ve cihazlar, güvenlik sistemini uluslararası standartların da üzerinde çıkarmaktadır. 6 kademeli güvenlik sistemi, Türkiye'de ilk kez bu terminalde uygulanmaktadır.

Ulusal ve uluslararası sistemlere uyumlu olacak şekilde tasarlanmış, özgün bir mimariye sahip olan Antalya 2. Dış Hatlar Terminali, çağdaş teknik donanımı, modern alt yapısı ve kaliteli hizmetle geleneksel Çelebi farkını tüm hatlarıyla yansıtmaktadır.

Terminal'de bulunan kafeterya, restoran, gümrüksüz satış mağazaları, sağlık ünitesi, döviz bürosu, rent-a-car firmaları, yolcuların her türlü ihtiyacını karşılayacak yan hizmet unsurlarını içermektedir.

Aynı zamanda sivil havacılığın diğer alanlarında ve yurt dışında genişlemek yolunda atılan çok önemli bir adım olan böylesi büyük bir projeyi hayata geçirmek, Çelebi Hava Servisi için başlı başına bir gurur kaynağıdır.

Built on 550,712 m² of grounds, Antalya 2nd International Terminal contains a total of 102,673 m² of enclosed space when auxiliary units and non-terminal service buildings are taken into account. Total area under construction including outdoor spaces is 448,039 m².

Equipped with all the technology required by the security concerns of airports today, the Terminal is a showcase of Çelebi's knowledge and experience in aviation and of its approach to high-quality service for the millions of visitors who pass through Antalya every year.

The high-tech machinery and equipment and security systems at of the Terminal exceed the requirements of international standards. The terminal is the first in Turkey to employ the six-stage security system.

Embodying an original architectural design and built to comply with both national and international systems, Antalya 2nd International Terminal fully reflects the traditional Çelebi difference in its advance technical equipment, modern infrastructure, and high-quality service.

The Terminal's cafeteria, restaurant, duty-free shops, health care unit, exchange office, rent-a-car firms, and other auxiliary services are capable of meeting passengers' every possible need.

Antalya 2nd International Terminal represents a very important step for Çelebi Ground Handling in its strategy of expanding into other areas of civil aviation and internationally. But more than that, the successful completion of this project is a source of pride for the whole Company.

6 KADEMELİ GÜVENLİK SİSTEMİ, TÜRKİYE'DE İLK KEZ ANTALYA 2. DIŞ HATLAR TERMİNALİ'NDE UYGULANMAKTADIR.
ANTALYA 2ND INTERNATIONAL TERMINAL IS THE FIRST IN TURKEY TO EMPLOY THE SIX-STAGE SECURITY SYSTEM.

2005 YILININ DEĞERLENDİRİLMESİ AN ASSESSMENT OF 2005

RAKAMLARLA ANTALYA 2. DIŞ HATLAR TERMİNALİ

Açılış tarihi	7 Nisan 2005
Proje yaklaşık maliyeti	124 milyon ABD doları
İşletme süresi	55 ay
Toplam kapalı inşaat alanı	102.673 m ²
Toplam açık inşaat alanı	448.039 m ²
Terminal binası kapalı alanı	78.073 m ²
Yıllık yolcu kapasitesi	15.735.034 yolcu
Toplam uçak park pozisyonu	54 adet
Terminal/köprülü park pozisyonu	12 adet
Açık park pozisyonu	42 adet
Check-in kontuarı sayısı	64 adet
Uçuş kapasitesi	20 uçuş/saat
X-ray cihazı sayısı	32 adet
Yolcu çıkış kapısı	16 adet
Pasaport bankosu sayısı	60 adet
Konveyör bandı	400m
Bagaj kapasitesi	5.000 adet/ saat
Otopark alanı	65.000 m ²
El bagaj arabası sayısı	1.000 adet
Uçak jet yakıt hidrantı	97 adet (46 uçak park pozisyonu için)
Uçak yakıt hidrant sistemi kapasitesi	924 ton/saat (46 uçak park pozisyonu için)

ANTALYA 2ND INTERNATIONAL TERMINAL BY THE NUMBERS

Opened for service	7 April 2005
Approximate project cost	USD 124 million
Contractual operating phase	55 months
Total enclosed space	102,673 m ²
Total outdoor space	448,039 m ²
Terminal enclosed space	78,073 m ²
Annual passenger capacity	15,735,034
Total aircraft parking positions	54
Terminal/bridge parking positions	12
Open parking positions	42
Check-in counters	64
Flight handling capacity	20/hour
X-ray machines	32
Passenger departure gates	16
Passport control desks	60
Conveyor belts	400 m
Luggage capacity	5,000/hour
Parking space	65,000 m ²
Baggage carts	1,000
Jet fuel hydrants	97 (for 46 aircraft parking positions)
Jet fuel hydrant capacity	924 tons/hour (for 46 aircraft parking positions)

ANTALYA 2. DIŞ HATLAR TERMİNALİNDE KULLANILAN SİSTEMLER

- Otomatik Patlayıcı Algılama Sistemi (EDS)
- Harici İklimlendirme Sistemi (PC Air)
- Jet Yakıt Hidrant Sistemi
- Ortak Kullanımlı Terminal Sistemi (CUTE)
- Merkezi Veri Tabanı (CDB)
- Otomatik Uçak Park Ettirme Sistemi (DGS/VDGS)
- Kapalı Devre TV Sistemi (CCTV)
- Kartlı Geçiş Sistemi (ACS)
- Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS)
- Bagaj Eşleştirme Sistemi (BRS)
- Bagaj Tasnif ve Dağıtım Sistemi (BHS)
- Genel Yayın ve Acil Anons Sistemi
- Merkezi Saat Sistemi
- Yangın Alarm ve Güvenlik Sistemi
- Intercom Sistemi
- SMATV Sistemi
- PABX Sistemi
- Kapı Operasyon Sistemi (GOS)
- Enerji (SCADA) ve Aydınlatma Otomasyon Sistemi
- Bina İklimlendirme (HVAC) Otomasyon Sistemi
- 400Hz (Uçaklara) Enerji Temin Sistemi
- Otopark Otomatik Ücretlendirme Sistemi
- Kesintisiz Güç Kaynağı (UPS) Sistemi
- Enerji Nakil Hattı ve Orta Gerilim Ana Dağıtım Sistemi
- Yedek Güç Temin (jeneratör) ve Senkronizasyon Sistemi
- VHF Telsiz Sistemi
- Pasaport Bilgisayar Sistemi
- Bilgisayar Ağı (Network) ve İnternet Erişim/ Güvenlik Sistemi
- Katı Atık Ayrıştırma ve İmha Sistemi (2.500 kg/h atık ayrıştırma ve 500 kg/h atık imha)
- Su Temin, Depolama, Arıtma ve Dağıtım Sistemi
- Peyzaj Sulama Sistemi
- Mekanik Bina Tesisatı (HVAC (Isıtma, Soğutma ve İklimlendirme), Müşterek Tesisat, Yangın Mücadele Tesisatı, Kalorifer Tesisatı, Yakıt Tesisatı, LPG Tesisatı)

SYSTEMS IN USE AT ANTALYA 2ND INTERNATIONAL TERMINAL

- Explosive Detection System (EDS)
- External Air-conditioning System (PC Air)
- Jet Fuel Hydrant System
- Common User Terminal Equipment (CUTE)
- Central Data Base (CDB)
- Docking Guidance System DGS and Visual Docking Guidance System (VDGS)
- Closed Circuit TV System (CCTV)
- Access Card System (ACS)
- Flight Information Display System (FIDS)
- Baggage Reconciliation System (BRS)
- Baggage Handling System (BHS)
- Public Announcement System PA
- Centralized Time System
- Fire Alarm System
- Intercom System
- SMATV System
- PABX System
- Gate Operation System (GOS)
- Energy (SCADA) and Lighting Automation System
- Heating, Ventilation and Air-conditioning. (HVAC) Automation System
- 400 Hz and PC air
- Automatic Parking Fee Charging System
- Uninterruptible Power Supply (UPS) System
- Electrical Transmission and Medium-Voltage Distribution System
- Backup Power Supply (Generator) and Synchronization System
- VHF Telephony System
- Passport Computer System
- Computer Network and İnternet Access/Security System
- Solid Waste Separation and Incineration System (2,500 kg/h separation and 500 kg/h incineration)
- Water Supply, Storage, Treatment, and Distribution System
- Grounds Watering System,
- Building Mechanical Systems (HVAC, Common Use System, Fire-Fighting System, Central Heating System, Fuel System, LPG System)

2005 YILININ DEĞERLENDİRİLMESİ AN ASSESSMENT OF 2005

ÜLKE GENELİNDE TEŞKİLATLANMAYA DEVAM EDİYORUZ.

Türkiye'nin belli başlı tüm havalimanlarında hizmet veren Çelebi Hava Servisi 2005 yılında istasyon sayısını 19'a çıkarmıştır.

Bir çoğu Çelebi Hava Servisi'nin müşterileri arasında yer alan özel havayolu şirketleri 2003 yılı sonunda yurt içi tarifeli sefer yapma izni almışlardır. Artan rekabet, hem iç hat uçuşlarına fiyat avantajı getirmiş, hem de şirketlerin yeni hava limanlarına sefer başlatmalarını sağlamıştır.

Çelebi Hava Servisi de 2005 yılında müşterilerinin talepleri doğrultusunda Sivas istasyonunu açarak ülke çapında hizmet verdiği istasyon sayısını 19'a yükseltmiştir.

KARGO & ANTREPO'DA YENİ PROJELERİ HAYATA GEÇİRDİK.

Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri sektöründeki deneyimini, uzmanlığını ve başarısını yansıttığı antrepo işletmeciliği alanındaki büyümesini, 2005 yılında da sürdürmüştür.

8.000 m² alan üzerine inşa edilen Çelebi Hava Servisi antreposu 6.880 m²'lik kapalı alanda hizmet vermektedir. 3.000 m²'lik ithalat, 2.000 m²'lik ihracat bölümlerine ve 1.120 m²'lik kamyon park alanına sahip olan antrepoda 1.800 m²'lik ofis alanları da mevcuttur.

WE CONTINUED TO EXPAND OUR NATIONAL REACH.

At the service of customers at Turkey's leading airports, Çelebi Ground Handling increased the number of its stations to 19 in 2005.

Privately-owned airlines, many of which were already Çelebi Ground Handling customers, were granted licenses to operate regularly scheduled flights in late 2003. The ensuing competition not only generated price advantages on domestic flights but also resulted in carriers inaugurating flights to new destinations.

In line with its customers' requests, Çelebi Ground Handling opened its Sivas station last year, bringing the number of airports at which it is active around the country to nineteen.

WE LAUNCHED NEW PROJECTS AT ÇELEBI CARGO & WAREHOUSE.

In 2005 Çelebi Ground Handling continued to put its experience, expertise, and success in ground handling services to work in support of its growth in the business of warehouse management and operations.

Built on 8,000 m² of grounds, the Çelebi Ground Handling warehouse has 6,880 m² of enclosed space consisting of a 3,000 m² section for imports, a 2,000 m² section for exports, a 1,120 m² parking lot for trucks, and 1,800 m² of office space.

2005 YILINDA ÇELEBİ KARGO & ANTREPO'NUN
KARGO ELLEÇLEME TONAJI, %14 ARTIŞ
KAYDETMİŞTİR.

IN 2005 ÇELEBI CARGO & WAREHOUSE REGISTERED
A YEAR-ON RISE OF 14% IN TOTAL CARGO
HANDLING,

İstanbul'un hızla artış kaydeden hava kargo trafiğine cevap verecek sağlıklı çözüm arayışına giren Çelebi Hava Servisi, 2005 yılında Atatürk Havalimanı içinde 5.000 m²'lik bir depo hizmete sokmuştur. Bu depo, gümrük işlemleri biten ihracat kargolarının uçağa yüklenmelerine kadar geçen süre içerisinde güvenli ve kapalı bir alanda, olumsuz hava şartlarından etkilenmeyecek şekilde muhafaza edilmeleri için kullanılmaktadır. 10 tonluk zemin kantarı bulunan depoda, 50 adet ULD, özel imal edilmiş yükleme-boşaltma platformu üzerinde depolanabilmektedir. Yeni bina 14 kamera ile 24 saat izlenmekte, görüntüler 30 gün boyunca kayıt altına alınmaktadır.

İthalat iş hacmi artışına bağlı olarak da Atatürk Havalimanı'na 6 km uzaklıkta 6.740 m²'lik kapalı alana sahip yeni bir antrepo, 2006 Mart ayı içinde hizmete açılmıştır. Uluslararası standartlara uygun güvenlik sistemleriyle donatılmış olan dış antrepo, depolama kapasitesini dört katına çıkarmaktadır.

2005 yılında Çelebi Kargo & Antrepo'nun kargo elleçleme tonajı, ithalat kargolarında 48.527 ton, ihracat kargolarında 52.374 ton olmak üzere toplamda 100.902 tona ulaşarak %14 artış kaydetmiştir. Antrepo hizmeti ise ithalatta 7.665 ton, ihracatta 27.363 ton, toplamda 35.029 ton olmuş; toplam artış %10 seviyesine ulaşmıştır. Çelebi Kargo & Antrepo'nun İstanbul hava kargo taşıma pazarı içindeki payı kargo hizmetlerinde %76'ya, antrepo hizmetlerinde ise %29'a yükselmiştir.

Air cargo traffic continues to increase rapidly in İstanbul and to meet the strong demand for warehousing services, Çelebi Ground Handling put another 5,000 m² of storage facility into service at Atatürk Airport in 2005. This facility provides secure, enclosed storage space that is protected against inclement weather conditions for export cargoes that have cleared through customs until they are loaded aboard aircraft. There is a 10-ton weighing scale and up to 50 unit load devices (ULD) can be stored on a specially-manufactured loading /unloading platform at a time. Images recorded by fourteen cameras monitoring the building 7*24 are retained for up to 30 days.

To cope with the strong rise in imports as well, Çelebi Ground Handling put another new warehouse into service in March 2006. Located 8 kms outside the İstanbul Atatürk airport, this warehouse has 6,740 m² of enclosed space and is fully equipped with security systems complying with international standards. The addition of this new facility has quadrupled Çelebi's warehousing capacity at İstanbul Atatürk International Airport.

In 2005 Çelebi Cargo & Warehouse registered a year-on rise of 14% in total cargo handling, which amounted to 100,902 tons of which 48,527 tons were imports and 52,374 tons were exports. Warehousing tonnage was also up 10% year-on and reached 35,029 tons (7,665 tons imports and 27,363 tons exports). Çelebi Cargo & Warehouse's share of the air cargo transport market in İstanbul has reached 76% while its share of warehousing services has risen to 29%.



ÇELEBİ

2005 YILININ DEĞERLENDİRİLMESİ AN ASSESSMENT OF 2005

2005 yılında Royal Air Maroc, Kenya Airways, Iraq Airlines ve Singapur Airlines'in katılımıyla antreponun müşteri sayısı 56'ya ulaşmıştır.

Çelebi Hava Servisi ülkemiz hava kargo sektöründeki olumlu gelişmeler paralelinde yatırımlarını sürdürecektir, hizmetlerini diğer hava limanlarında da yaygınlaştıracaktır.

Çelebi Hava Servisi Uluslararası Hava Kargo Birliği (The International Air Cargo Association-TIACA) üyesidir.

ÇELEBİ GÜVENLİK, MİLLİ HAVAYOLUMUZA HİZMETE BAŞLADI.

Çelebi Hava Servisi'nin iştiraki olan Çelebi Güvenlik, 2005 yılının son çeyreğinde kazandığı ihale sonucunda Türk Hava Yolları'na güvenlik hizmetleri vermeye başlamıştır. İmzalanan sözleşme kapsamında Atatürk Havalimanı'nda Türk Hava Yolları'na ait olan ve yatiya kalan tüm uçaklara güvenlik hizmeti verecektir. Hizmet, akredite edilmiş personel haricinde uçağa müdahalelerin engellenmesini, gözetim ve tarama uygulamalarını içermektedir.

With the addition of Royal Air Maroc, Kenya Airways, Iraq Airlines, and Singapore Airlines to its portfolio in 2005, the number of warehouse customers reached 56.

Çelebi Ground Handling will continue to invest in warehousing services in line with the growth in our country's air cargo sector and it plans to extend these services to other airports as well.

Çelebi Ground Handling is a member of the International Air Cargo Association (TIACA).

ÇELEBİ SECURITY HAS BEGUN SERVING TURKEY'S NATIONAL CARRIER.

In the last quarter of 2005, Çelebi Ground Handling's subsidiary Çelebi Security was awarded a security services contract by Turkish Airlines (THY) and began serving that company. Under this contract, Çelebi will be responsible for the security of all THY aircraft while they layover at Atatürk International Airport. The service contract includes preventing unauthorized access to aircraft by anyone other than accredited personnel and also surveillance and screening.



TEKNOLOJİYİ YAKINDAN TAKİP EDİYORUZ.

Çelebi'nin bilgi sistemleri konusunda temel amacı, teknolojiyi iş süreçlerine mümkün olduğunca entegre etmek ve sunduğu tüm olanaklardan azami ölçüde yararlanmaktır. Teknolojinin, özellikle havacılık sektöründe vazgeçilmez ve hayati bir unsur olduğunun bilinciyle hareket eden Çelebi Hava Servisi 2005 yılında da bu alandaki yatırımlarını sürdürmüştür.

Çelebi, Alman teknoloji firması Inform tarafından geliştirilen, yer hizmetleri kaynak ve süreçlerinin otomasyonla kontrolünü destekleyen GroundStar sistemini Türkiye'de ilk kullanan şirkettir. Sistem halen İstanbul ve Antalya istasyonlarında ramp, hareket ve yolcu hizmetleri departmanları tarafından kullanılmaktadır.

Çelebi Hava Servisi personelinin geliştirmiş olduğu Celebris yazılımı 2005 yılında uygulamaya koyulmuştur. Uçuş Bilgi Sistemi, Operasyon Yönetimi, Anlaşma Takibi ve Esnek Fiyatlandırma, Müşteri Fatura ve Kalite Yönetimi modüllerini tek bir sistem içinde bir araya getiren Celebris programında, 25 farklı lokasyondan yaklaşık 100 aktif kullanıcı bulunmaktadır. Sahip olduğu esnek mimari sayesinde toplam sahip olma maliyeti çok düşük bir yazılımdır. Celebris projesi bu açıdan bakıldığında Türkiye için bir ilk olmanın ötesinde, havacılık sektöründe de bir ilktir. Celebris, Çelebi şirketlerinin ve tüm müşterilerinin ihtiyaçlarını en verimli şekilde karşılamak üzere kodlandığı için, aynı zamanda yurt dışında benzer alanlarda faaliyet gösteren şirketlerden de talep gören bir sistemdir.

WE KEEP A CLOSE EYE ON TECHNOLOGY.

Çelebi's fundamental objective in the area of information systems is to integrate technology as much as possible into all its work and business processes and to take maximum advantage of all the benefits that technology affords. Recognizing its vital importance in the aviation industry, Çelebi Ground Handling continued to invest in technology during 2005.

Çelebi is the first company in Turkey to use the GroundStar Inform software system. Developed by the German technology firm Inform, this system centralizes and automates control of all ground handling services resources and processes. GroundStar is currently in operation at our İstanbul and Antalya stations, where it is used by our ramp, operations, and passenger services units.

Celebris, a software system developed in-house by Çelebi Ground Handling personnel, was brought online in 2005. Celebris brings the Flight Information System, Contract Management and Pricing, Customer Invoicing, and Quality Management modules together on a single platform. At present the system has about 100 active users in 25 different locations. Thanks to its highly flexible architecture, the overall cost of adapting Celebris to one's needs is very low. When considered from this aspect, Celebris is a first not just in Turkey but also in the aviation industry as a whole. Designed and written to meet the needs of Çelebi companies and customers in the most productive way possible, Celebris has also begun attracting the interest of companies outside Turkey that are active in similar areas of business.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ 2005 YILINDA DA TEKNOLOJİ ALANDAKİ YATIRIMLARINI SÜRDÜRMÜŞTÜR.
ÇELEBİ GROUND HANDLING CONTINUED TO INVEST IN TECHNOLOGY DURING 2005.

2005 YILININ DEĞERLENDİRİLMESİ AN ASSESSMENT OF 2005

Çelebi Hava Servisi Kargo & Antrepo Müdürlüğü'nün ihtiyaçlarına göre özel hazırlanmış Boransal projesi, 2005 yılında devreye giren bir diğer yeniliktir. Bu yazılım Türkiye'deki antrepo ve kargo elleçleme hizmetlerini bünyesinde barındıran tek program olarak dikkat çekmektedir. Bu programla kargoların antrepoya alınışından uçağa yüklenene, uçaktan alınıp alıcısına teslimine kadar tüm aşamalar, gerçek zamanlı kontrol edilmekte ve bilgiler tek merkezde toplanmaktadır.

2005 yılında Çelebi Hava Servisi'nde uygulamaya konan Müşteri İlişkileri Yönetimi (CRM) çalışması, ticari yönetim etkinliğini ve müşteri memnuniyetini artırmak üzere, yetkin bir Müşteri İlişkileri Yönetimi modeli ve uygulama altyapısı oluşturmaktadır. CRM uygulamasında müşterilere ait temel bilgilerin, yapılan aktivitelerin, müşteriye ait yorumların ve yıllık uçuş sayılarının girişleri yapılabilmekte ve raporlanabilmektedir. Bu kapsamda devam etmekte olan çalışmanın sonucunda Kargo ve Antrepo'ya ait bilgilerin de CRM üzerinden takibi yapılacaktır.

KALİTEDE MÜKEMMELLİĞİ HEDEFLİYORUZ.

Çelebi Hava Servisi yeni hizmet alanları yaratma ve hizmet kalitesini artırma yönünde araştırma ve yatırımlarıyla sektörüne öncülük etmektedir. Bilgi birikimi ve mükemmeliyetçi iş yaklaşımının şekillendirdiği yüksek kalite anlayışı, Çelebi'nin pazar lideri kimliğinin ardındaki temel itici gücü oluşturmaktadır.

The Boransal project that was custom-designed for the needs of Çelebi Cargo & Warehouse is another new system that was brought online in 2005. This system is noteworthy as the only program in Turkey that brings warehousing and cargo handling services together on a single platform. This program makes it possible to centrally track all pertinent information and real-time movements of cargoes at all stages from out of the warehouse to on board the aircraft and from the aircraft to the recipient.

A customer relations management (CRM) project that was undertaken at Çelebi Ground Handling in 2005 resulted in the creation of an enhanced customer relations management model and associated infrastructure that allows the Company to improve both business management effectiveness and customer satisfaction. This application allows customer-related information, activities, flight data, and comments to be entered from which a variety of reports can be generated. Work on this project is currently in progress and when it is completed, it will be possible to use the system to view Çelebi Cargo & Warehouse customer relations management information as well.

WE'RE AIMING FOR PERFECTION IN QUALITY.

Çelebi Ground Handling leads the way in its sector with research and investments aimed at creating new areas of service and improving service quality. A superior approach to quality shaped by experience and a perfectionist attitude is the driving force underlying Çelebi's standing as the market's leader.



Çelebi Hava Servisi, sivil havacılık dünyasında tercih edilen kalite sistemleriyle çalışmaktadır. 2003 yılında hak kazanılan ISO 9001-2000 belgesi, Şirket'in ulaşmaya çalıştığı kalitenin bir kanıtı olmuştur.

ISO 9001: 2000 Kalite Yönetim Sistemi'nin dokümantasyon yapısında operasyonel ve idari iş süreçlerini anlatan 22 adet prosedür, 17 adet talimat ve 7 adet yönetmelik mevcuttur.

Kalite Yönetim Sistemi performans ölçümlerinden bir tanesi, müşteri şartlarının karşılanması hakkındaki bilgilerin izlenmesi, istatistik teknikleri uygulanması ve belirli periyotlarla raporlanmasıdır.

Kalite Yönetim Sistemi'nin etkin olarak uygulanıp sürdürülebilmesi için, bağımsız denetim kuruluşu TÜV-Rheinland'ın yaptığı denetimler haricinde Kalite Müdürlüğü tarafından her istasyonda yılda iki kez olmak kaydıyla denetimler gerçekleştirilmektedir. Yıl boyunca yaklaşık olarak 30 adet iç denetim ve 8 adet spot denetim yapılmıştır.

Çelebi, Ankara, Antalya, Bodrum, Dalaman, İstanbul ve İzmir istasyonlarında IATA AHM 804 ölçümleme sistemleri kullanılmakta, yıllık olarak hizmet verilen uçuş sayısının %10'u kadar ölçümleme yapılmaktadır. Yaklaşık 62 hizmet alanında belirlenmiş standartlar doğrultusunda hizmet kalitesinin ölçümlendiği AHM 804 belgeleri, 2005 yılında altı istasyonda da yenilenmiştir.

Çelebi Ground Handling subscribes to all the quality systems most preferred in the civil aviation industry. The Company's commitment to quality is demonstrated by the ISO 9001-2000 certification that it was first awarded in 2003.

Çelebi's ISO 9001 Quality Management System documentation consists of 22 procedures, 17 instructions, and 7 regulations covering all of the Company's operational and management processes.

One example of quality management system performance measurements is concerned with the monitoring, statistical analysis, and regular reporting of information about the degree to which customer-stipulated conditions are being satisfied.

To ensure its effective operation, the Company's quality management system is inspected semiannually on location at each station by Çelebi Quality Department in addition to being independently audited by TÜV-Rheinland. During 2005, thirty regularly scheduled and eight snap inspections took place.

IATA AHM 804 performance measurement systems are employed at Çelebi's Ankara, Antalya, Bodrum, Dalaman, İstanbul, and İzmir stations. These systems measure a 10% sample of the flights served during the year on the basis of standards identified for about 62 different categories of service. The AHM 804 service quality certifications of six of the Company's stations were renewed in 2005.

IATA AHM 804 ÖLÇÜMLEME SİSTEMLERİ 2005 YILINDA ALTI ÇELEBİ İSTASYONUNDA YENİLENMİŞTİR.
THE IATA AHM 804 SERVICE QUALITY CERTIFICATIONS OF SIX OF THE COMPANY'S STATIONS WERE RENEWED IN 2005.

2005 YILININ DEĞERLENDİRİLMESİ AN ASSESSMENT OF 2005

Çelebi Hava Servisi, 2005 yılında Kalite Derneği (KalDer) tarafından, ulusal yaşam kalitesinin yükseltilmesi amacıyla başlatılan Ulusal Kalite Hareketi'ne üye olarak, İyiniyet Bildirgesi'ne imza atmıştır. Bu katılım, önce Ulusal Kalite Ödülü'nü, ardından da Avrupa Kalite Ödülü'nü almayı hedefleyen Çelebi'nin, kalite yolculuğunda atmış olduğu ilk adımdır.

İNSANA YATIRIM YAPIYORUZ.

Çelebi insan kaynakları stratejileri, süreç ve sistemleri; Şirket'in stratejik hedeflerine ulaşması için organizasyonun bugünkü ve gelecekteki ihtiyaçlarını analiz etmek, güvenilir, hızlı hareket eden ve proaktif bir organizasyonel yapıyı sürdürebilmek ve bu ihtiyaçlara en uygun insan kaynağını kurum içinde geliştirmek üzere yapılandırılmıştır.

Rekabet avantajının sağlanmasında ayrıcalıklı ve stratejik bir unsur olarak değerlendirilen insan kaynağı, tecrübe ve yaratıcılıkları ile gelişen rekabet koşullarına ve girilen yeni pazarlara hızlı uyumun sağlanması ve liderlik konumuna gelmesinde itici güç olarak değerlendirilmektedir.

Çelebi Hava Servisi çalışanlarının teknik ve mesleki yetkinliklerini güncel tutmaya, şirket performansını çalışanlarına yaptığı yatırımlarla geliştirmeye büyük önem vermektedir. Şirket bu kapsamda çalışanlarına mesleki ve teknik eğitim olanakları sunmaya 2005 yılında da devam etmiştir.

In 2005 Çelebi Ground Handling became a member of the National Quality Movement launched by KalDer and subscribed to its "Goodwill Declaration". This membership is another step in the direction of Çelebi's goal of receiving the Turkish National Quality Award and then the European Quality Award.

WE INVEST MOST OF ALL IN PEOPLE.

Çelebi's human resources strategies, processes, and systems are all structured so as to make it possible to analyze the organization's present and future needs in order to achieve its strategic goals, maintain an organizational structure that is streamlined, nimble, and proactive, and provide the human resources that will be needed in-house insofar as possible.

Çelebi regards its human resources as a strategically crucial factor in its ongoing efforts to achieve and hold onto its competitive advantages. The experience and creativity of its human resources are the most important driving forces behind the Company's ability to respond to changing competitive conditions and to enter and rapidly adapt to new markets.

Çelebi Ground Handling attaches great importance to keeping the technical and professional competencies of its personnel current and to improving the Company's performance through its investments in human resources. In line with this, the Company continued to provide professional and technical training opportunities for its employees last year.



2005 yılında Şirket çapında 926 eğitim gerçekleştirilmiştir. Toplam 2.482 gün (13.295 saat) süren eğitimlere 9.377 kişi katılmıştır. Kişi başına düşen 5,49 gün eğitim çalışması, sektörümüz için dünya standartlarında bir katsayıdır.

Çelebi Hava Servisi personel kalitesinin artırılmasına yönelik eğitim faaliyetlerine önümüzdeki dönemde de yoğun bir şekilde sürdürecektir.

MÜŞTERİ İLİŞKİLERİMİZİ GELİŞTİRİYORUZ.

Çelebi Hava Servisi, müşterileriyle uzun vadeli ilişkiler kurmaya önem ve öncelik veren bir kurumdur. Müşteri ilişkilerine bakış açısı ve stratejisi, Çelebi'nin bu alandaki performansını sürekli kılan temel etkidir.

Çelebi Hava Servisi'nin geniş bir müşteri portföyü ve uluslararası piyasalarda geliştirmiş olduğu çok eksenli ve güçlü iş ilişkileri vardır. Karşılıklı yakın işbirliği ile beslenen ve yıllar içinde gelişen bu ilişkiler, bugün sayıları 275'i aşan uluslararası havayolu şirketinin oluşturduğu bir müşteri portföyü edinilmesini sağlamıştır.

Mevcut müşterilerine yenilerini eklemek amacıyla iş stratejilerini sürekli geliştiren Çelebi Hava Servisi, 2005 yılında da yeni iş bağlantıları kurmuştur.

In 2005, 926 training programs were conducted in which 9,377 people took part in a total of 2,482 days (13,295 hours) of training time. Average training per person was 5.49 days, which is well above the world average in our sector.

Çelebi Ground Handling will continue to invest heavily in training activities aimed at progressively improving the quality of the human resources that it employs.

WE BUILD ON OUR CUSTOMER RELATIONS.

Çelebi Ground Handling is a company that gives importance and priority to establishing and maintaining long-term relationships with its customers. Customer relations management attitudes and strategies are fundamental to Çelebi's business model and sustained performance.

Çelebi Ground Handling has an extensive customer portfolio and strong, multidimensional business relationships that it has developed in national and international markets. Nourished over the years by close cooperation and mutual benefit, this portfolio today contains more than 275 international carriers.

Continuously developing its strategies in order to attract new customers to this portfolio, Çelebi Ground Handling entered into a number of new business relationships last year.



2005 YILININ DEĞERLENDİRİLMESİ AN ASSESSMENT OF 2005

Türk Hava Yolları'na 2004 yılı sonunda yedi ve 2005'de dört istasyon olmak üzere toplam 11 istasyonda ramp hizmeti vermeye başlayan Çelebi'nin bir diğer yeni müşterisi, 2004 yılında Afrika'nın en iyi havayolu şirketi seçilen ve Çelebi'den alacağı hizmetlerle İstanbul-Kahire-Nairobi uçuşlarına başlayan Kenya Airways'dir. Avrupa'nın en eski havayolu şirketlerinden biri olan KLM Royal Dutch Airlines'ın yanı sıra Sky Europe Airlines, Sky Europe Airlines Hungary, Spain Visig Operaciones Aeres, Veyen Air de Çelebi müşteri portföyünün yeni katılımcıdır.

Sektör hakkında önemli bilgilere ulaşmak ve teknolojik gelişmeleri takip etmek amacıyla, her yıl dünya çapında düzenlenen uluslararası konferanslara katılmakta olan Çelebi Hava Servisi, 2005 yılında da, çeşitli uluslararası konferanslarda hazır bulunmuş, ACI'nın (Havaalanları Uluslararası Konseyi) WBP programı Yürütme Kurulu'na, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Canan Çelebioğlu Tokgöz üye seçilmiştir.

Müşteri memnuniyetine odaklı bir iş anlayışıyla çalışmakta olan Çelebi Hava Servisi daima beklentileri aşan bir kalitede hizmet vermeyi hedeflemektedir.

In 2005 Çelebi began providing THY with ramp services at another four stations in addition to the seven that were begun in late 2004, thereby bringing the total to eleven. Kenya Airways, which was voted as East Africa's Most Respected Company in 2005, chose Çelebi to service that airline's newly inaugurated Istanbul-Cairo-Nairobi flights. Other new additions to the Çelebi customer portfolio last year were KLM Royal Dutch Airlines, Europe's oldest international carrier, as well as Sky Europe Airlines, Sky Europe Airlines Hungary, Spain Visig Operaciones Aeres, and Veyen Air.

For the purpose of keeping abreast of technological and other developments in aviation, Çelebi Ground Handling regularly attends international conferences taking place all over the world and did so in 2005 as well. Last year Çelebi Vice Chairperson Canan Çelebioğlu Tokgöz was elected to a seat on the board of governors of the Airports Council International World Business Partner program.

Taking a business approach that focuses on customer satisfaction, Çelebi Ground Handling always strives to provide service at levels of quality that exceed expectations.



GELECEĞE GÜVENLE BAKIYORUZ.

Türkiye'de havaalanları yer hizmetleri sektöründeki lider konumunu devam ettirmek, yurt dışında havaalanları, yer hizmetleri ve terminal işletmeciliği alanlarında girişimde bulunmak, Çelebi Hava Servisi'nin öncelikle gözettiği hedefleridir. Faaliyet gösterdiği piyasadaki konumunu güçlendirecek stratejik hedeflerini sürekli güncelleyen Çelebi Hava Servisi, dünya pazarlarının sunduğu olanakları değerlendirmeye, yeni projeler üretmeye ve hayata geçirmeye önümüzdeki yıllarda da devam edecektir.

Kalite anlayışının açık bir yansıması olan müşteri memnuniyetinin artan oranda sağlanması ve sürdürülebilirliği de Çelebi Hava Servisi'nin vazgeçilmez hedeflerindedir. Çelebi Hava Servisi, müşterileriyle geliştirdiği uzun süreli ilişkinin artarak devam etmesini sağlamak ve onların ihtiyaçlarına cevap verebilen hizmet türlerini çeşitlendirmek amacıyla yatırımlarını sürdürecektir.

WE ARE CONFIDENT ABOUT THE FUTURE.

Maintaining its position as leader of the ground handling services sector in Turkey and venturing into ground handling services and terminal operations and management abroad are Çelebi Ground Handling's two highest-priority objectives for the foreseeable future. Rethinking and reshaping its strategic goals so as to further strengthen its market position wherever it is active, in the years ahead Çelebi Ground Handling will continue to develop and carry out new projects to take advantage of opportunities offered by markets everywhere.

Customer satisfaction is the clearest possible expression of a company's approach to quality. Achieving and maintaining the highest level of customer satisfaction possible is central to everything that Çelebi Ground Handling does and in recognition of this truth, the Company will continue to invest in new projects that will diversify its services so as to respond to changing needs of its customers' and to deepen the long-term relationships that it has built up with them.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ, DÜNYA PAZARLARININ
ŞUNDUĞU OLANAKLARI DEĞERLENDİRMEYE
ÖNÜMÜZDEKİ YILLARDA DA DEVAM EDECEKTİR.
ÇELEBİ GROUND HANDLING WILL CONTINUE TO TAKE
ADVANTAGE OF OPPORTUNITIES OFFERED BY
MARKETS EVERYWHERE.

Zaman sonuca ulaştırır,
sabretmek gerekir...

Time leads to results,
we just need to be patient...

Başlanan bir işte sonuç almayı beklemek hemen herkes için zorlu bir süreçtir. Tıpkı doğada olduğu gibi. Bir ağaç dikilir, ürün için beklenir. Doğadaki bu gelişim kanununa iş yaşamında uyum sağlamak bazen güç olsa da unutmamalı ki her teori ancak pratikle hayat bulur ve hedeflenen sonuca ulaştırır. Sonuca ulaşmak için de işin gerektirdiği süre boyunca sabır göstermek gerekir.

Girişimci kimliğiyle yatırımlarını ve sektöre öncülük eden uygulamalarını sürdüren Çelebi Hava Servisi, yeni iş olanaklarını da değerlendirmektedir. Bu değerlendirmeleri yaparken en doğru yatırımı en doğru zamanda gerçekleştirmek için stratejilerini titizlikle belirlemekte, başarı ve sonuç odaklı projeler geliştirmektedir.

Waiting to see the results of something that we've begun is a difficult process for all of us. After planting a tree, it's necessary to wait before it bears fruit. That's a law of nature and the same thing applies in business. Difficult as it may seem at times, we must never forget that theory only comes alive with practice if the anticipated results are to be achieved. And to achieve those results, we must have the patience to see the business through to the end.

With its entrepreneurial spirit, Çelebi Ground Handling is the pioneering leader of its sector in theory and in practice. It seeks out new business opportunities and takes advantage of them, carefully defining the right strategies to make the best possible investments at the best possible time and developing projects that are focused on success and results.

FİNANSAL GÖSTERGELER
FINANCIAL HIGHLIGHTS

YTL	2005	2004
Cari Varlıklar	65.325.402	25.504.049
Toplam Aktifler	227.881.865	151.552.840
Kısa Vadeli Borçlar	52.715.177	13.826.197
Uzun Vadeli Borçlar	73.283.367	67.052.451
Ödenmiş Sermaye	13.500.000	13.500.000
Özkaynaklar	101.830.978	70.674.192
Net Satışlar	215.014.711	119.462.696
Net Kâr	31.156.786	1.493.676

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ HİSSE SENEDİNİN 2005 YILI İMKB PERFORMANSI

Aylar	Ay sonu kapanış fiyatı
Aralık 2004	7,20
Ocak	7,55
Şubat	7,90
Mart	8,35
Nisan	7,90
Mayıs	8,15
Haziran	8,40
Temmuz	8,50
Ağustos	8,85
Eylül	13,30
Ekim	16,50
Kasım	17,95
Aralık	19,50

TRY	2005	2004
Current Assets	65,325,402	25,504,049
Total Assets	227,881,865	151,552,840
Short-Term Obligations	52,715,177	13,826,197
Long-Term Obligations	73,283,367	67,052,451
Paid-In Capital	13,500,000	13,500,000
Shareholders' Equity	101,830,978	70,674,192
Net Sales	215,014,711	119,462,696
Net Profit	31,156,786	1,493,676

MONTHLY PERFORMANCE OF ÇELEBI GROUND HANDLING STOCK ON THE İSTANBUL STOCK EXCHANGE (DECEMBER 2004-DECEMBER 2005)

Month	Month-end closing price
December 2004	7.20
January	7.55
February	7.90
March	8.35
April	7.90
May	8.15
June	8.40
July	8.50
August	8.85
September	13.30
October	16.50
November	17.95
December	19.50

Çelebi Hava Servisi A.Ş. YÖNETİM KURULU 2005 YILI FAALİYET RAPORU

İçindekiler

1. Faaliyet Konusu
2. Yönetim ve Denetim Kurulu
3. Şirketin Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri
4. Faaliyette Bulunulan Sektör, 2005 Yılı Faaliyetleri ve Performansa İlişkin Bilgiler
5. Mali Tablo ve Raporlara İlişkin Açıklamalar
6. Mali Tablo Tarihinden Sonra Ortaya Çıkan Hususlar
7. Mali Duruma İlişkin Temel Rasyolar
8. Çıkarılmış Bulunan Sermaye Piyasası Araçlarının Niteliği ve Tutarı
9. Yatırımlardaki Gelişmeler ve Teşviklerden Yararlanma Durumu
10. Mal ve Hizmet Satış ve Üretimine İlişkin Bilgiler
11. Temel Mali Risk ve Yönetim Politikaları
12. Personel Bilgileri ve İnsan Kaynakları Politikası
13. Kâr Dağıtımı

Ekler

- i) Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu
- ii) Denetçi Raporu
- iii) 01.01.2005 – 31.12.2005 Dönemine İlişkin Yıllık Konsolide Mali Tablolara ve Raporlara Mütedair Beyanname
- iv) 31.12.2005 Tarihi İtibariyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına Uygun Olarak Hazırlanan Konsolide Mali Tablolar ve Bağımsız Denetim Raporu

Çelebi Ground Handling Inc. BOARD OF DIRECTORS' ANNUAL REPORT 2005

Table of contents

1. Activity statement
2. Board of Directors and Statutory Auditors
3. Company mission, vision, and strategic goals
4. Information about the sector and the company's activities and performance in 2005
5. Notes to the financial statements and reports
6. Issues that have arisen since the balance-sheet date
7. Basic financial ratios
8. Nature and value of issued capital market instruments
9. Developments in investments; investment incentives used
10. Information about production and sales of goods and services
11. Basic financial risk and risk management policies
12. Information about personnel; human resources policy
13. Profit distribution

Appendices

- i) Corporate Governance Principles Compliance Report
- ii) Statutory Auditors' Report
- iii) Statement concerning the consolidated financial statements and reports for the year
1 January 2005 to 31 December 2005
- iv) Consolidated financial statements as of 31 December 2005 prepared in accordance
with International Financial Reporting Standards and independent auditor's report

Çelebi Hava Servisi A.Ş. YÖNETİM KURULU 2005 YILI FAALİYET RAPORU

Saygıdeğer Ortaklarımız,

2005 yılı Faaliyet Raporu'nu görüşlerinize sunuyoruz.

1. FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılından bu yana Türk hava taşımacılığında ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak faaliyet göstermektedir. Şirket'in hisse senetleri 1996 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem görmeye başlamıştır. Şirket'in ana faaliyet konusu; yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu vs. gibi hizmetler) ve yakıt ikmal hizmetleri verilmesidir. Şirket Adana, Ankara, Antalya, Bodrum, Bursa Yenişehir, Çorlu, Dalaman, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, İstanbul, İzmir, Kars, Kayseri, Malatya, Samsun, Sivas, Trabzon ve Van olmak üzere 19 havaalanında faaliyetlerini sürdürmektedir.

Şirket İstanbul Ticaret Siciline kayıtlı (Sicil No: 192002-139527) olup, tescilli adresi aşağıdaki gibidir:

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Atatürk Havalimanı, Yeşilköy, Bakırköy 34149
İstanbul – Türkiye

2. YÖNETİM VE DENETİM KURULU

Yönetim Kurulumuz aşağıdaki üyelerden oluşmaktadır:

Can Çelebioğlu	(Başkan)
Canan Çelebioğlu Tokgöz	(Başkan Vekili)
Engin Çelebioğlu	(Üye)
Mehmet Kaya	(Üye)
Necmi Yergök	(Üye)
Aydın Günter	(Üye)

Yönetim Kurulu üyelerinin görev süreleri bir yıl olup, bu da ilk Olağan Genel Kurul tarihine kadardır.

Şirketimizin denetçileri Ramazan Özel, Reşat Ebiri ve Mustafa Mahir Ulusoy'dur. Denetçilerin görev süreleri bir yıl olup, bu da ilk Olağan Genel Kurul tarihine kadardır.

Şirketimizde 2005 yılı içerisinde görev yapan yöneticiler:

Salih Samim Aydın	Genel Müdür (31 Mart 2006 tarihi itibarıyla görevden ayrılan Ahmet Cemil Erman'ın yerine 1 Nisan 2006 tarihi itibarıyla atanmıştır.)
Talha Göksel	Operasyon Direktörü
Yavuz Samur	Kurumsal İlişkiler Direktörü
Hüsnü Tanzer Gücümen	Mali İşler Direktörü
Atilla Korkmazoğlu	Pazarlama ve Stratejik Planlama Direktörü
Serhat Erten	İnsan Kaynakları Direktörü

Çelebi Ground Handling Inc.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2005

Honored shareholders,

We present our 2004 annual report for your consideration and views.

1. ACTIVITY STATEMENT

Çelebi Hava Servisi AŞ (Çelebi Ground Handling Inc, "the company") was the first privately-owned ground handling services company in the Turkish aviation industry and has been in business since 1958. The company's shares began trading in the İstanbul Stock Exchange (ISE) in 1996. The company's principal business activity consists of providing domestic and foreign airlines and air cargo companies with ground handling services (representation, traffic, ramp, cargo, flight operations, and similar services) and refueling services. The company's operations take place in Turkey at the 19 stations located in Adana, Ankara, Antalya, Bodrum, Bursa Yenişehir, Çorlu, Dalaman, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, İstanbul, İzmir, Kars, Kayseri, Malatya, Samsun, Sivas, Trabzon and Van airports.

The company is registered with the İstanbul Trade Registry (192002-139527). Its address of record is:

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Atatürk Havalimanı, Yeşilköy, Bakırköy 34149
İstanbul - Turkey

2. BOARD OF DIRECTORS AND STATUTORY AUDITORS

The company's Board of Directors consists of the following members:

Can Çelebioğlu	(Chairman)
Canan Çelebioğlu Tokgöz	(Vice Chairperson)
Engin Çelebioğlu	(Board Member)
Mehmet Kaya	(Board Member)
Necmi Yergök	(Board Member)
Aydın Günter	(Board Member)

Company directors serve one-year terms and hold office until the next annual general meeting.

The company's statutory auditors are Ramazan Özel, Reşat Ebiri, and Mustafa Mahir Ulusoy. Statutory auditors serve one-year terms and hold office until the next annual general meeting.

The senior management of our company in 2005 consisted of the following officers:

Salih Samim Aydın	Chief Executive Officer (Appointed as of 1 April 2006 to replace Ahmet Cemil Erman, who resigned effective 31 March 2006.)
Talha Göksel	Operations Coordinator
Yavuz Samur	Corporate Relations Coordinator
Hüsnü Tanzer Gücümen	Financial Affairs Coordinator
Atilla Korkmazoğlu	Marketing and Strategic Planning Coordinator
Serhat Erten	Human Resources Coordinator

Çelebi Hava Servisi A.Ş. YÖNETİM KURULU 2005 YILI FAALİYET RAPORU

3. ŞİRKETİN MİSYON VE VİZYONU İLE STRATEJİK HEDEFLERİ

Misyonumuz

Çelebi Hava Servisi'nin varoluş amacı, gelişen hizmet ve ürünlerini, "kalitesinden, güvenilirliğinden ve iş ahlakından" ödün vermeden geniş kitlelere sunmaktır.

Vizyonumuz

Ortak bir "Çelebi Ruhu" ile bütünleşmiş ekibimizle, sektöründe değişimi yaratan girişimci ve güvenilir konumunu sürdürerek, paydaşları için değer üreten uluslararası öncü bir kurum olmak.

Stratejik Hedefler

Türkiye'de havaalanları yer hizmetleri sektöründeki lider konumumuzu devam ettirmek ve yurt dışında havaalanları yer hizmetleri ile terminal yatırım ve işletmeciliği alanlarında girişimde bulunmaktadır.

Değerlerimiz

- **Bireye saygı:** Her insanın değerli olduğuna inanır ve kendilerini değerli hissetmelerini sağlamaya çalışırız. Bireylerin farklılıklarını kabul eder, farklı fikirleri dinler, saygı duyarız. Kişilerin yarattıkları katma değeri görebilmelerine olanak tanımayız, iş içinde ve dışında kendilerini geliştirmelerini desteklemeyi isteriz.
- **Etik kurallara bağlılık:** Güvenilir, saygın ve onurlu bireyleriz. Bu nedenle, Şirket ve bireyler olarak iş ve sosyal yaşamda etik değerlere bağlı kalır, verdiğimiz sözleri zamanında yerine getirmeye, kaliteli doğru ve güvenilir sonuçlar üretmeye, yerleşik inanç, kural ve düşüncelere uygun hareket etmenin yararına inanırız.
- **Gelişim:** Firmamızın gelişiminin temelinde bireysel gelişimimiz yatmaktadır. Bu nedenle, öncelikle kendi sınırlarımızı belirlememiz, ardından sınırlarımızı aşmak için kişisel gelişimi sorumluluk olarak benimsememiz gerektiğini düşünürüz. Gelişimi yalnız mesleki boyutta algılamaz, bireysel renkliliği artıracak, sosyal becerilerimizi geliştirecek yönde de gelişmenin zorunlu olduğuna inanırız. Bildiklerimizi ve gördüklerimizi aktarmak, sahip olduklarımızı paylaşmak bizleri daha da zenginleştirir. Birbirimizin gelişimi için de görev üstlenir, bireysel gelişimimizin garantisini kendi yerimize yetiştirdiğimiz kişilerle sağlarız. Gelişime olan bağlılığımız, iş yapış şekillerimizi, hizmetlerimizi sürekli olarak gözden geçirmemizi, daha etkili, verimli ve sade yöntemler geliştirmeye çalışmamızı sağlar.
- **Ekip çalışması:** Başarımızı ve katkımızı azami düzeye getirmek için birbirimizi tamamlayarak çalışmamız gerektiğini biliriz. Ortak hedeflerimiz, sorumluluğumuz ve duyarlılığımızla, akılcı ve saygılı profesyonelliğimizle yardımlaşma ve dayanışma içinde çalışırız. Ulaşılan başarılarımızın ekip ürünü olduğu bilinciyle, ortaya çıkan sonuçlardan bireyler olarak aynı derecede sorumluluk hisseder, tek bir "Çelebi Ruhu" altında birleşiriz.
- **Başarı ve sonuç odaklılık:** Ekip olarak, odağımızı kaybetmeden hedefimiz için çalışır, sonuç için gerekli mücadeleyi her noktada verir, sonuca ulaşana kadar disiplinimizi ve çalışma azmimizi koruruz. Çalışmaktan ve değer üretmekten zevk alırız. Ulaştığımız sonuçlar ve başarılar bizi heyecanlandırır.

Çelebi Ground Handling Inc.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2005

3. THE COMPANY'S MISSION, VISION, AND STRATEGIC OBJECTIVES

Our mission

Çelebi Ground Handling exists in order to make its expanding line of products and services available to larger groups while always remaining faithful to the Çelebi principles of quality, reliability, and business ethics.

Our vision

With a team that fully identifies with the collective "Çelebi spirit", be a trustworthy company that creates change in its sector and is an international leader that produces value for all stakeholders.

Our strategic objectives

To maintain our position as leader of the airport ground handling services sector in Turkey and to take part in ventures in airport ground handling services and terminal operations outside Turkey.

Our values

- **Respect for the individual:** We believe in the worth of each and every person and strive to make people feel that they are worthwhile. We accept individual differences and listen to and respect individual ideas. We give people opportunities to see the added value that they create and we support their efforts to develop themselves professionally.
- **Commitment to the rules of ethics:** Each one of us is a trustworthy, reputable, and self-respecting individual. For this reason, individually and as a company we are bound by ethical values in business and social life and we believe in the merits of fulfilling our promises in a timely manner, of producing high-quality results that are correct and reliable, and of acting in accordance with established beliefs, rules, and ways of thinking.
- **Development:** The development of our company lies in the development of the individuals who make it up. For this reason, we believe first of all that we need to identify our own limitations and then acknowledge our responsibility for developing ourselves individually in order to overcome those limitations. "Development" is not understood exclusively in the professional dimension: we believe in the necessity of developing ourselves so as to improve our social skills as well. Telling others what we know and have seen and sharing what we have with others makes us richer as well. We assume the duty of each other's development and guarantee our individual development through the people that we train to take our own places. Our commitment to development encourages us to constantly review how we do our work and perform our services and to strive to come up with methods that are more effective, productive, and straightforward.
- **Teamwork:** We believe in the need to complement each other in our efforts to maximize our individual successes and contributions. We strive in mutual assistance and solidarity with our shared goals, responsibilities, and sensitivities and with our rational and respectful professionalism. We are aware that the successes we achieve are the products of a team effort and with our collective "Çelebi spirit", each of us feels the same sense of responsibility as individuals for the ensuing results.
- **Success and result focus:** As a team we strive to achieve our objectives without losing focus; make every necessary effort at every point to achieve results; maintain our discipline and determination to work until those results have been achieved. We take pleasure in work and in creating value. Each and every result and success we achieve is exciting for us.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. YÖNETİM KURULU 2005 YILI FAALİYET RAPORU

Sorumluluklarımız

- **Ekibimize:** Ekibimizde yer alan her bir bireyin çalışmaktan gurur duyduğu bir firma yaratmanın, uzun yıllara yayılan bir çalışma birlikteliği sağlamanın, büyük bir aile olarak mutlu ve huzurlu bir çalışma ortamı oluşturmanın sorumluluğunu taşıyoruz.
- **Sermayedarımıza:** Sermayedarımıza karşı sorumluluğumuzu, varlığını garanti altına alacak bir finansal güce sahip olarak, başarılı yerli ve yabancı firmaların ortak proje geliştirmek istedikleri, hisse senetleri halk tarafından talep edilen bir firma yaratarak yerine getiriyoruz.
- **Sektörümüze:** Sektörü ileri taşımayı, hizmet standartlarının yükseltilmesine aktif olarak katkıda bulunmayı sektörümüze karşı üstlendiğimiz sorumluluğumuz olarak görüyoruz.
- **Topluma:** İçinde yaşadığımız toplumun, sağlık ve eğitim seviyesinin yükseltilmesi yanında çevre bilincinin yerleştirilmesi için de sorumluluk taşıdığımızı inanır, kendi etrafımızdan başlayarak fark yaratacak çalışmalar içinde yer alırız.

4. FAALİYETTE BULUNULAN SEKTÖR, 2005 YILI FAALİYETLERİ VE PERFORMANSA İLİŞKİN BİLGİLER

Sektöre İlişkin Bilgi

2005 yılı Türkiye ekonomisi açısından çok önemli bir yıl olmuştur.

AB müzakerelerinin başlaması, uluslararası yatırımcıların ülkemize artan ilgisi, büyük tutarlara ulaşan özelleştirmelerin gerçekleşmesi ile Türkiye, yükselen pazar olma özelliğini artırdığını göstermiştir. 2005 yılında GSMH'daki büyüme %7,6 oranında gerçekleşmiştir. Böylelikle Türkiye ekonomisi büyüme patikasında 4. yılını tamamlamıştır.

Ancak, 2005 yılında YTL, uluslararası piyasalarda ABD Doları lehine gelişen Euro/Dolar paritesinin de etkisiyle ABD Doları karşısında %0,1 değer kaybederken, Euro karşısında %12,9 değer kazanmıştır.

Değerli YTL ve düşük döviz kuru, enerji ve özellikle petrol fiyatlarındaki yüksek artış oranları, havacılık sektörü için ciddi risk unsuru barındırmaktadır.

Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın geçici rakamlarına göre 2005 yılında ülkeye gelen yabancıların sayısı bir önceki yıla göre %20,59 artarak 21 milyon 123 bin kişiye ulaşmıştır. Ülkemize seyahatlerin %70 oranında hava yolu ile gerçekleştiği göz önünde bulundurulduğunda, bu artışın sivil havacılık sektörünü olumlu etkilediği hemen söylenebilmektedir.

Ülkemiz sivil havacılığı bakımından 2005 yılına asıl damgasını vuran gelişme, özel havayolu şirketlerinin tarifeli iç hat uçuşlarında yaşanan patlamadır. Bu durum iç hat uçuşlarına başlamamış iki büyük şirketin, 2005 yılının sonunda bu pazara girmelerine ve iç hat uçuşu planlayan yeni üç havayolu şirketinin kurulmasına yol açmıştır. DHMİ rakamlarına göre, 2005'te 2004 yılına göre iç hat uçuşları %33 oranında artarak 256.802'ye; dış hat uçuşları ise %12 oranında artarak 277.285'e ulaşmıştır.

Ülkemizdeki bu olumlu seyre rağmen dünya havacılığının da aynı olumlu gelişme içinde olduğunu söylemek mümkün değildir.

Çelebi Ground Handling Inc.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2005

Our responsibilities

- **To our team:** Each of us is responsible for building a company that every member of our team can take pride in working for, for achieving a degree of cooperation that extends over many years, for creating a pleasant and calm work environment as one big family.
- **To our investors:** We fulfill our responsibilities towards our investors by creating a company which possesses the financial strength to guarantee its continued existence and which successful domestic and foreign firms will undertake joint projects with and whose shares are sought after by the public.
- **To our sector:** We see ourselves as having a responsibility to take our sector forwards and contribute proactively towards raising the standards of its services.
- **To society:** We believe we have a responsibility to improve the levels of health and education and also to inculcate a sense of environmental awareness in the society in which we live and we engage in an effort to make a difference, starting with ourselves.

4. INFORMATION ABOUT THE SECTOR IN WHICH THE COMPANY OPERATES AND ITS ACTIVITIES AND PERFORMANCE IN 2005

Information about the sector

2005 was a most important year for the Turkish economy.

The start of EU accession negotiations, heightened interest in the country on the part of international investors, and great progress on the privatization front all enhanced Turkey's standing as an emerging market. The year-on rise in real GNP in 2005 was 7.6%, making it the fourth year in a row in which the country has remained solidly on the path of growth.

The new Turkish lira launched at the beginning of 2005 lost 0.1% against the US dollar and appreciated 12.9% against the euro, although some of this was the outcome of relative movements in the EUR/USD parity in favor of the latter currency.

Combined with soft exchange rates, such a strong Turkish lira embodies a serious element of risk for the aviation industry, particularly in the face of high rises in energy and oil prices.

According to figures published by the Ministry of Culture and Tourism, there was a 20.59% year-on rise in the number of foreign tourists visiting the country in 2005, a year in which the total number of arrivals reached 21,123,000. Inasmuch as 70% of incoming travel in Turkey is by air, this strong rise had an immediate and obviously favorable impact on the civil aviation industry.

The most important event in 2005 from the standpoint of the civil aviation industry however was unquestionably the tremendous surge of growth in privately-owned airlines' scheduled flights on domestic routes. So attractive did these flights prove to be that two major companies that had not previously signed up for them entered the market late in the year while another three airlines were established for the express purpose of flying domestic routes. According to Directorate General of State Airports Administration (DHMI) figures, there was a 33% year-on rise in domestic flights, which reached 256,802 in 2005 while the increase in international flights to 277,285 was a rather more modest 12%.

Despite these positive developments in Turkey however, on a global scale the aviation industry did not fare quite so well.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. YÖNETİM KURULU 2005 YILI FAALİYET RAPORU

Öncelikle, sivil havacılık sektörü dünyanın farklı coğrafyalarında çok farklı gelişmelere tanık olmaktadır. Ortak olan tek husus, maliyetleri düşürme eğilimidir. Bu hem yolcu talebinden, hem de artan rekabet koşullarından kaynaklanmaktadır. Ancak, genel olarak, bu amaca ulaşmak, işçi ücretlerinin nispeten düşük olduğu bölgelerde daha kolay gerçekleşirken, yüksek olduğu bölgelerde sosyal krizlere, grevlere ve iflaslara yol açmaktadır.

Dünyayı saran terörizm tehdidi hava ulaşımında güvenliği ön plana çıkarırken havayolu şirketlerine, alınan ek tedbirler ve kullanılan ek donanım nedeniyle maliyet artışı getirmektedir. Yükselen petrol fiyatları sorun olmayı sürdürmektedir. Genellikle devletlerin yönetiminde olan havaalanları otoriteleri, havacılıktaki bu olumsuzluklara rağmen, havalimanlarının kullanımından dolayı havayollarından aldıkları çeşitli ücretleri sürekli artırmaktadırlar. Oysa ki yolcuların hem uçakla seyahat talebi artmakta hem de ucuza uçmak istemektedirler.

Önümüzdeki beş yıl içinde, güvenlik maliyetlerinin hükümetlerce paylaşılacağı, havalimanları kullanımının daha ucuzlayacağı, havayolları için daha adil bir vergi sisteminin uygulanacağı, sivil havacılığın emek yoğun alanlarının teknoloji yoğun hale geleceği, artan yakıt fiyatları karşısında sektörün daha ekonomik uçak modellerine yöneleceği, çevre unsuruna hükümetlerce daha fazla önem verileceği ve sektöre getirdiği yüklerin paylaşılacağı bir yöne doğru gidileceği söylenebilir.

2005 Yılı Faaliyetleri ve Performans

Organizasyon yapımızın ve operasyonel faaliyetlerimizin çağın gereksinimlerine uygun olarak şekillendirildiği 2005 yılında, verimli ve sürdürülebilir büyüme hedefimiz kapsamında çalışmalarımız sürdürülmüştür.

Strateji odaklı bir organizasyon yapısı, çağdaş yönetim sistemleri ile desteklenen kaliteli hizmet anlayışı ve değişime ayak uydurabilme yetkinliği olan Şirketimiz, bu yılı da yoğun bir çalışma temposu içinde geçirmiştir.

Şirketimizin faaliyette bulunduğu istasyon (havaalanı) sayısı, müşterimiz olan özel ulusal havayolu şirketlerinin tarifeli iç hat uçuş izni almaları sonucunda genişleyen hizmet ağımıza Sivas istasyonumuzun da katılımıyla 2005 yılında 19'a ulaşmıştır. 2005 yılında tüm havaalanlarında hizmet verdiğimiz uçak sayısı 96.037'ye (uçuş bacak sayısı 192.074'tür) ve pazar payımız %62'ye erişmiştir. Pazar payımızdaki hızlı büyümeye rağmen Şirketimiz hizmet kalitesinden ve havacılık sektörünün en önemli unsuru olan uçuş güvenliğinden ödün vermeden çalışmalarını başarıyla sürdürmüştür.

Çok önem verdiğimiz İştirakimiz Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş. ("Çelebi IC") vasıtasıyla Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminal inşaatı büyük bir hızla tamamlanarak 6 Nisan 2005 tarihinde hizmete açılmış ve daha ilk yılında hizmet verilen yolcu sayısı 9 milyona ulaşmıştır (gelen ve giden yolcu). Diğer taraftan terminal işletmeciliği alanındaki bu atılımımızın aynı alanda yurt dışında girişimde bulunma stratejimiz açısından önemli bir sinerji yaratacağına inanmaktayız.

Yurt çapındaki örgütlenmemiz ve hizmette her zaman en iyiyi sunma hedefimiz doğrultusunda 2005 yılında önemli miktarlarda yatırım gerçekleştirdik. Yıl boyunca gerçekleştirdiğimiz toplam konsolide yatırım tutarı 55 milyon YTL'yi aşmış durumdadır.

Şirket gelirlerinin tamamına yakın kısmının Türk Lirası karşısında sürekli değer kaybeden yabancı para (ABD Doları/Euro) bazında olması, buna karşılık personel giderleri başta olmak üzere maliyet unsurlarının ağırlıklı olarak Türk Lirası cinsinden gerçekleşmesine rağmen, temelde 2005 yılında yer hizmeti verilen uçak

Çelebi Ground Handling Inc. BOARD OF DIRECTORS' ANNUAL REPORT 2005

Indeed developments in the industry were quite variable from region to region and tended to be dominated by local circumstances. One common thread runs through them all however: a strong trend towards cost-cutting that stemmed as much from passenger demand as it did from stiffer competition. In parts of the world where labor costs are relatively low, cost-cutting was somewhat easier to achieve; elsewhere, the efforts led to strikes, social upheavals, and even bankruptcies.

The global threat of terrorism continued to put security at the center stage of air transportation while additional security measures and the equipment needed for them imposed heavy costs on airlines. Rampant oil prices also continued to be a problem. Airport authorities, which generally remain under government control, continuously raised the fees they charge for airport facility use despite the problems with which airlines were confronted. And while passenger demand for air travel grew stronger, so too did their demand to fly more cheaply.

Over the next five years it is anticipated that governments will pick up a greater share of the burden of airline security costs, that airport use will become less expensive, that a fairer tax regime will be introduced for airlines, that the now labor-intensive aspects of civil aviation will become more technology-intensive instead, that the sector will turn towards more economical aircraft models in the face of mounting fuel costs, and that while governments will be attaching even greater importance to environmental issues, the burdens that compliance imposes will be spread out over a greater base.

Activities and Performance in 2005

2005 was a year in which our organizational structure and operational activities were reshaped according to needs and in which we continued our efforts in the direction of achieving productive and sustainable growth.

A strategy-focused organizational structure, an approach to service quality that is supported by sophisticated management systems, and a talent for adapting nimbly to change provided the energy and momentum for a very intensive year of activities

The number of airports at which our company is active reached 19 in 2005 with the addition of our Sivas station to our expanding service network resulting from privately-owned national airways that are our customers being awarded scheduled domestic flight licenses last year. The number of aircraft that we served at all airports in 2005 was 96,037 (corresponding to 192,074 individual flights) while our market share in ground handling services reached 62%.

Despite rapid growth in our market share however, we successfully carried out all operations while sacrificing nothing of our service quality or of the element of flight safety that is so crucially important to the aviation industry.

The construction of the 2nd international terminal at Antalya airport through our subsidiary Çelebi IC Antalya Airport Terminal and Investment and Management Inc was completed ahead of schedule and the terminal opened for service on 6 April 2005. In the next nine months of operation, the number of passenger arrivals and departures at the terminal reached 9 million. We believe that our proven success in terminal operations and management at Antalya will be extremely useful in our strategy of undertaking ventures in this line of business elsewhere, especially in projects outside the country.

In line with our objectives of building an organization with a national reach and of never providing anything but the best in service, we undertook a significant volume of investment in 2004. Total consolidated investments in 2005 exceeded YTL 55 million.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. YÖNETİM KURULU 2005 YILI FAALİYET RAPORU

sayısındaki artış ve faaliyete geçen Çelebi IC'nin faaliyet kârına olumlu etkisi paralelinde Grup 2005 yılında 2004 yılına göre çok daha olumlu bir mali performans sergilemiştir

Grup 2005 sonu itibariyle 215.014.711 YTL tutarında net ciroya ulaşmış, konsolide aktif toplamı 227.881.865 YTL olurken 2005 yılında kaydedilen konsolide net kâr ise 2004 yılına göre yaklaşık 20 kat artışla 31.156.786 YTL olarak gerçekleşmiştir.

İş dünyasında başarılı ve kalıcı olmanın en önemli bileşenlerinden biri olarak çalışanlarını gören Şirketimiz uyguladığı insan kaynakları politikaları ile bilgi ve beceri düzeyi yüksek, yaratıcılık nosyonuna sahip, sorumlu ve özgüvenli bir kadro yaratmıştır.

Şirketimiz değişimi sürekli kılmayı ve yönetmeyi hedefleyen bir vizyona sahiptir. Strateji odaklı bir organizasyon olmak, toplam kalite yönetimi anlayışına dayanan iş mükemmelliği modeli oluşturmak ve bu modelin müşteriden hareket alan bir yapıda olmasını sağlamak, çalışan memnuniyetini ve verimliliği artırmak, gelir artışı yaratmak, kıyaslama/ölçme kültürü oluşturarak bundan sürekli yararlanmak temel hedeflerimiz arasındadır.

Şirketimizde verimlilik artışı sağlanmasını teminen gelişmiş bir "Kaynak Planlama Sistemi"nin (Inform) Şirket operasyonlarında kullanılması için yapılan proje çalışması tamamlanmıştır. Temelde, bu sistem ile sunulan hizmetleri sağlayan kaynakların efektif olarak yönetilmesi ve takip edilmesi sağlanmakta ve böylelikle hem kalite hem verimlilik artışı gerçekleştirilmektedir.

Ayrıca, Şirketimizde faaliyet konusu gereği verilen hizmetlerin kalitesinin artırılması için organizasyon, iş süreçleri, kalite yönetimi ve bilgi sistemlerine yönelik olarak düzenli yapılan çalışmalarla araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir. Bu çerçevede 2005 yılında iki yeni IT projesi uygulamaya konulmuştur. Bunlardan biri danışman şirketler desteği ile tamamen kurum içinde üretilen ve Uçuş Bilgi Sistemi, Anlaşma Takibi ve Fiyatlandırma, Müşteri Fatura ve Kalite Yönetim modüllerini tek bir sistem içinde bir araya getiren "Celebris"; bir diğeri de yetkin bir Müşteri İlişkiler Yönetimi modeli ve uygulama altyapısı oluşturan "CRM"dir.

01.01.2005-31.12.2005 döneminde Şirket ana sözleşmesinde; 29.04.2005 tarihinde yapılan Şirketimiz Olağan Genel Kurul toplantısında 5274 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nda değişiklik yapılmasına dair Kanun Hükümleri ve Sermaye Piyasası Mevzuatında yapılan son düzenlemeler nazara alınarak ana sözleşmenin "Amaç ve Konu" başlıklı 3. maddesinin, "Sermaye ve Hisse Senetleri Nev'i" başlıklı 6. maddesinin, "İlan" başlıklı 12. maddesinin, "Kârın tespiti ve dağıtılması" başlıklı 14. maddesinin tadil edilmesine ve ana sözleşmeye geçici madde eklenmesine karar verilmiş olup, söz konusu değişiklikler 16.05.2005 tarihinde tescil olunup, 20.05.2005 tarih ve 6307 sayılı TTSG'nde ilan edilmiştir.

5. MALİ TABLO VE RAPORLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri: XI No: 25 'Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ'i çerçevesinde ve SPK'nın 17.03.2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı ile 10.12.2004 tarih ve 1604 sayılı kararı uyarınca enflasyon düzeltmesi uygulaması yapılmamış ve uyulması zorunlu formatlara uygun olarak hazırlanan ve bağımsız denetimden geçmiş 01.01.2005-31.12.2005 dönemine ilişkin yıllık konsolide mali tablolarımız (Ek IV) ve raporlar Şirketimiz Genel Müdürü Salih Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü Hüsnü Tanzer Gücümen tarafından incelenmiş olup, inceleme neticesinde; görev ve sorumluluk alanlarında sahip

Çelebi Ground Handling Inc. BOARD OF DIRECTORS' ANNUAL REPORT 2005

Nearly all of the company's revenues are denominated in foreign currencies (EUR and USD) that remained weak or lost value against a strong Turkish lira last year while the company's costs (particularly those for personnel) are in Turkish liras. Despite this currency mismatch however, the strong rise in the number of aircraft served in 2005 and the positive contribution made by Çelebi IC to our operating profit enabled the group as a whole to demonstrate a more favorable economic performance than it did in 2004.

As of end-2005 the group had a net turnover of TRY 215,014,711 for the year with total consolidated assets worth TRY 227,881,865. Consolidated net profit reached TRY 31,156,786 about 20 times what it was in 2004.

Regarding company loyalty as one of the most important factors contributing to survival and success in the business world, Çelebi adheres to human resources policies and practices that have created a team of people whose levels of knowledge and skills are high, who can think creatively, have a strong sense of responsibility, and are self-confident.

Our company's vision seeks to make change permanent while also successfully managing it. Being a strategy-focused organization, developing a model of business perfectionism that is based on a total quality management approach and ensuring that this model is part of a proactive structure whose actions are inspired by customers expectations, increasing employee job satisfaction and productivity, creating resources of greater revenue, and developing a benchmarking/measurement culture and taking continuous advantage of it all number among our fundamental objectives.

An advanced resource planning system (Inform) that is used in company operations in order to achieve productivity increases was introduced in 2005. Fundamentally this system makes it possible for the resources that are used to provide services are managed and monitored with maximum effectiveness so as to maximize both productivity and quality.

Research and development activities are also being carried out in which the company's organization, business processes, quality management, and information systems are regularly investigated for ways to further improve the quality of the services that the company provides as a requirement of its business. In 2005 two new information technology projects were introduced to further improve work performance and increase customer satisfaction. The first of these was the launching of Celebris, a software system developed entirely in-house with the support of a consultancy that brings the Flight Information System, Contract Management and Pricing, Customer Invoicing, and Quality Management modules together on a single platform. The other was the creation of an enhanced customer relations management model and associated infrastructure.

The company's articles of incorporation were amended during the period 1 January 2005 to 31 December 2005. At the company's annual general meeting held on 29 April 2005, shareholders voted to amend article 3 ("Object and scope"), article 6 ("Capital and types of shares"), article 12 ("Announcements"), and article 14 ("Determination and distribution of profit") of the articles of incorporation to bring them into line with the most recent changes in the Turkish Commercial Code and capital market laws and regulations. In addition, a transition article was also added. These changes were registered on 16 May 2005 and published in issue 6307 of the Turkish Commercial Registry Gazette on 20 May 2005.

5. INFORMATION ABOUT FINANCIAL STATEMENTS AND REPORTS

Our independently audited consolidated financial statements (Appendix IV) and reports for the period 1 January 2005 to 31 December 2005 that had been prepared in accordance with CMB communique XI: 25 concerning accounting standards in capital markets, which had not been adjusted for inflation as per CMB resolutions 11/367 dated 17 March 2005 and 1604 dated 10 December 2004 and within the framework of CMB communique XI: 25 concerning accounting standards in capital markets, and which had been prepared in

Çelebi Hava Servisi A.Ş. YÖNETİM KURULU 2005 YILI FAALİYET RAPORU

oldukları bilgiler çerçevesinde; söz konusu mali tabloların ve raporların önemli konularda gerçeğe aykırı bir açıklama ya da açıklamanın yapıldığı tarih itibariyle yanıltıcı olması sonucunu doğurabilecek herhangi bir eksiklik içermediği, Şirket'in mali durumu ve faaliyet sonuçları hakkında gerçeği doğru bir biçimde yansıttığı beyanları (Ek III) ile tespit olunmuştur.

Denetimden Sorumlu Komite, adı geçen mali tabloların ve iş bu faaliyet raporunun herhangi bir eksiklik içermediği ve Şirket'in mali durumu ve faaliyet sonuçları hakkında gerçeği doğru bir biçimde yansıttığına dair kararlarını sırasıyla 07.04.2006 ve 12.04.2006 tarihlerinde Yönetim Kurulu'na sunmuştur.

Şirket'in Yönetim Kurulu ise yine sırasıyla 07.04.2006 ve 12.04.2006 tarihli kararları ile Şirket'in 31.12.2005 tarihli konsolide mali tablolarını ve SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ" çerçevesinde hazırlanmış iş bu faaliyet raporunu onaylamıştır.

Diğer taraftan, Şirket ana sözleşmesinde gerekli değişikliklerin yapılması, çeşitli komitelerin kurulması, Şirket organlarının öngörülen yapıya kavuşturulması, duyuruların belirlenen esaslara uygun ortamda yapılabileceği alt yapının sağlanması gibi yapısal değişiklik ve esasların gerçekleştirilerek SPK Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uyum sağlanması amacıyla 2004 yılında başlatılan çalışmalar sürdürülmekte olup iş bu Faaliyet Raporu'nun ekinde yer alan Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu'nda (Ek I) adı geçen ilkelere uyum konusunda yapılan açıklamalara yer verilmiştir.

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren yıla ait Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri: XI No: 25 'Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ'i çerçevesinde ve SPK'nın 17.03.2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı ile 10.12.2004 tarih ve 1604 sayılı kararı uyarınca enflasyon düzeltmesi uygulaması yapılmamış ve uyulması zorunlu formatlara uygun olarak hazırlanmış konsolide mali tablolar bağımsız denetim kuruluşu Başaran Nas Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (a member of Pricewaterhouse Coopers) tarafından denetlenmiş olup, 07 Nisan 2006 tarihli bağımsız denetçi raporu dahilinde 'Olumlu Görüş' beyan edilmiştir.

Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri: XI, No: 25 'Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ'i çerçevesinde ve SPK'nın 17.03.2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı ile 10.12.2004 tarih ve 1604 sayılı kararı uyarınca enflasyon düzeltmesi uygulaması yapılmamış ve uyulması zorunlu formatlara uygun olarak hazırlanmış 01.01.2005-31.12.2005 dönemine ilişkin yıllık konsolide mali tablolarına alınmayan değer bulunmamaktadır.

Söz konusu mali tabloları kullanacaklar için faydalı olacak tüm hususlara mali tablolar ve mali tablo dipnotlarında yer verilmiştir.

Şirket'in Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'ndeki ("Çelebi Güvenlik") %94,80 oranındaki iştiraki, Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat, bilanço dışı yükümlülük bakımından küçük olması ve faaliyet hacminin düşük olması nedenleriyle mali tabloları önemli ölçüde etkilemeyeceği için 30 Haziran 2005 tarihine kadar konsolide mali tablolarda konsolide edilmemiş ve satılmaya hazır finansal varlık olarak gösterilmiştir. Çelebi Güvenlik'in 2005 yılındaki faaliyet hacmindeki gelişme ve hasılatındaki artışın dikkate alınması suretiyle 30 Eylül 2005 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmaya başlanmıştır.

Çelebi Güvenlik Türkiye'deki havaalanlarında havayolları şirketlerine uçak özel güvenlik ve denetim hizmeti vermektedir.

Çelebi Ground Handling Inc. BOARD OF DIRECTORS' ANNUAL REPORT 2005

accordance with the formats required by laws and regulations were examined by our company's General Manager Salih Samim Aydın and by its Financial Affairs Director Hüsnü Tanzer Gücümén. As a result of their examination, they have established and declare (Appendix III) that within the framework of the knowledge of which they are in possession about the areas of their duties and responsibilities, these financial statements and reports contain no misrepresentations on important matters, contain no omissions of information as of the reporting date whose absence could lead to mistaken conclusions, and accurately reflect the company's financial standing and results.

On 07 April 2006 and 12 April 2005 the Audit Committee declared to the Board of Directors that these financial statements and reports contain no omissions whatsoever and accurately reflect the company's financial standing and results.

In resolutions passed on 07 April 2006 and 12 April 2005 the company Board of Directors approved both the company's consolidated financial statements dated 31 December 2005 and this annual report prepared in compliance with CMB communique XI:25 concerning accounting standards in capital markets.

Work has begun in 2004 and is currently in progress to bring the company into compliance with CMB's corporate governance principles. This involves the introduction of such structural changes and principles as making essential changes in the articles of incorporation, setting up a number of Committees, achieving prescribed structures in company organs, and developing the infrastructure for making public disclosures as required. Detailed explanations of the progress made in this direction are given in the Corporate Governance Compliance Report (Appendix I) accompanying this report.

The audited consolidated financial statements for the year ending 31 December 2005 which had been prepared in accordance with CMB communique XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, which had not been adjusted for inflation as per CMB resolutions 11/367 dated 17 March 2005 and 1604 dated 10 December 2004 and within the framework of CMB communique XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, and which had been prepared in accordance with the formats required by laws and regulations were independently audited by the independent auditing firm of Başaran Nas Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik AŞ (a member of Pricewaterhouse Coopers) and received the "favorable opinion" of that firm in its independent auditors' report dated 7 April 2006.

There exist no values that have not been included in the company's consolidated financial statements for the year ending 31 December 2005 which were prepared in accordance with CMB communique XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, which were not adjusted for inflation as per CMB resolutions 11/367 dated 17 March 2005 and 1604 dated 10 December 2004 and within the framework of CMB communique XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, and which were prepared in accordance with the formats required by laws and regulations.

All matters that will be beneficial for those intending to make use of these financial statements have been included in the financial statements or in the footnotes to them.

The company's 94.80% stake in Çelebi Security Systems and Consultancy Inc ("Çelebi Security" was not included in the company's consolidated financial statements until 30 June 2005 on the grounds that its total assets, proceeds, and off balance sheet obligations were small and the volume of its operations was low and would therefore not significantly affect the company's financial statements. Instead, the stake was shown as a financial asset available for sale. In view of the increases in the volume of Çelebi Security's activities in 2005 and in its proceeds, that company's results started to be included in the our consolidated financial statements beginning with those dated 30 September 2005.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

YÖNETİM KURULU

2005 YILI FAALİYET RAPORU

Şirketimizin Yeminli Mali Müşavirliği Başaran Nas Yeminli Mali Müşavirlik A.Ş. (a member of Pricewaterhouse Coopers) tarafından yapılmaktadır.

6. MALİ TABLO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

Şirket ortaklarımızın yaptıkları hisse alım satım işlemleri dolayısıyla Şirket sermayesi içindeki payları aşağıda belirtildiği şekilde değişmiştir.

Ortaklar	Mevcut Durum		31 Aralık 2005	
	(%)	YTL	(%)	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	52,68	7.112.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	7,45	1.006.200	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7,45	1.006.200	10,45	1.411.200
Diğer	22,41	3.024.000	16,74	2.259.000
Toplam	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

Şirketimiz Genel Müdürlük görevini yürüten Sn. Ahmet Cemil ERMAN 31.03.2006 tarihi itibarıyla görevinden ayrılmış olup, 1 Nisan 2006 tarihinden itibaren bu göreve Sn. Salih Samim AYDIN atanmıştır.

7. MALİ DURUMA İLİŞKİN TEMEL RASYOLAR

Şirketimizin 31.12.2005 tarihi itibarıyla hazırlanan mali tablolarında bağlı ortaklığımız Çelebi Güvenlik'in 2005 yılındaki faaliyet hacmindeki gelişme ve hasılatındaki artışın dikkate alınması suretiyle konsolidasyona tabi tutulmuş olup, 31.12.2004 tarihli mali tablolarımızda konsolide edilmemiş ve satılmaya hazır finansal varlık olarak gösterilmiştir.

Şirketin Mali Yapı ve Kârlılığına ilişkin Mali Durum, Kârlılık ve Borç Ödeme Durumuna ilişkin Temel Rasyoları yukarıda belirtilen 31.12.2005 ve 31.12.2004 tarihli konsolide mali tablolarımız dikkate alınarak hesaplanmıştır.

	2005	2004
Cari Oran (Dönen Varlıklar/Kısa Vad. Yab. Kaynaklar)	1,24	1,84
Likidite Oranı (Nakit Değerler/Kısa Vad. Yab. Kaynaklar)	0,88	0,96
Ortalama Tahsilat Süresi	15 gün	22 gün
Yabancı Kaynaklar/Özkaynaklar	%124	%114
Faaliyet Kârı (Zararı)/Aktif Toplamı	%12,53	%(0,78)
Faaliyet Kârı (Zararı)/Net Satış Hasılatı	%13,29	%(0,98)

Cari oran ve likidite oran rasyolarındaki azalış: Dönen Varlıklardaki %156 oranındaki artışa rağmen 2004'te konsolidasyon kapsamına dahil edilen Çelebi IC tarafından yapılan yatırımlar nedeniyle Uzun Vadeli Finansal Borçların 2005 yılına ilişkin kısımlarının Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklara çekilmesi nedeniyle Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklarda 2004 yılına göre yaklaşık %281 oranındaki artıştan kaynaklanmaktadır.

Ortalama Tahsilat Süresi: 2005 yılında Çelebi IC'nin faaliyete geçmesi ile birlikte Satış Gelirlerindeki olumlu artış ve Grupta uygulanan etkin alacak takip politikası sonucu ortalama tahsilat süresinde 2005 yılında 2004 yılına göre önemli bir düşüş gerçekleşmiştir.

Çelebi Ground Handling Inc.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2005

Çelebi Güvenlik provides private aircraft security, surveillance, and control services for airlines at airports in Turkey.

Our company's sworn fiscal consultancy services are provided by Başaran Nas Yeminli Mali Müşavirlik AŞ (a member of Pricewaterhouse Coopers).

6. ISSUES THAT HAVE ARISEN SINCE THE BALANCE-SHEET DATE

Changes in shareholder interests in the company on account of shareholders' trading activities are shown below.

Shareholder	Current Standing		31 December 2005	
	(%)	YTL	(%)	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	52,68	7.112.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	7,45	1.006.200	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7,45	1.006.200	10,45	1.411.200
Others	22,41	3.024.000	16,74	2.259.000
Total	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

Our general manager Ahmet Cemil Erman resigned effective 31 March 2006 and Salih Samim Aydın was appointed to replace him as of 1 April 2006.

7. BASIC FINANCIAL RATIOS

In view of the increases in the volume of Çelebi Security's activities in 2005 and in its proceeds, that company's results are shown in our consolidated financial statements dated 31 December 2005. The company was not consolidated in the consolidated financial statements dated 31 December 2004 and it was shown instead as a financial asset available for sale.

The basic ratios showing our company's financial structure, profitability, and debt-servicing were calculated on the basis of consolidated financial statements dated 31 December 2005 and 31 December 2004.

	2005	2004
Current ratio (Current assets/Short-term liabilities)	1.24	1.84
Liquidity ratio (Cash assets/Short-term liabilities)	0.88	0.96
Average collection time	15 days	22 days
Liabilities/Shareholders' equity	124%	114%
Operating profit (loss)/Total assets	12.53%	(0,78)%
Operating profit (loss)/Net sales	13.29%	(0,98)%

Declines in the current and liquidity ratios: Despite a 156% rise in current assets, the declines in these ratios are the product of an approximately 281% year-on increase in short-term external resources resulting from the transfer of the year-2005 portions of long-term financial obligations incurred on account of Çelebi IC investments included in the 2004 consolidation into those accounts last year.

Average collection time: The commencement of operations by Çelebi IC in 2005 had a positive impact on sales revenues on the one hand while more active receivable management policies throughout the group also contributed to a significant decline in the average receivable collection time compared with 2004.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

YÖNETİM KURULU

2005 YILI FAALİYET RAPORU

Faaliyet Kârı (Zararı)/Aktif Toplamı, Faaliyet Kârı (Zararı)/Net Satış Hasılatı: Şirket'in 2005 yılında hizmet verdiği uçak sayısındaki artışa bağlı olarak faaliyet kârındaki düzelme ve Çelebi İC'nin faaliyet kârına olumlu etkisi nedeniyle faaliyet kârlılığında önemli bir artış meydana gelmiştir.

8. ÇIKARILMIŞ BULUNAN SERMAYE PİYASASI ARAÇLARININ NİTELİĞİ VE TUTARI

Şirket'in 01.01.2005-31.12.2005 döneminde çıkarmış bulunduğu sermaye piyasası aracı bulunmamaktadır.

Şirketimizin çıkarılmış sermayesi 31.12.2005 tarihi itibarıyla 13.500.000 YTL olup 31 Aralık 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibarıyla sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortaklar	(%)	31 Aralık 2005		31 Aralık 2004	
		YTL	(%)	YTL	(%)
Çelebi Holding A.Ş.	52,35	7.067.250	52,35	7.067.250	
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350	
Can Çelebioğlu	10,45	1.411.200	10,45	1.411.200	
Canan Çelebioğlu Tokgöz	10,45	1.411.200	10,45	1.411.200	
Diğer	16,74	2.259.000	16,74	2.259.000	
Toplam	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000	

Gerçek Kişi Nihai Hâkim Pay Sahipleri

Dolaylı iştirak ilişkilerinden arındırılmak suretiyle belirlenmiş Şirketimiz gerçek kişi nihai hâkim pay sahipleri ve pay oranları aşağıdaki gibidir:

Ortaklar	31 Aralık 2005		31 Aralık 2004	
	(%)	(%)	(%)	(%)
Engin Çelebioğlu	27,46	27,46	27,46	27,46
Can Çelebioğlu	27,90	27,90	27,90	27,90
Canan Çelebioğlu Tokgöz	27,90	27,90	27,90	27,90
Diğer	16,74	16,74	16,74	16,74
Toplam	100,00	100,00	100,00	100,00

9. YATIRIMLARDAKİ GELİŞMELER VE TEŞVİKLERDEN YARARLANMA DURUMU

Şirket'in 2005 yılında gerçekleştirdiği yatırımların tutarı 8.416.762 YTL'dir. Bu tutarın 1.097.510 YTL tutarındaki bölümü leasing vasıtasıyla yapılan yatırımlardan oluşmaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2005

Operating profit (loss/Total assets & Operating profit (loss/Net sales: The improvement in operating profit resulting from the increase in the number of aircraft served in 2005 as well as the positive impact of Çelebi IC's operating profit together resulted in a significant rise in operating profitability.

8. NATURE AND VALUE OF ISSUED CAPITAL MARKET INSTRUMENTS

The company issued no capital market vehicles in the 1 January 2005 to 31 December 2005 period.

As of 31 December 2005 our company's issued capital amounted to YTL 13,500,000. Our company's capital structure on the dates of 31 December 2005 and 31 December 2004 was as follows:

Shareholders	31 December 2005		31 December 2005	
	(%)	YTL	(%)	YTL
Çelebi Holding AŞ	52.35	7,067,250	52.35	7,067,250
Engin Çelebioğlu	10.01	1,351,350	10.01	1,351,350
Can Çelebioğlu	10.45	1,411,200	10.45	1,411,200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	10.45	1,411,200	10.45	1,411,200
Others	16.74	2,259,000	16.74	2,259,000
Total	100.00	13,500,000	100.00	13,500,000

Identities of ultimate non-corporate controlling shareholders

The identities of our company's ultimate non-corporate controlling shareholders purged of all cross-shareholding interests are as follows:

Shareholders	31 December 2004	31 December 2003
	(%)	(%)
Engin Çelebioğlu	27.46	27.46
Can Çelebioğlu	27.90	27.90
Canan Çelebioğlu Tokgöz	27.90	27.90
Others	16.74	16.74
Total	100.00	100.00

9. DEVELOPMENTS IN INVESTMENTS; INVESTMENT INCENTIVES USED

The total value of investments undertaken by the company in 2005 was YTL 8,416,762. YTL 1,097,510 of this figure consists of investments undertaken through leasing agreements.

The company carried out 11% by value of its investments under two investment incentives certificates received from the General Directorate for Incentives and Implementation of the Treasury Undersecretariat. A total of YTL 900,081 of the company's investments were covered by these certificates. The total value of investments not covered by investment incentives certificates was YTL 4,674,123. In 2005, 43% (by value) of the company's investments consisted of investments made in machinery, equipment, and apparatus. The Group's total consolidated investments in 2005 on the other hand was YTL 55,160,806 YTL.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

YÖNETİM KURULU

2005 YILI FAALİYET RAPORU

Şirket, yatırımlarının %11'ini Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nden alınmış 2 adet teşvik belgesi dahilinde gerçekleştirmiştir. Bu kapsamda 900.081 YTL tutarında yatırım harcaması yapılmıştır. Teşvik belgesiz yatırım harcamalarının toplamı ise 4.674.123 YTL olarak gerçekleşmiştir. 2005 yılı yatırımlarının %43'ü makina, ekipman ve teçhizat yatırımlarından oluşmaktadır. 2005 yılı Grubun toplam konsolide yatırım harcaması ise 55.160.806 YTL'dir.

10. MAL VE HİZMET SATIŞ VE ÜRETİMİNE İLİŞKİN BİLGİLER

Hizmet Verilen Uçak Sayısı	2005	2004	%
Dış Hat	59.064	54.021	9
İç Hat	36.973	15.683	136
Toplam	96.037	69.704	138

11. TEMEL MALİ RİSK VE YÖNETİM POLİTİKALARI

Şirket Yeni Türk Lirasının geçmiş yıllarda belli başlı yabancı para birimleri karşısında ciddi oranlarda dalgalı seyir izlemesi ve aşırı değerlenmesini de göz önünde bulundurarak muhafazakar bir parasal pozisyon ve mali risk yönetim politikası benimsemiştir.

Risk yönetimi planlamasının yapılması, işleyişinin ve etkinliğinin gözetimi ve iç denetim ekibinin bu plan çerçevesinde çalışmalarının sağlanması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun kararı ile SPK'nın Seri: X No: 16 Tebliğe eklenen 28/A maddesi gereği oluşturulan Denetim Komitesi'nin görevidir. Denetim Komitesi, Şirket'in karşı karşıya kalabileceği risklerin etkilerini en aza indirebilecek bir risk yönetimi ve iç denetim düzeni oluşturur ve bunların sağlıklı işlemesi için gerekli önlemleri alır.

12. PERSONEL BİLGİLERİ VE İNSAN KAYNAKLARI POLİTİKASI

31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.786 kişidir (31 Aralık 2004: 2.214 kişi). 2005 ve 2004 yılı içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 2.760 ve 2.251 kişidir.

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 2.932 kişi ve 2.267 kişidir.

Şirketimizde, toplu sözleşme uygulaması bulunmamakta olup, çalışanlarımıza maaş, fazla mesai, yemek ve servis haklarının yanında İş Kanunu ve ilgili mer'î mevzuat çerçevesindeki tüm yasal sosyal haklar sağlanmaktadır.

İnsan kaynakları ("İK") politikası

Şirket'in toplum ve çalışanları nezdindeki imaj ve başarısını sürekli kılmak amacıyla, İK'na ilişkin tüm mevcut uygulamaları 2000-2001 yıllarını kapsayan bir proje dönemi içerisinde yeniden ele alınmış, gelişmesi gereken alanlar tespit edilerek gereken yerlerde revizyonlar yapılmış ve uygulamalar yeni sistem çalışmaları ile desteklenmiştir. Bu çalışmalar sonrasında ortaya çıkan tüm dokümantasyon ve sistemler uygulamaya alınmış ve süreç takip edilmeye başlanmıştır. Kurulan sistemler, yapılan çalışma ve uygulamalar, verilen ve verilmesi planlanan tüm eğitimler ve sistem sonuçlarının takibi sonucunda bir insan kaynakları kültürü oluşturulmuştur. İnsan Kaynakları ile ilgili konuların takip ve geliştirilmesini amaçlayan İK Komitesi bu anlamda görev yapmaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2005

10. INFORMATION ABOUT PRODUCTION AND SALES OF GOODS AND SERVICES

Number of Aircraft Served	2005	2004	%
International flights	59,064	54,021	9
Domestic flights	36,973	15,683	136
Total	96,037	69,704	138

11. BASIC FINANCIAL RISK AND RISK MANAGEMENT POLICIES

Because the Turkish lira used to follow an extremely volatile course with respect to other currencies in past years, our company adopted and continuously adhered to a very conservative monetary position and financial risk management policy.

The tasks of planning risk management, overseeing its operations and effectiveness, and ensuring that the internal audit team carries out its activities within the framework of the risk management plan are the duty of the Audit Committee, which has been set up by a Board of Directors resolution pursuant to article 28/A added to CMB communique X, No: 16. The Audit Committee formulates a risk management and internal audit system capable of minimizing the risks that the company could be confronted by and takes such measures as are needed to ensure that the system functions reliably.

12. INFORMATION ABOUT PERSONNEL; HUMAN RESOURCES POLICY

As of 31 December 2004, our company had a total of 2,786 employees on its payroll. (2,214 on 31 December 2004.) The average numbers of employees working for the company in 2005 and 2004 were 2,760 and 2,251, respectively.

The numbers of employees of the Group in 2005 and 2004 were 2,932 and 2,267, respectively.

Our company has entered into no collective bargaining agreements. The company provides employees' salary, overtime, meal, health insurance, and service award benefits as well as all legal rights and entitlements due to them under the Labor Law and associated applicable

Human resources policy

All company human resources (HR) policies and practices were reviewed and revised as part of a two-year corporate identity and communication project that was undertaken in 2000-2001. Areas in which improvements were needed were identified and changes were made where necessary. HR practices were also supported with the introduction of new systems which make it possible to keep track of all HR-related documentation and processes. As a result of these systems and activities and of the training programs that are planned and conducted and the monitoring and review of feedback, a distinctively Çelebi HR culture has grown up within the company. The Human Resources Committee is responsible for overseeing and developing all matters related to human resources.

Our station managers are responsible for ensuring that company-established HR policies are adhered to in all areas of their individual accountability without regard for language, race, religion, creed, or sex. Station managers also act as employee representatives and among their basic responsibilities are keeping employees informed about company decisions and developments that may affect them.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. YÖNETİM KURULU 2005 YILI FAALİYET RAPORU

Çalışan temsilcilerimiz olarak belirlenen İstasyon Yöneticilerimizin de katılımı ile dil, din, ırk, mezhep, cinsiyet ayrımcılığı gözetmeksizin belirlenen İK politikalarının istasyonlarda yayılmasından İstasyon Yöneticileri sorumludur. Bu yöneticilerin temel sorumlulukları çalışanlarla ilgili olarak alınan kararları veya çalışanları ilgilendiren gelişmeleri çalışanlarla paylaşmaktır.

Ayrımcılık konusunda şimdiye kadar tek bir şikayet bile alınmamış olup, Şirket personelinin fiziksel, ruhsal ve duygusal açıdan kötü bir muameleye maruz kalmaması konusunda gerekli hassasiyet gösterilmektedir.

Katılımcılığı, takım çalışmasını, girişimciliği, yaratıcılığı ve verimi destekleyerek, Şirketimizi Türkiye'de çalışmak için tercih edilen, mutlu ve bağlı çalışanlarıyla büyük bir aile haline getirmek ve bunu sürekli kılmak, Şirketimiz İK Politikası'nın temelini oluşturur.

İnsan Kaynakları Politikalarını oluşturan unsurlar:

- Seçme ve yerleştirme/grup genelinde aday havuzu oluşturma
- Oryantasyon
- Eğitim
- Performans değerlendirme
- Kariyer planlama - personel geliştirme
- Kurumsal kültür, vizyon, misyon
- Yönetmelik çalışmaları
- Organizasyon çalışmaları
- İletişim

Seçme ve yerleştirme/Grup Şirketlerinde aday havuzu oluşturma

Eleman seçme ve yerleştirmede ana prensip, eleman ihtiyacını 'doğru işe doğru insan' mantığı ile en verimli ve çabuk şekilde temin etmektir. Bu bağlamda eleman gereksinimi, Şirket'in hedef ve stratejileri doğrultusunda belirlenen İK planlaması çerçevesinde belirlenir ve iş tanımına, yetkinliklere dayanılarak pozisyonun gerektirdiği profil saptanır. İK personeli adı geçen kadronun bütçede olup olmadığını kontrol eder ve işe alım sürecini başlatır. Tüm Şirket çalışanlarına kariyer gelişimlerine ve potansiyellerine uygun iş imkanında öncelik verilmesi, personel seçim politikamızdır.

Aday seçimlerinde ayrıca profesyonel kuruluşlar tarafından hazırlanan yabancı dil ve genel yetenek testleri de kullanılmaktadır. Tüm işe alımlarda olumlu bulunan adaylardan daha önce iş tecrübesi olanlar için referans kontrolü yapılır.

Oryantasyon

İşe yeni başlayan çalışanlar Şirket misyonu, vizyonu, ilkeleri ve politikaları ile Grup şirketleri ve faaliyet alanları, çalışma koşulları hakkında bilgilendirilmek amacıyla oryantasyon programına alınmaktadır.

Eğitim

Şirket tüm çalışanlarının işlerinin gerektirdiği bilgi, beceri ve davranış özellikleri ile ilgili geliştirilecek alanlarını tespit etmek, geliştirmek ve potansiyellerini ortaya çıkartıp daha da ilerletebilmek ve tüm çalışanlarını geleceğin sorumluluklarına hazırlayabilmek için eğitim ve gelişim programları ile ilgili yaptığı farklı düzeydeki çalışmalarla yıllık eğitim planlarını hazırlar ve tüm Şirket genelinde bu programa göre hareket edilmesini sağlar.

Çelebi Ground Handling Inc. BOARD OF DIRECTORS' ANNUAL REPORT 2005

There has never been a single instance of a complaint from anyone about discrimination among employees at our company, which takes all due care to ensure that its personnel are not subjected to any kind of physical, mental, or emotional abuse whatsoever.

Supporting participation, teamwork, enterprise, creativity, and productivity, making our company an employer which people prefer to work for and which treats its personnel like one big happy family and strives to keep it that way are the foundation stones of the Çelebi HR policy.

The elements that underlie human resources policies

- Recruitment and placement/Creation of a groupwise pool of candidates
- Orientation
- Training
- Performance evaluation
- Career planning and personnel development
- Corporate culture, vision, and mission
- Company regulations
- Organization
- Communication

Recruitment and placement/Creation of a groupwise pool of candidates

The basic principle in personnel recruitment and placement is to ensure that the company's personnel requirements are satisfied in the quickest and most effective way according to the logic of "the right person for the right job". To this end, the company's personnel needs are determined within the framework of HR planning carried out in line with the company's goals and strategies and a profile of the requirements of a position is identified on the basis of its job description and essential competencies. HR personnel determine whether or not the staff position has been budgeted after which the recruitment process is begun. An important element of our personnel recruitment policy is to give first priority to all company employees according to their individual career paths and potentials.

Foreign language and general competency exams prepared by professional organizations are also used in the recruitment and selection process. In all hiring, previous employment references (if any) of shortlisted candidates are carefully checked.

Orientation

Newly-hired employees are put through an orientation program in which they are informed about the company's mission, vision, principles, and policies as well as about Çelebi Group companies, their areas of activity, and their working conditions.

Training

The company develops and implements training and career-development programs that are designed to identify the areas in which employees' knowledge, skills, and modes of behavior need improvement, in which their potentials can be more effectively tapped, and/or in which they can be made ready for future responsibilities. Annual training programs are prepared through activities on a number of different levels and action is taken to ensure that they are complied with throughout the company.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

YÖNETİM KURULU

2005 YILI FAALİYET RAPORU

Performans değerlendirme

Hedeflerin yerine getirilmesi için uygun ortamı sağlamak, yetkinlik düzeylerini, öncelikleri tespit etmek ve geliştirmek, atama/rotasyon/kariyer planlamasına destek oluşturmak, ast-üst arasındaki iletişimi kuvvetlendirmek, yöneticilerimizin yönetsel yetkinliklerini geliştirmek ve verilecek olan geri bildirimlerle tüm kadrolarımızın yönetime vereceği bilgi akışını hızlandırmak amacıyla belirlenen yetkinlere göre objektif bir değerlendirme yapılmasını amaçlayan Performans Değerlendirme sistemimiz ile yılda bir kere çalışanlarımızın performansları değerlendirilmektedir. Müdür ve üstü yönetici personelimizin yetkinlik bazlı değerlendirmelerine ilave olarak hedef bazlı değerlendirme kriterleri de performans sistemine dahil edilmiştir.

Kariyer planlama-personel geliştirme

Personel geliştirmenin amacı, Şirket içindeki boş kadroların yine Şirket içinden adaylarla doldurulmasını sağlamaktır. Oluşturulmuş olan Yetkinlik ve Nitelik Skalaları, belirlenen eğitim ve rotasyonlar, kritik pozisyonlar için yedekleme politikaları ile desteklenen kariyer planlama modeli ile çalışanlarımızın gelişimlerine ve kariyer gelişimlerine önem verilmektedir.

Yönetmelik çalışmaları

Oluşturulmuş ve kullanılmakta olan İK ve Eğitim Yönetmeliklerine ek olarak ihtiyaç duyulan konularda ortak yürütülecek projelerle gerek operasyonel gerekse diğer konularla ilgili yönetmelikler oluşturulmaya ve revize edilmeye devam edilmektedir.

Organizasyon çalışmaları

Organizasyon yapılarının, ihtiyaçlara uygun şekilde etkinleştirilmesi ve standardizasyonu, organizasyonel değişikliklerin takibi ve yayınlamasına dikkat edilmektedir. Hiyerarşik seviyelerin belirlenmesi çalışmaları ve rollerin günün koşullarına göre revize edilmesi İK politikalarının başında yer almaktadır.

İletişim

Katılımcı bir yönetimin oluşturulması ve çalışanlar için güvenli bir çalışma ortamı ve koşulları sağlanması amacıyla Şirket'in finansal durumu, ücret, kariyer, eğitim, sağlık vb. konularında düzenlenen toplantılarda ve bu mesajların verilebileceği her imkanda personel bu konular hakkında bilgilendirilir ve kendilerinden görüş/öneri/şikayet ve yorumları alınarak gerekli çalışmalarda kaynak olarak kullanılır.

13. KÂR DAĞITIMI

1- 31.12.2005 tarihi itibarıyla yasal kayıtlarımız esas alınarak hazırlanmış mali tablolarımızda Vergi ve Yasal Yükümlülükler tenzil edildikten oluşan Net Dönem Kârı tutarı 8.426.047,47 YTL'dir.

Net Dönem Kârından;

- i) yasal kayıtlarımızda yer alan 365.080,69 YTL tutarındaki Geçmiş Yıl Zararları düşüldükten,
 - ii) Türk Ticaret Kanunu ("TTK") düzenlemeleri uyarınca 403.048,34 YTL tutarındaki I. Tertip Yedek Akçe ayrıldıktan,
 - iii) ve yasal kayıtlarımızda bulunan dağıtımına konu edilecek 5.696.703,65 YTL tutarındaki Olağanüstü Yedek ilave edildikten sonra
- kâr dağıtımında yasal kayıtlarımıza göre dikkate alınması gereken Net Dağıtılabilir Kâr tutarı 13.354.622,09 YTL'dir.

Çelebi Ground Handling Inc.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2005

Performance evaluation

Once a year all our employees are given a performance evaluation by our Performance Evaluation System that has been designed to ensure that evaluations are made according to objective criteria defined according to required competencies. These evaluations are carried out in order to ensure the existence of an environment suitable for the attainment of company goals; identify and improve competency levels and priorities; support promotion, rotation, and career planning functions; strengthen relationships between subordinate and superior; develop management competencies in managers; and speed up the flow of information at all levels provide through feedback. Objective-based evaluation criteria have been included in the performance evaluation system in addition to the performance-based evaluations to which are middle and senior managers are subject.

Career planning and personal development

The goal of personal development is to make it possible for vacancies in the company to be filled by candidates chosen from within the company. The company attaches great importance to its employees' personal development and career progression and uses a career planning model that is supported by competency and qualification scales, predetermined training and rotation cycles, and backup policies for critical positions.

Company regulations

Existing HR and training regulations that are currently in use are regularly reviewed and revised to ensure that they satisfy needs. In addition, joint projects are also carried out to develop new regulations for operational or other issues as circumstances dictate.

Organization

Organizational structures are reviewed, revised, and standardized to maximize their effectiveness and ability to satisfy needs. Particular attention is given to ensuring that any organizational changes are tracked and made known throughout the company. Determining hierarchical levels and revising roles in light of existing conditions is a prime consideration in all HR policies.

Communication

For the purposes of fostering a participatory style of management and providing all employees secure and safe working conditions, personnel are kept informed about issues concerning the company's financial standing, compensation, career development, training, health, and similar at meetings on an every occasion where it is possible to convey such messages. Feedback from personnel in the form of attitudes, opinions, suggestions, and complaints are used as input in subsequent activities.

13. DISTRIBUTION OF PROFITS

1- Our financial statements prepared on the basis of our legal books of account dated 31 December 2005 show a net current profit in the amount of TRY 8,426,047.47 remaining after the deduction of all taxes and other legal obligations.

After the deduction from net current profit of

- i) TRY 365,080.69 in prior-year losses shown in our books of account,
- ii) a first legal reserve in the amount of TRY 403,048.34 to be set aside as per the requirements of the Turkish Commercial Code,
- iii) and with the addition of TRY 5,696,703.65 shown in our books of account as an extraordinary reserve that can be paid out as a dividend the net distributable profit that can be paid out as a dividend on the basis of our books of account is TRY 13,354,622.09.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. YÖNETİM KURULU 2005 YILI FAALİYET RAPORU

2- 31.12.2005 tarihi itibarıyla Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri: XI, No: 25 'Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği, SPK'nın 17.03.2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı ile 10.12.2004 tarih ve 1604 sayılı kararı uyarınca enflasyon düzeltmesi uygulaması yapılmayarak uyulması zorunlu formatlara uygun olarak hazırlanmış ve bağımsız denetimden geçmiş konsolide mali tablolarımızda Vergi ve Yasal yükümlülükler tenzil edildikten sonra oluşan net dönem kârı tutarı 31.156.786,00 YTL'dir.

SPK'nın 25.02.2005 tarih ve 7/242 sayılı kararı çerçevesinde; konsolidasyona dahil bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi teşebbüs ve iştiraklerin genel kurullarında kâr dağıtım kararı alınmış olması durumunda SPK Seri: XI, No: 25 sayılı Tebliği çerçevesinde düzenlenmiş 31.12.2005 tarihli mali tablolarından ana ortaklık olan Şirketimizin 31.12.2005 tarihli konsolide mali tablolarına intikal eden kârları üst sınır olmak üzere genel kurullarında alınmış kâr dağıtım kararına bağlı olarak ana ortaklık olan Şirketimize intikal edecek kâr tutarının dikkate alınması suretiyle hesaplanan 20.090.208,74 YTL'lik tutardan,

i) TTK düzenlemeleri uyarınca 403.048,34 YTL tutarındaki I. Tertip Yedek Akçe ayrıldıktan

ii) ve yasal kayıtlarımız ile konsolide mali tablolarımızda bulunan dağıtıma konu edilecek 5.696.703,65 YTL tutarındaki Olağanüstü Yedek ilave edildikten sonra

kâr dağıtımında SPK düzenlemelerine göre dikkate alınması gereken Net Dağıtılabilir Kâr tutarı ise 25.383.864,05 YTL'dir.

3- TTK, Sermaye Piyasası Mevzuatı, SPK'nın 25.02.2005 tarih ve 7/242 ile 27.01.2006 tarih ve 4/67 sayılı kararları ve diğer düzenlemeleri, Vergi ve diğer Yasal Mevzuat hükümleri ile Ana Sözleşmemizin kâr dağıtımına ilişkin hükümleri çerçevesinde; SPK'nın asgari kâr dağıtımına ilişkin düzenlemesi ve yine SPK düzenlemelerine göre bulunan Net Dağıtılabilir Kâr tutarının esasen yasal kayıtlarda yer alan Net Dağıtılabilir Kârdan karşılanabilmesini teminen yasal kayıtlarımıza göre belirlenen 13.354.622,09 YTL tutarındaki Net Dağıtılabilir Kârın tamamının kâr dağıtımına konu edilmesine,

Buna göre; Şirketimizin 31.12.2005 tarihli Konsolide Mali Tablolarındaki 31.156.786,00 YTL tutarındaki Net Dönem Kârından 403.048,34 YTL tutarında I. Tertip Yedek Akçe ayrıldıktan ve dağıtıma konu edilecek 5.696.703,65 YTL tutarındaki Olağanüstü Yedek ilave edildikten sonra oluşan toplam 36.450.441,31 YTL tutarındaki dağıtılabilir kârın aşağıdaki şekilde dağıtılmasına;

TEMETTÜ		12.201.929,17 YTL
- Birinci Temettü	7.023.107,67 YTL	
- İkinci Temettü	5.178.821,50 YTL	
II. TERTİP YASAL YEDEK AKÇE		1.152.692,92 YTL
OLAĞANÜSTÜ YEDEK AKÇE		
(SPK Seri: XI, No: 25 Konsolide Mali Tablo)		23.095.819,22 YTL

Böylelikle; beher 1 YTL nominal değerli hisse için %90,38 oranında brüt 0,9038 YTL (90,38 Ykr), %85,25 oranında net 0,8525 YTL (85,25Ykr) olmak üzere 2005 yılı kârından ve olağanüstü yedeklerden toplam brüt 12.201.929,17 YTL nakit temettü dağıtılması ve temettü dağıtım tarihinin 11 Mayıs 2006 olarak belirlenmesi hususlarınının 28 Nisan 2006 tarihinde toplanacak Olağan Genel Kurul'un onaylarına arz ederiz.

Çelebi Ground Handling Inc. BOARD OF DIRECTORS' ANNUAL REPORT 2005

2- The net current profit resulting after the deduction of taxes and other legal obligations in our independently audited consolidated financial statements (Appendix IV) and reports for the period 1 January 2005 to 31 December 2005 that had been prepared in accordance with CMB communique XI:25 concerning accounting standards in capital markets, which had not been adjusted for inflation as per CMB resolutions 11/367 dated 17 March 2005 and 1604 dated 10 December 2004 and within the framework of CMB communique XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, and which had been prepared in accordance with the formats required by laws and regulations is TRY 31,156,786.00.

As per CMB resolution 7/242 dated 25 February 2005 governing situations in which a general assembly of a subsidiary, enterprise subject to common management, or affiliate whose results are subject to consolidation votes to distribute the company's profits, the maximum amount of profit to be transferred to our company and entered into its consolidated financial statements as the principal shareholder from the financial statements issued pursuant to CMB communique XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets is TRY 20,090,208.74. From this amount:

- i) a first legal reserve in the amount of TRY 403,048.34 to be set aside as per the requirements of the Turkish Commercial Code
- ii) and with the addition of TRY 5,696,703.65 shown in our books of account as an extraordinary reserve that can be paid out as a dividend the net distributable profit that can be paid out as a dividend on the basis of our CMB regulations is TRY 25,383,864.05.

3- We hereby recommend for the approval of the general assembly of shareholders that is to convene on the date of 26 April 2006 within the framework of the requirements of the Turkish Commercial Code, capital markets laws, regulations, and administrative provisions, CMB resolutions 7/242 dated 25 February 2005 and 4/67 dated 27 January 2006, other regulations, and the provisions of tax and other laws and regulations and of our articles of incorporation concerning profit distributions, that all of the net distributable profit amounting to TRY 13,354,622.09 appearing in our books of account as being legally distributable be paid out as a dividend.

Accordingly, after TRY 403,048.34 has been set aside as a first legal reserve from the TRY 31,156,786.00 appearing in our company's consolidated financial statements dated 31 December 2005 and after the amount of TRY 5,696,703.65 retained as a distributable extraordinary reserve is added, the resulting TRY 36,450,441.31 in distributable profit is to be paid out as dividends as follows:

DIVIDEND		TRY 12,201,929.17
- First dividend	TRY 7,023,107.67	
- Second dividend	TRY 5,178,821.50	
2 ND LEGAL RESERVE		TRY 1,152,692.92
EXTRAORDINARY RESERVE (CMB communique XI, No: 25 consolidated financial statements)		TRY 23,095,819.22

In this way, a gross dividend of TRY 0.9038 (YKr 90.38) corresponding to a rate of 90.38% will be paid for each share of stock with a par value of TRY 1.00 from 2005-year profits and extraordinary reserves for a total cash dividend in the amount of TRY 12,201,929.17, that is to be paid on 11 May 2006.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. YÖNETİM KURULU 2005 YILI FAALİYET RAPORU

Saygıdeğer Ortaklarımız,

Çelebi Hava Servisi A.Ş., 2005 hesap dönemini başarı ile kapamıştır. Bu sonuçların elde edilmesinde emeği geçen tüm çalışanlarımıza teşekkür eder, 2005 yılı Faaliyet Raporu'nu onaylarınıza sunar, 2006 yılının ülkemiz, Grubumuz ve Şirketimiz için başarılı bir yıl olmasını dilerim.

Saygılarımla,



Can Çelebioğlu
Yönetim Kurulu Başkanı

Çelebi Ground Handling Inc. BOARD OF DIRECTORS' ANNUAL REPORT 2005

Distinguished Shareholders:

Çelebi Ground Handling Inc has closed its books for fiscal year 2005 having achieved successful results. I extend my thanks to all our employees for their efforts that contributed to these results. As I present our annual report for 2005 for your consideration, I also offer my best wishes that 2006 will be a successful year for our country, our group, and our company.



Can Çelebioğlu
Chairman

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

EK I

İçindekiler

1. Kurumsal Yönetim İlkelerine Uyum Beyanı

BÖLÜM I - PAY SAHIPLERİ

2. Pay Sahipleri İle İlişkiler Birimi
3. Pay Sahiplerinin Bilgi Edinme Haklarının Kullanımı
4. Genel Kurul Bilgileri
5. Oy Hakları ve Azınlık Hakları
6. Kâr Dağıtım Politikası ve Kâr Dağıtım Zamanı
7. Payların Devri

BÖLÜM II - KAMUYU AYDINLATMA VE ŞEFFAFLIK

8. Şirket Bilgilendirme Politikası
9. Özel Durum Açıklamaları
10. Şirket İnternet Sitesi ve İçeriği
11. Gerçek Kişi Nihai Hâkim Pay Sahibi/Sahiplerinin Açıklanması
12. İçeriden Öğrenebilecek Durumda Olan Kişilerin Kamuya Duyurulması

BÖLÜM III - MENFAAT SAHIPLERİ

13. Menfaat Sahiplerinin Bilgilendirilmesi
14. Menfaat Sahiplerinin Yönetime Katılımı
15. İnsan Kaynakları Politikası
16. Müşteri ve Tedarikçilerle İlişkiler Hakkında Bilgiler
17. Sosyal Sorumluluk

BÖLÜM IV - YÖNETİM KURULU

18. Yönetim Kurulu'nun Yapısı, Oluşumu ve Bağımsız Üyeler
19. Yönetim Kurulu Üyelerinin Nitelikleri
20. Şirket'in Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri
21. Risk Yönetim ve İç Kontrol Mekanizması
22. Yönetim Kurulu Üyeleri ile Yöneticilerin Yetki ve Sorumlulukları
23. Yönetim Kurulu'nun Faaliyet Esasları
24. Şirket'le Muamele Yapma ve Rekabet Yasağı
25. Etik Kurallar
26. Yönetim Kurulu'nda Oluşturulan Komitelerin Sayı, Yapı ve Bağımsızlığı
27. Yönetim Kurulu'na Sağlanan Mali Haklar

Çelebi Ground Handling Inc.
CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT
31 DECEMBER 2005
APP. I

Table of Contents

1. Statement of compliance with corporate governance principles

PART I - SHAREHOLDERS

- 2. Shareholder Relations Unit
- 3. Shareholders' exercise of their right to obtain information
- 4. Information about general meetings
- 5. Voting rights and minority rights
- 6. Dividend payment policy and timing
- 7. Transferring shares

PART II - PUBLIC DISCLOSURE AND TRANSPARENCY

- 8. Company disclosure policy
- 9. Special circumstance announcements
- 10. The internet site and its content
- 11. Disclosure of ultimate non-corporate controlling shareholders
- 12. Public disclosure of those who may have access to insider information

PART III - STAKEHOLDERS

- 13. Keeping stakeholders informed
- 14. Stakeholder participation in management
- 15. Human resources policy
- 16. Relations with customers and suppliers
- 17. Social responsibility

Part IV - THE BOARD OF DIRECTORS

- 18. Structure and formation of the Board of Directors; non-executive directors
- 19. Qualifications of company directors
- 20. Mission, vision, and strategic goals of the company
- 21. Risk management and internal control mechanisms
- 22. Authorities and responsibilities of company directors and executives
- 23. Operating principles of the Board of Directors
- 24. Prohibition on doing business or competing with the company
- 25. Rules of ethics
- 26. Numbers, structures, and independence of Committees within the Board of Directors
- 27. Financial rights provided to the Board of Directors

Çelebi Hava Servisi A.Ş. KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU 31 ARALIK 2005

1. KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİNE UYUM BEYANI

Şirketimizin 31.12.2005 tarihinde sona eren faaliyet döneminde SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanması gerçekleştirilememiş olmakla birlikte, Şirketimizde söz konusu ilkelere uyumun sağlanması ve kavranıp uygulanması için 2004 yılında yapılmaya başlanan çalışmalar sürdürülmüştür.

Uyum sağlanamayan hususların nitelikleri ve gerekçeleri iş bu raporun ilgili bölümlerinde açıklanmıştır.

2006 yılında Şirket ana sözleşmesinde gerekli değişikliklerin yapılması, ilkelerde belirtilen komitelerin kurulması, Şirket organlarının öngörülen yapıya kavuşturulması, duyuruların belirlenen esaslara uygun ortamda yapılabileceği alt yapının sağlanması gibi yapısal değişiklik ve esasların gerçekleştirilmesi amacıyla planlanan çalışmalar sürdürülecek olup, söz konusu ilkelere önemli ölçüde uyumun sağlanıp uygulanması hususunda gayret sarfedilmeye devam edileceğini beyan ederiz.

BÖLÜM I - PAY SAHİPLERİ

2. PAY SAHİPLERİ İLE İLİŞKİLER BİRİMİ

Şirketimizin pay sahipleri ilişkileri Şirketimiz ve büyük ortağımız Çelebi Holding A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği görevlerini yürüten Sn. Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün yönlendirmesiyle Çelebi Holding A.Ş. "Holding" Kurumsal İletişim Müdürlüğü vasıtasıyla yürütülmekte olduğundan, Şirketimiz organizasyonu içerisinde ayrı bir Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi mevcut değildir.

Holding Kurumsal İletişim Müdürlüğü personelinin yönetici ve personeli ile iletişim bilgileri aşağıda belirtilmiştir.

Adı Soyadı	Görev Unvanı	İletişim Bilgileri	
		Telefon No	e-Posta Adresi
Zerrin Şaka	Kurumsal İlişkiler Müdürü	(212) 473 55 73 - 5528	zerrin.saka@celebi.com.tr
Canan Abdullahoğlu	Kurumsal İlişkiler Uzmanı	(212) 473 55 73 - 5530	canan.abdullahoglu@celebi.com.tr
Cansu Dizdar	Kurumsal İlişkiler Uzmanı	(212) 473 55 73 - 5529	cansu.dizdar@celebi.com.tr

Kurumsal İletişim Müdürlüğü'nün pay sahipleri ile ilişkiler hakkında SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde öngörülen tüm görevleri üstlenecek bir yapıya kavuşturulmasına ilişkin çalışmalar sürdürülmektedir.

Kurumsal İletişim Müdürlüğü dönem içerisinde Olağan Genel Kurul toplantısının mevzuata ve Şirketimiz ana sözleşmesine uygun olarak yapılması ve bu toplantıda pay sahiplerinin yararlanacağı dokümanların hazırlanması faaliyetlerini Holding Hukuk Müşavirliği ve Şirket Mali İşler Direktörlüğü ile birlikte koordineli olarak yürütmüştür.

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

1. STATEMENT OF COMPLIANCE WITH CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES

While full compliance and complete implementation of the corporate governance principles published by CMB could not be achieved by our company in the fiscal year ending 31 December 2005, work required to understand these principles and achieve their compliance and implementation has begun in 2004 and is in progress.

The issues on which compliance was not achieved and the reasons for this are explained in the appropriate sections of this report.

Activities will be continued to be carried out to bring about structural changes and adopt principles in 2005 such as amending the company's articles of incorporation, setting up the Committees specified in the principles, restructuring company organs as stipulated, developing the infrastructure needed so that announcements can be under conditions complying with the principles. We hereby declare that we will strive to bring ourselves into substantial compliance with these principles and implement them.

PART I - SHAREHOLDERS

2. SHAREHOLDER RELATIONS UNIT

Our company has no separate Shareholder Relations Unit in its organization because the company's relations with its shareholders are managed by the Çelebi Holding Corporate Communications Department under the guidance of Canan Çelebioğlu Tokgöz, vice president of our company and of its biggest shareholder Çelebi Holding AŞ.

The names and contact information of the personnel of the Corporate Communications Department are presented below.

Name	Position	Contact information	
		Telephone	E-mail address
Zerrin Şaka	Corporate Relations Manager	(+90 212) 473 55 73 5528	zerrin.saka@celebi.com.tr
Canan Abdullahoğlu	Corporate Relations Specialist	(+90 212) 473 55 73 5530	canan.abdullahoglu@celebi.com.tr
Cansu Dizdar	Corporate Relations Specialist	(+90 212) 473 55 73 5529	cansu.dizdar@celebi.com.tr

Work is in progress to restructure the Corporate Communications Department so that it is able to undertake all the duties specified in CMB-published corporate governance principles with respect to shareholder relations.

During the reporting period, the Corporate Communications Department carried out the activities of holding ordinary and extraordinary general meetings in accordance with the requirements of law and of our articles of incorporation and of preparing documents for the use of shareholders at such meetings in coordination with Çelebi Holding's legal affairs coordinator and the company's financial affairs coordinator.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

3. PAY SAHİPLERİNİN BİLGİ EDİNME HAKLARININ KULLANIMI

Dönem içerisinde Şirketimiz pay sahipleri ve yatırımcılar İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem gören hisse senedimizin getiri performansı, dönem içerisinde temettü dağıtımı ve sermaye artırımına ilişkin tutarsal ve zamanlama, gerçekleştirilen yatırımlar, kamuya açıklanan mali tablo ve dipnotlarında yer alan hususlara ilişkin 5 adet yazılı (faks, elektronik posta mesajı, v.s.) ve sınırlı sayıda şifahi bilgi talebinde bulunmuşlardır. Bu talepler Şirketimiz İnternet sitesinde oluşturulan Sıkça Sorulan Sorular – Cevaplar Bölümü vasıtasıyla başvurularda talep edilen bilgi özelinde SPK mevzuatı çerçevesinde önceden özel durum açıklamasına konu edilmek suretiyle kamuya açıklanıp açıklanmadığı gözetilerek cevaplanmıştır.

2005 yılında pay sahiplerimizin Şirketimizin İnternet sitesi (www.celebihandling.com) aracılığıyla haklarının kullanımı ile ilgili muhtelif bilgilere elektronik ortamda ulaşımı Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde öngörülen seviyeye çıkarılmıştır. Diğer taraftan, pay sahiplerinin haklarının kullanımı ile ilgili gelişmeler SPK'nın Seri: VIII No: 39 sayılı Tebliği dahilinde yapılan Özel Durum Açıklamaları ve mer'i Mevzuat hükümleri çerçevesinde yazılı basın ilanları vasıtasıyla kamuya duyurulmaktadır.

Şirketimiz ana sözleşmesinde özel denetçi atanması talebi bireysel bir hak olarak düzenlenmemiş olup, 2005 yılında özel denetçi tayin talebi olmamıştır.

4. GENEL KURUL BİLGİLERİ

<u>Dönem İçinde Yapılan Genel Kurul</u>	<u>Toplantı Tarihi</u>	<u>Toplantı Nisabı</u>	<u>Toplantı Davetine İlişkin Bilgi</u>
Olağan Genel Kurul	29/04/2005	%83,40	Genel Kurul toplantısının gündemi, yeri, tarihi ve zaman hakkında menfaat sahiplerine; <ul style="list-style-type: none">• 12/04/2005 tarihinde İMKB'ye yapılan özel durum açıklaması,• 13/04/2005 tarih ve 6281 no'lu T.Ticaret Sicil Gazetesi ve 13/04/2005 tarihli Milliyet Gazetesi'nde yer alan davet ilanı,• Nama yazılı pay sahibine yazılı bilgi verilmek suretiyle yapılmıştır.

Genel Kurul toplantılarına katılım

29/04/2005 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısına toplantı davetine asaleten ve/veya vekaleten icabet eden pay sahiplerimizin yanı sıra, Şirketimiz Yönetim Kurulu üyelerinin tamamı, Şirket yönetiminde yer alan tüm yöneticiler, pay sahipleri ile ilişkiler görevini de yürüten Holding Kurumsal İletişim Müdürlüğü personeli ve çeşitli medya kuruluşlarının mensupları katılmışlardır.

Pay defterine kayıt

Nama yazılı pay sahiplerinin Genel Kurul toplantılarına katılımını teminen pay defterine kayıt için Şirket ana sözleşmesinde herhangi bir süre öngörülmemiş olup, konu ile ilgili Şirketimiz düzenlemelerinde Türk Ticaret Kanunu'nun "TTK" ilgili amir hükümlerine göre uygulama yapılmaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

3. SHAREHOLDERS' EXERCISE OF THEIR RIGHT TO OBTAIN INFORMATION

During the reporting period there were five written (via fax, e-mail, etc) and a limited number of verbal requests made by our company's shareholders and investors for information about the performance of our company's shares on the ISE, about the amounts and timings of dividend payments and share capital increases, about investments in progress, and about publicly disclosed financial statements and their footnotes. These requests were responded to in light of any information that had previously been publicly disclosed by means of special circumstance announcements within the framework of CMB regulations and on the basis of information provided in the "Frequently Asked Questions and Answers" section of the company's corporate website.

In 2005 shareholders' electronic access to information concerning the exercise of their rights through the company's corporate website at www.celebihandling.com was raised to the level stipulated in the corporate governance principles announced by the Capital Markets Board. At the same time, developments related to shareholders' exercise of their rights were also publicly disclosed by means of special circumstance announcements as required by CMB communique VIII, No: 39 and through newspaper announcements as required by law.

A request to have a special auditor appointed is not an individual right provided for under our company's articles of incorporation. There were no requests for the appointment of a special auditor in 2005.

4. INFORMATION ABOUT GENERAL MEETINGS

General meetings

General meetings held during the reporting period	Date	% of shares in attendance	Meeting announcements and invitations
Ordinary General Meeting	29/04/2005	83,40%	Date, place, time and agenda were announced via: <ul style="list-style-type: none"> • Special circumstance announcement made to ISE on 12/04/2005 • Announcements published in the 13/04/2005 issues of T. Ticaret Sicil Gazetesi and Milliyet • Letters sent to registered shareholders

Participation in General Meetings

The company's ordinary general meeting held on 29 April 2005 was attended by shareholders responding either in person or in proxy to invitations sent out as well as by all the members of the company's Board of Directors, all management-level personnel, personnel of the Çelebi Holding Corporate Communications Department responsible for managing shareholder relations, and representatives of a number of media organizations.

Entries in the shareholders' register

There is no period of time stipulated in the company's articles of incorporation in which the holders of registered shares must have entries made in the shareholders' register in order to take part in general meetings. The provisions of the Turkish Commercial Law (TTK) governing such matters are complied with by the company.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU 31 ARALIK 2005

Pay sahiplerine duyurulan bilgiler

29/04/2005 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısı öncesinde pay sahiplerine 31.12.2004 tarihinde sona eren döneme ait mali tablolar ve Bağımsız Denetçi Raporu, Genel Kurul tarafından TTK ve ana sözleşme hükümlerine göre seçilen denetçiler tarafından hazırlanan rapor, Yönetim Kurulumuzun kâr dağıtımına ilişkin önerisi, yıllık mali tablo ve raporlardan sorumlu Şirketimiz yöneticilerinin beyanını ve 2004 yılı faaliyetlerine ilişkin bilgileri ve Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun açıklamalarını da içeren Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ" çerçevesinde hazırlanmış Yönetim Kurulu Yıllık Faaliyet Raporu, Genel Kurul'a ilişkin ilan tarihi itibarıyla, Şirket merkezimizde pay sahiplerinin ve diğer menfaat sahiplerinin incelemesine sunulmuş olup, söz konusu rapor kamuya ve yatırım çevreleri ile paylaşılmasını teminen çeşitli medya kuruluşlarına ve aracı kurumlara gönderilmiştir.

Genel kurullarda pay sahiplerinin soru sorma haklarını kullanıp kullanmadığı

29/04/2005 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında pay sahipleri soru sorma haklarını kullanmamışlardır.

Genel kurullarda pay sahiplerin öneri verip vermediği

29/04/2005 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında;

- Toplantı Divanının teşkili ile toplantı tutanak ve evrakının Genel Kurul adına teşkil edilen divan tarafından imzalanması,

- Şirketimiz ana sözleşmesi hükümleri çerçevesinde görev süresi dolan Yönetim Kurulu üyelerinin yerine gösterilen adayların seçimi,

- Şirketimiz ana sözleşmesi hükümleri çerçevesinde görev süresi dolan murakiplerin yerine gösterilen adayların seçimine,

ilişkin pay sahipleri tarafından üç adet öneri verilmiş olup, her üç öneri de mevcudun oybirliği ile aynen kabul edilmiştir.

Önemli nitelikteki kararların genel kurul tarafından alınması konusunda ana sözleşmeye hüküm konulup konulmadığı

Bölünme, önemli tutarda malvarlığı satımı, alımı, kiralanması gibi önemli nitelikteki kararların Genel Kurul tarafından alınması konusunda Şirket ana sözleşmesinde hüküm bulunmamaktadır. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamaması olmasından kaynaklanmaktadır.

Genel kurula katılımın kolaylaştırılması amacıyla neler yapıldığı

Genel Kurul'a katılımın kolaylaştırılması için Genel Kurul Davet İlanları SPK'nın Seri: VIII No: 39 sayılı Tebliğ dahilinde yapılan Özel Durum Açıklaması, TTK ve ana sözleşme hükümleri çerçevesinde genel Kurul toplantı tarihinden en az 15 gün önce TTSG ve Şirket merkezimizin bulunduğu yerde çıkan bir gazetede yayımlanmakta ve basın yayın organlarında duyurulması için medya kuruluşları nezdinde girişimlerde bulunulmaktadır.

Genel kurul tutanaklarının nerelerde sürekli pay sahiplerine açık tutulduğu

Genel Kurul tutanakları mer'î mevzuat hükümleri çerçevesinde tescilini takiben Türkiye Ticaret Sicil Gazetesinde yayımlanmakta, Şirketimiz merkezinde ve İnternet Sitemizde isteyen menfaat sahiplerinin incelemesine sunulmaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

Information announced to shareholders

Before the company's ordinary general meeting held on 29 April 2005, the financial statements for the fiscal year ending 31 December 2003 and independent auditor's report prepared by the statutory auditors elected by the general assembly of shareholders in accordance with the provisions of TTK and the company's articles of incorporation, the Board of Directors' profit distribution proposal, and Board of Directors annual report prepared within the framework of CMB communique XI:25 concerning accounting standards in capital markets and containing the statements of company managers responsible for annual financial statements and reports as well as information about company activities in 2004 and the board's explanations about them were all made available for the examination of company shareholders and other stakeholders at the company's headquarters as of the date on which the general meeting was announced. The reports and other documents were also sent to media organizations and brokerages in order to better disseminate the information contained in them with the public and existing and potential investors.

Shareholders' exercise of their right to ask questions at general meetings

No shareholders exercised their right to ask questions at ordinary general meeting held on 29 April 2005.

Motions made by shareholders at general meetings

At the ordinary general meeting held on 29 April 2005, three motions were made by shareholders to:

- Form a presiding Committee and authorize it to sign the meeting's minutes and other documents on behalf of the assembled shareholders;
- Elect designated candidates to replace company directors whose terms of office had expired within the framework of the provisions of the articles of incorporation;
- Elect designated candidates to replace company statutory auditors whose terms of office had expired within the framework of the provisions of the articles of incorporation.

All three motions were unanimously passed in exactly the same form by the shareholders assembled.

Inclusion of a provision in the articles of incorporation requiring decisions of a highly important nature to be taken at a general meeting

The company's articles of incorporation contain no provisions requiring decisions of a highly important nature such as demergers or buying, selling, or leasing substantial amounts of assets and property to be taken at a general meeting. This failure to comply with the corporate governance principles published by CMB stems from the fact that the company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue.

Action taken to facilitation participation in general meetings

To facilitate participation in general meetings, a special circumstance announcement concerning them is made as required by CMB communique VIII:39 while invitations announcing the meetings are published within the framework of the provisions of TTK and the articles of incorporation at least fifteen days before the meeting date in Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi and one newspaper published in the place where our headquarters are located. Media organizations are also contacted to have the meeting announced in the press and electronic media.

Availability of general meeting minutes for inspection by shareholders

After they have been registered in accordance with associated applicable laws, regulations, and administrative provisions, general meeting minutes are published in Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi and are always available for the inspection of stakeholders at our company's headquarters and on its corporate website.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

5. OY HAKLARI VE AZINLIK HAKLARI

Şirketimiz ana sözleşmesi hükümleri çerçevesinde oy hakkında imtiyaz bulunmamaktadır. Çıkarılmış sermayeyi temsil eden A, B ve C gruplarına ayrılmış hisse senetlerinden A ve B grubu pay sahipleri Yönetim ve Denetim Kurulu'na aday göstermede imtiyaz sahibidirler.

Tüzel kişi ortaklarımızla Şirketimiz arasında karşılıklı iştirak ilişkisi bulunmamaktadır.

Azınlık payları sahipleri arasından Yönetim Kurulu ve/veya Denetim Kurulu üyeliği seçiminde aday gösterilip seçilmiş kimse bulunmadığından azınlık payları yönetimde temsil edilmemektedir.

Azınlık payları sahiplerinin Şirketimiz Yönetim Kurulu'nda temsil edilmesi ve birikimli oy kullanılması hususlarına Şirketimiz ana sözleşmesinde yer verilmemiştir.

6. KÂR DAĞITIM POLİTİKASI VE KÂR DAĞITIM ZAMANI

Şirket kârına katılım konusunda imtiyaz

Şirket kârına katılım konusunda imtiyaz bulunmamaktadır.

Kâr dağıtım politikası

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 04.04.2006 tarihinde Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri uyum çalışmaları ve SPK'nın 27.01.2006 tarih ve 4/67 kararı çerçevesinde; Şirketimiz tarafından elde edilen dağıtılabilir dönem kârlarının dağıtılmasına ilişkin Genel Kurul'a sunulacak kâr dağıtım tekliflerinin hazırlanmasında esas alınacak yazılı bir Kâr Dağıtım Politikasının belirlenmesine, Buna göre; SPK mevzuat ve düzenlemeleriyle çalışmamak kaydıyla 2006 ve izleyen yıllara ilişkin yapılacak kâr dağıtımlarında her yıl dağıtım konu dağıtılabilir kârın en az %50'si oranındaki tutarın ilke olarak temettü olarak dağıtılmasına,

- Bu dağıtımın Şirket'in uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve finansman ihtiyaçları gözetilerek nakit ya da temettüün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilmesine,

- İşbu kâr dağıtım politikasının Şirket'in yatırım ve finansman durumu ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürülmesine,

- 2006 ve izleyen yıllara ilişkin yapılacak kâr dağıtımlarına dair Kâr Dağıtım Politikasının yapılacak ilk Olağan Genel Kurul toplantısında Şirketimiz ortaklarının bilgisine sunulmasına, 2005 Yılı Faaliyet Raporu'nda yer verilmesine ve kamuya açıklanmasına

karar vermiş olup, bu karar İMKB'ye gönderilen 04.04.2006 tarihli Özel Durum Açıklaması yoluyla kamuya açıklanmıştır.

Kâr dağıtımının süresi

2005 yılında kâr dağıtımı yapılmamıştır.

7. PAYLARIN DEVRİ

Şirketimiz ana sözleşmesinde pay devrini kısıtlayan hüküm bulunmamaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

5. VOTING RIGHTS AND MINORITY RIGHTS

According to our company's articles of incorporation, none of our company's shares incorporate special voting rights. Three categories ("A", "B", and "C") of shares have been issued representing the company's capital. Of these, only the owners of "A" and "B" shares have the right to designate candidates to be elected as company directors and statutory auditors.

There are no reciprocal shareholding interests between our company and our corporate entity shareholders.

Minority shareholding interests are not represented in the company's administration because there are no minority shareholders who have been designated as candidates in elections for company directors or statutory auditors and elected to such positions.

The company's articles of incorporation contain no provisions concerning the representation of minority shareholding interests on the Board of Directors or governing the accumulated voting method.

6. DIVIDEND PAYMENT POLICY AND TIMING

Special rights concerning participation in the company's profits

There are no special rights concerning anyone's participation in the company's profits.

Dividend payment policy

Within the framework of Capital Markets Board (CMB) resolution 4/67 dated 27 January 2006 and of our company's bringing itself into compliance with the corporate governance principles published by CMB on 4 April 2006, the Board of Directors voted:

- To formulate a written dividend payment policy on the basis of which the dividend recommendations concerning the distribution of the company's profits that are to be submitted to general meetings are to be prepared; according to which policy, it is an accepted principle that at least 50% of the distributable profit available in 2006 and the years that follow will be paid out as a dividend each year insofar as this does not conflict with the rules and regulations of the Capital Markets Board;
- Depending on the company's needs for investment and financing to support its long-term growth, to make such distributions as cash payments or in the form of free shares of stock distributed to shareholders representing profits that have been capitalized, or partially in cash and partially as shares;
- To abide by the above-stated dividend payment policy unless the company's investment and/or financial circumstances or extraordinary developments in economic conditions make it necessary to do otherwise;
- To submit the above-stated policy concerning the payment of dividends in 2006 and the years that follow for the information of the shareholders at the very next ordinary general meeting, to include it in the annual report for 2005, and to make a public disclosure announcement concerning it.

This policy was publicly disclosed in a special circumstance announcement that was sent to ISE on 4 April 2006.

Dividend payment timing

No dividends were paid out in 2005.

7. TRANSFERRING SHARES

The company's articles of incorporation contain no provisions restricting the transfer of shareholding interests.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

BÖLÜM II – KAMUYU AYDINLATMA VE ŞEFFAFLIK

8. ŞİRKET BİLGİLENDİRME POLİTİKASI

Şirketimizin SPK Kurumsal Yönetim İlkeleri'nde tanımlanan şekilde oluşturulmuş ve kamuya açıklanmış bir Bilgilendirme Politikası mevcut bulunmamaktadır. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır. Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri'nde belirtilen şekilde bir politika oluşturulması, kamuya açıklanması ve bunun yürütülmesi ile sorumlu olan kişilerin isimleri ve görevlerinin belirlenmesine ilişkin çalışmalar sürdürülmektedir.

9. ÖZEL DURUM AÇIKLAMALARI

2005 yılı içerisinde SPK düzenlemeleri uyarınca 26 adet Özel Durum Açıklaması yapılmış olup, yapılan açıklamalar içerisinde SPK ve/veya İMKB tarafından istenen ek açıklama bulunmamaktadır.

Özel Durum Açıklamalarının tümü yıl içerisinde zamanında yapılmıştır.

10. ŞİRKET İNTERNET SİTESİ VE İÇERİĞİ

Şirketimizin İnternet sitesi adresi "www.celebihandling.com" dur.

SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri'nde belirtilen bilgilere İnternet sitemizde yer verilip verilmediği

Bilgi	Var/Yok
Ticaret Sicili Bilgileri	Var
Son Durum İtibariyle Ortaklık ve Yönetim Yapısı	Var
İmtiyazlı Paylar Hakkında Detaylı Bilgi	Var
Değişikliklerin Yayınlandığı Ticaret Sicil Gazetelerinin Tarih ve Sayısı ile Birlikte Şirket Esas Sözleşmesinin Son Hali	Var
Özel Durum Açıklamaları	Var
Faaliyet Raporları	Var
Periyodik Mali Tablo ve Raporlar	Var
İzahnameler ve Halka Arz Sirküleri	-
Genel Kurul Toplantı Gündemleri	Var
Katılanlar Cetveli ve Toplantı Tutanaqları	Var
Vekaleten Oy Kullanma Formu	Var
Çağrı Yoluyla Hisse Senedi veya Vekalet Toplanmasında Hazırlanan Zorunlu Bilgi Formları	-
Sermaye Piyasası Araçlarının Değerine Etki Edebilecek Önemli Yönetim Kurulu Kararlarının Toplantı Tutanaqları	Var
Sıkça Sorulan Sorular-Şirketimize Ulaşan Bilgi Talepleri, Soru ve İhbarlar ile Bunlara Verilen Cevaplar	Var

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

PART II - PUBLIC DISCLOSURE AND TRANSPARENCY

8. COMPANY DISCLOSURE POLICY

There is no company disclosure policy that has been formulated and published as defined in CMB's corporate governance principles. This failure to comply with the corporate governance principles published by CMB stems from the fact that the company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue. Work is in progress to determine the names and positions of the individuals who will be responsible for formulating a policy as defined in CMB's corporate governance principles, announcing it to the public, and carrying it out.

9. SPECIAL CIRCUMSTANCE ANNOUNCEMENTS

Our company made 26 special circumstance announcements in 2004 pursuant to CMB regulations. None of them required additional information by CMB.

All special circumstance announcements were made in due time.

10. THE INTERNET SITE AND ITS CONTENT

The address of our corporate website is www.celebihandling.com.

Presence on the corporate website of information stipulated in the corporate governance principles published by CMB

Information	Availability
Commercial registry information	Yes
Current partnership and management structure	Yes
Detailed information about preferential share rights	Yes
Current form of the company's articles of incorporation together with dates and numbers of trade registry gazettes in which amendments were published	Yes
Special circumstance announcements	Yes
Annual reports	Yes
Periodic financial statements and reports	Yes
Prospectuses and public offering circulars	n/a
General meeting agendas	Yes
General meeting attendance rosters and minutes	Yes
Proxy form	Yes
Mandatory information forms prepared for proxy solicitation or tender offers	n/a
Minutes of Board of Directors meetings whose decisions might have a material impact on the capital market instruments issued by the company	Yes
Frequently-asked questions/Requests for information, questions, and warnings made to the company/The company's responses to them	Yes

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

Menfaat sahipleri hali hazırda Şirketimizin Internet sitesi (www.celebihandling.com) aracılığıyla Kurumsal Yönetim İlkelerinde öngörülen bilgilere elektronik ortamda ulaşabilmektedir.

11. GERÇEK KİŞİ NİHAİ HÂKİM PAY SAHİBİ/SAHİPLERİNİN AÇIKLANMASI

Şirketimiz gerçek kişi nihai hâkim pay sahipleri kamuya dolaylı iştirak ilişkilerinden arındırılmak suretiyle Şirketimiz 2005 Yılı Faaliyet Raporu'nun "8. Çıkarılmış Bulunan Sermaye Piyasası Araçlarının Niteliği ve Tutarı" bölümünde açıklanmıştır.

12. İÇERİDEN ÖĞRENEBİLECEK DURUMDA OLAN KİŞİLERİN KAMUYA DUYURULMASI

Şirketimizde içeriden öğrenebilecek durumda olan kişilerin listesi her yıl yayınlanan faaliyet raporlarında belirtilen Yönetim Kurulu üyeleri, Denetçiler ve üst yönetimde görev alan kişiler dışında önceden kamuya duyurulmamış olup, söz konusu kişilerin listesine aşağıda yer verilmiştir.

Adı Soyadı	Görevi
Can Çelebioğlu	Yönetim Kurulu Başkanı
Canan Çelebioğlu Tokgöz	Yönetim Kurulu Başkan Vekili
Engin Çelebioğlu	Yönetim Kurulu Üyesi
Mehmet Kaya	Yönetim Kurulu Üyesi
Necmi Yergök	Yönetim Kurulu Üyesi
Aydın Günter	Yönetim Kurulu Üyesi
Ramazan Özel	Denetçi
Reşat Ebiri	Denetçi
Mustafa Mahir Ulusoy	Denetçi
Ahmet Cemil Erman	Genel Müdür (31.03.2006 tarihine kadar)
Salih Samim Aydın	Genel Müdür (01.04.2006 tarihinden itibaren)
Talha Göksel	Operasyon Direktörü
Yavuz Samur	Kurumsal İlişkiler Direktörü
Hüsnü Tanzer Gücümen	Mali İşler Direktörü
Atilla Korkmazoğlu	Pazarlama ve Stratejik Planlama Direktörü
Serhat Erten	İnsan Kaynakları Direktörü
Nilsel Nimet Güney	Muhasebe Müdürü
Vesile Güldoğan	Bütçe Müdürü
Bekir Güneş	Anlaşmalar Müdürü
Zerrin Şaka	Kurumsal İletişim Müdürü (Holding)

BÖLÜM III – MENFAAT SAHİPLERİ

13. MENFAAT SAHİPLERİNİN BİLGİLENDİRİLMESİ

Bu raporun "2. Pay Sahipleri İle İlişkiler Birimi" bölümünde de açıklandığı üzere, Şirketimizin pay sahipleri ile ilişkileri Şirketimiz ve Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği görevlerini yürüten Sn. Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün yönlendirmesiyle Holding Kurumsal İletişim Müdürlüğü vasıtasıyla yürütülmekte olduğundan, Şirketimiz organizasyonu içerisinde ayrı bir Pay Sahipleri İle İlişkiler Birimi mevcut değildir.

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

Stakeholders are presently able to access some information in electronic format on our company's corporate website at www.celebihandling.com.

11. DISCLOSURE OF ULTIMATE NON-CORPORATE SHAREHOLDERS WHO HAVE A CONTROLLING INTEREST

The identities of our company's ultimate non-corporate controlling shareholders purged of all cross-shareholding interests are presented in section 8 ("Nature and value of issued capital market instruments") of our company's 2005 annual report.

12. PUBLIC DISCLOSURE OF THOSE WHO MAY HAVE ACCESS TO INSIDER INFORMATION

A list of individuals who have access to insider information about our company besides the company directors and statutory auditors identified in our annual report published each year and who have not already been revealed to the public is presented below.

Name	Position
Can Çelebioğlu	Chairman
Canan Çelebioğlu Tokgöz	Vice Chairperson
Engin Çelebioğlu	Board Member
Mehmet Kaya	Board Member
Necmi Yergök	Board Member
Aydın Günter	Board Member
Ramazan Özel	Statutory Auditor
Reşat Ebiri	Statutory Auditor
Mustafa Mahir Ulusoy	Statutory Auditor
Ahmet Cemil Erman	Chief Executive Officer (until 31.03.2006)
Salih Samim Aydın	Chief Executive Officer (from 01.04.2006)
Talha Göksel	Operations Coordinator
Yavuz Samur	Corporate Relations Coordinator
Hüsnü Tanzer Gücümen	Financial Affairs Coordinator
Atilla Korkmazoğlu	Marketing and Strategic Planning Coordinator
Serhat Erten	Human Resources Coordinator
Nilsel Nimet Güney	Accounting Manager
Vesile Gülüdoğan	Budget Manager
Bekir Güneş	Contracts Manager
Zerrin Şaka	Corporate Communications Manager (Holding Company)

PART III - STAKEHOLDERS

13. KEEPING STAKEHOLDERS INFORMED

As stated in "2. Shareholder Relations Unit" of this report, our company has no separate Shareholder Relations Unit in its organization because the company's relations with its shareholders are managed by the Çelebi Holding Corporate Communications Department under the guidance of Canan Çelebioğlu Tokgöz, vice president of our company and of Çelebi Holding AŞ.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

Kurumsal İletişim Müdürlüğü'nün Pay sahipleri ile ilişkileri SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde öngörülen tüm görevleri üstlenecek şekilde bir yapıya kavuşturulmasına ilişkin çalışmalar sürdürülmektedir.

Diğer taraftan, 2005 yılı içerisinde Menfaat Sahiplerinin bilgilendirilmesini teminen Şirketimiz İcra Yönetim Kurulu Üyesi ve Yöneticileri çeşitli basın ve yayın organlarında yer alan mülakatlar vermiş, TV Programlarına ve söyleşilere katılmış ve basın açıklamaları yapmışlardır. Basın yoluyla yapılan bu açıklamalarda Şirket faaliyetleri ve yatırımları hakkında detaylı bilgiler verilmiştir.

14. MENFAAT SAHİPLERİNİN YÖNETİME KATILIMI

Havaalanı yer hizmetleri, sivil havacılık sektöründe yer alan, uluslararası havacılık kurum ve örgütleri tarafından kuralları spesifik olarak belirlenmiş özel uzmanlık gerektiren bir hizmet alanıdır. Bu sektörde yönetimde yer alabilmek, farklı alanlarda ayrı uzmanlık gerektiren bir konu olduğundan çoğunluğu mavi yakalılardan oluşan Şirket çalışanlarının yönetime katılımı konusunda önemli adımlar atılamamıştır.

Ancak, sosyal haklar, insan kaynakları politikaları gibi teknik olmayan konularda, her yıl en az iki kere işyeri bazında yapılan periyodik toplantılarda çalışanların gerek işin yürütülmesine, gerekse Şirket uygulamalarına ilişkin görüşleri alınmakta, alınan görüşler doğrultusunda değişiklikler yapılarak geri bildirimde bulunmaktadır.

15. İNSAN KAYNAKLARI POLİTİKASI

Şirketimizin İK Politikası Şirketimiz 2005 Yılı Faaliyet Raporu'nun "12. Personel Bilgileri ve İnsan Kaynakları Politikası" bölümünde açıklanmıştır.

16. MÜŞTERİ VE TEDARİKÇİLERLE İLİŞKİLER HAKKINDA BİLGİLER

Müşteri memnuniyeti

Şirketimizin ilkesi, müşterilerinin var olduğu her yere hizmet götürmek olduğu için sivil havacılık iç hat pazarının özel şirketlere açılmasıyla birlikte 2004 yılında hızla artan istasyon sayımıza 2005 yılında Sivas'ta açılan bir istasyonumuz daha eklenmiştir.

Şirketimiz, sürekli büyüyen yer hizmetleri pazarında havayollarına daha kaliteli hizmet verebilmek için Alman teknoloji firması Inform tarafından geliştirilen, yer hizmetleri kaynakları ve süreçlerinin otomasyonla kontrolünü desteklemek için hazırlanan GroundStar Inform yazılım sistemini 2005'te İstanbul'da ve 2006'nın ilk günlerinde de Antalya'da uygulamaya koymuştur. Yazılım; Plan Kontrol, Gerçek Zamanlı İş Yönetimi ve Gerçek Zamanlı Kontrol modülleri ile kaynak planlamasını hatasız ve verimli kılmaktadır. Bu sistemi, dünyada sayıları 90'ın üzerindeki havaalanında, aralarında British Airways, Lufthansa, ServisAir'in de bulunduğu havayolu, catering ve yer hizmetleri şirketleri kullanmaktadır.

İş mükemmelliğini ve dolayısıyla müşteri memnuniyetini artırmak amacıyla iki yeni IT projesi daha 2005 yılında uygulamaya konulmuştur. Bunlardan biri danışman şirketler desteği ile tamamen Şirket içinde üretilen ve Uçuş Bilgi Sistemi, Anlaşma Takibi ve Fiyatlandırma, Müşteri Fatura ve Kalite Yönetim modüllerini tek bir sistem içinde bir araya getiren "Celebris"; bir diğeri de yetkin bir Müşteri İlişkiler Yönetimi modeli ve uygulama altyapısı oluşturan "CRM"dir.

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

Work is in progress to restructure the Corporate Communications Department so that it is able to undertake all the duties specified in CMB-published corporate governance principles with respect to shareholder relations.

For the purpose of informing stakeholders, our company's executive director and other members of management gave interviews that appeared in the press and electronic media, took part in TV programs and discussions, and made press statements. Detailed information about the company and its investments was provided in the course of such appearances and announcements.

14. STAKEHOLDER PARTICIPATION IN MANAGEMENT

Airport ground handling services are a part of the civil aviation industry and as such they are a business that imposes stringent demands on specialization and expertise whose rules are specifically spelled out by international aviation agencies and organizations. Partaking in the management of a company engaged in this sector requires expertise in a variety of different areas and for that reason, no significant steps have been taken in the direction of involving the company's employees, the majority of which are blue-collar workers, in the company's management.

In matters involving non-technical issues such as employee rights and human resources policies on the other hand, individual workplace meetings are held regularly and at least once a year during which employees' views on the conduct of work and company practices are solicited. Changes are made where necessary in light of such views and feedback is provided.

15. HUMAN RESOURCES POLICY

Our company HR policy is presented in section 12 ("12. Information about personnel; human resources policy") of our company's annual report for 2005.

16. RELATIONS WITH CUSTOMERS AND SUPPLIERS

Customer satisfaction

Because it is our company's principle to provide service wherever our customers may be, Sivas airport was added to the list of our stations, which has been growing rapidly in size ever since the domestic civil aviation market was deregulated and opened to privately-owned carriers in 2004.

In order to provide even better quality service to airlines in the continuously growing ground handling services market, our company brought the GroundStar Inform software system online in Istanbul in 2005. Developed by the German technology firm Inform, this system centralizes and automates control of all ground handling services resources and processes. GroundStar Inform was also introduced at our Antalya station in early 2006. GroundStar Inform's Planning Control, Real-Time Task Management, and Real-Time Control modules make it possible to plan and allocate resources efficiently and productively. GroundStar is currently being used in more than 90 airports around the world by airlines (including British Airways, Lufthansa, and ServisAir) as well as by catering and ground handling services companies.

In 2005 two new information technology projects were introduced to further improve work performance and increase customer satisfaction. The first of these was the launching of Celebris, a software system developed entirely in-house with the support of a consultancy that brings the Flight Information System, Contract Management and Pricing, Customer Invoicing, and Quality Management modules together on a single platform. The other was the creation of an enhanced customer relations management model and associated infrastructure.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

Şirketimiz Sivil Havacılık Dünyasında tercih edilen kalite sistemleriyle çalışmakta, AHS 1000 ve IATA AHM 804 ölçümlene sistemlerini kullanmaktadır. Bu sistemler ölçülebilir kalite kriterlerini belirlemekte ve raporlamakta; havayolu şirketleri ile yer hizmetleri şirketlerinin daha verimli çalışmasına ve operasyonel performansın artmasına hizmet etmektedir. Bu sistemler sayesinde, hizmet verilen sürecin hangi basamağında bir aksaklık yaşandığı gözlemlenebilmekte ve bu doğrultuda gerekli düzeltici işlemler yapılmaktadır. Hizmet esnasında oluşan müşteri memnuniyetsizlikleri ise tüm istasyonlarda takip edilmekte ve müşterilerden gelen şikayetler için en kısa sürede önlemler alınıp, iyileştirici çalışmalar yapılmaktadır. Ayrıca, olası müşteri memnuniyetsizliklerini önlemek amacıyla, tüm istasyonlarımızda Kalite Müdürlüğü tarafından yılda iki defa düzenli iç denetimler yapılmakta ve bu denetimler sonucunda tespit edilen olumsuzluklar için düzeltici işlemler istasyonlar tarafından yerine getirilmektedir.

Çelebi Hava Servisi, periyodik olarak yayınladığı ve müşterilerine kendi performans sonuçlarını ilettiği "Kalite Raporları"nın yanı sıra 2005 yılında müşterilerinin kendisine not verecekleri bir "Karne Sistemi"ni de devreye sokmuştur.

Çelebi Hava Servisi ayrıca 2005 yılı içerisinde KALDER'in ulusal yaşam kalitesinin yükseltilmesi amacıyla başlattığı "Ulusal Kalite Hareketi"ne üye olmuş ve bu harekete ilişkin "İyiniyet Bildirgesi"ni imzalamıştır. Bu girişim ile, EFQM Mükemmellik Modelini esas alan özdeğerlendirme yöntemleriyle, Şirketimizin güçlü ve iyileştirme gerektiren alanları düzenli aralıklarla belirlenip, bulgular doğrultusunda sürekli iyileştirme yapılması hedeflenmiştir.

Şirketimiz aynı zamanda ISO 9001 2000 sertifikası sahibidir.

Şirketimiz, hizmet kalitesinin yükseltilmesi, sektör hakkında önemli bilgilere ulaşılması ve teknolojik piyasa gelişmelerinin takibi amacıyla her yıl dünya çapında düzenlenen uluslararası seminer, toplantı ve konferanslara katılmaktadır. IATA International Ground Handling Council, IAHA, Ground Handling International, ACI, TIACA, Aviance gibi kuruluşlar tarafından organize edilen seminer ve organizasyonlara, 2005 yılında da iştirak etmiş ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Canan Çelebioğlu Tokgöz, 2006'nın ilk günlerinde ACI WBP'nin (Uluslararası Havaalanları Konseyi Evrensel İş Ortakları Komitesi) Yönetim Kurulu üyeliğine seçilmiştir. Bu faaliyetler, Şirketimizin uluslararası gelişmeleri izleme ve bu platformlarda yer alma azim ve kararlılığının önemli göstergeleridir.

Ticari sır

Şirketimiz ticari sır kapsamında, müşteri ve tedarikçiler ile ilgili bilgilerin gizliliğine azami özen göstermektedir. Yapılan anlaşmalarda, müşteriye ait bilgilerin müşteri bilgisi dışında; Şirketimize ait bilgilerin de bizim onayımız dışında üçüncü şahıslarla, paylaşılmaması güvence altına alınmaktadır.

Sektörün uluslararası kurallarına uyum

Şirketimiz, Şirket ile müşterileri arasında haksız menfaatten uzak iyi ilişkiler kurulması ve taraflar arasında yapılan anlaşma koşullarına uyum sağlanması için gerekli önlemleri almaktadır. Şirketimiz, bu amaçla havayolları ile yapılan anlaşmalarda IATA'nın belirlediği ve tavsiye ettiği "Standart Yer Hizmetleri Anlaşması"ni referans olarak kullanmaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

The quality management systems that our company employs are the ones most preferred in the world of civil aviation: AHS 1000 and IATA AHM 804. These systems make it possible to identify and report measurable quality criteria and contribute significantly to airline and ground handling services companies' ability to function more productively and improve their operational performance. By means of these systems, it is possible to observe at what step of the service process problems are being experienced and to take corrective action accordingly. Any customer dissatisfaction arising in the conduct of service can be monitored at all stations. Complaints received from customers can be dealt with quickly by taking measures needed to make improvements. For the purpose of preventing any possible customer dissatisfaction in advance, all our stations are audited regularly twice a year by the Quality Department and stations take immediate corrective action to eliminate any divergences that are identified as a result of these audits.

In addition to the "Quality Reports" that Çelebi Ground Handling publishes regularly and in which it informs its customers about its own performance, in 2005 the company also introduced its "Report Card System" in which customers themselves grade the company and its services.

Last year Çelebi Ground Handling also became a member of the National Quality Movement launched by KalDer and subscribed to its "Goodwill Declaration". Çelebi's objective in joining this movement is to continuously improve total quality on the basis of the results for regularly-conducted self-assessments based on the EFQM Excellence Model to identify the company's strong points and the areas that are in need of improvement.

Our company has also been awarded an ISO 9001:2000 Quality Management System Certificate.

Every year our company takes part in international seminars, meetings, and conferences all over the world in order to improve the quality of its service, gain access to important information about our sector, and monitor technological and market developments. In 2005 it took part in seminars and gatherings held by such organizations as IATA, the International Ground Handling Council, IAHA, Ground Handling International, ACI, TIACA, and Aviance. In the early days of 2006, Vice President Canan Çelebioğlu Tokgöz was elected to a seat on the board of governors of the Airports Council International World Business Partner program. Activities such as these are important indications of our company's commitment and determination to keep pace with international developments in its sector and to be a part of them.

Trade secrets

Under the heading of trade secrets, our company gives the utmost attention to protecting the confidentiality of any information in comes into possession of about its customers and suppliers. The non-disclosure of customer-related information without the customer's knowledge is guaranteed as a separate clause in contractual agreements with customers.

Compliance with the sectors international rules

Our company takes all necessary measures to ensure that it establishes good relations with customers in which neither party has an unjustified advantage over the other and to comply strictly with the terms of its agreements with them. For this purpose, our company uses the "Standard Ground Handling Services Contract" prepared and recommended by IATA as its reference.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

17. SOSYAL SORUMLULUK

Avrupa Birliği (“AB”) çevre normlarına uyum

Şirketimiz, yeni ekipman alımlarında AB çevre standartlarına uyumlu ekipman satın almakta ve AB'nin gürültü ve çevre kirliliğini önleme standartlarına tümüyle uymaktadır.

Sektörel sorumluluk projeleri

Şirketimiz, henüz az bilinen Sivil Havacılığın ülkemiz genelinde tanınması, sevilmesi ve nitelikli insan kaynağına kavuşabilmesi için sektörün desteklenmesine özel önem vermektedir.

Bu çerçevede;

- Sivil Havacılık konulu TV filmlerine,
- Eskişehir Sivil Havacılık Yüksek Okulu'nun “Kariyer Günleri”ne,
- Havacılık meslek örgütlerinin, kongre, seminer ve eğitim projelerine destek olmaktadır.

Bir diğer önemli gelişme de yer hizmetleri şirketleri bakımından en büyük uluslararası örgüt niteliğinde olan IATA Uluslararası Yer Hizmetleri Konseyi'nin (IGHC) yıllık toplantısının ülkemizde gerçekleşmesi için Şirketimizin gösterdiği çaba ve verdiği destek olmuştur. 30 Mayıs-02 Haziran 2006 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenecek bu toplantı ülkemizin tanıtımı ve sivil havacılıkta geldiği noktanın uluslararası platformda gözler önüne serilmesi için çok büyük bir fırsat oluşturmaktadır.

Genel sorumluluk projeleri

Şirketimiz Türkiye sınırları içinde, düşük gelirlili ve sağlık hizmetine ihtiyaç duyan kişilere maddi bir kaygı duymaksızın hizmet etmek amacıyla Gebze, Beylikbağı'nda 1986 yılında kurulmuş olan Lokman Hekim Sağlık Vakfı'na destek olmaktadır. Bu çerçevede; çoğunlukla civar fabrikalarda çalışan işçilere yönelik sağlık taramaları yapabilmek için ve Vakfın kullanımına yarayacak hurdaya ayrılmış ekipman temin edilmekte ve Vakıf Hastanesi inşaatında kullanılacak fon yaratmak üzere, geri dönüşüme uygun hurda, kağıt, naylon, kullanılmış printer kartuşu gibi Şirket'in tüm atıkları Vakıf için toplanmaktadır.

Çevreye verilen zarar nedeniyle Şirketimiz aleyhine açılmış bir dava bulunmamaktadır.

BÖLÜM IV – YÖNETİM KURULU

18. YÖNETİM KURULU'NUN YAPISI, OLUŞUMU VE BAĞIMSIZ ÜYELER

Şirketimiz ana sözleşmesinin Yönetim Kurulu başlıklı 7. Maddesine göre; Şirket'in işleri ve yönetimi 4'ü A grubu pay sahiplerinin çoğunluğunun 2'si B grubu pay sahiplerinin çoğunluğunun göstereceği adaylar arasından Genel Kurul'ca seçilecek 6 kişilik bir Yönetim Kurulu tarafından yürütülür. Yönetim Kurulu üyeleri en çok üç yıl için seçilirler. Süresi sona eren Yönetim Kurulu üyeleri yeniden seçilebilirler.

Bir tüzel kişinin temsilcisi olarak atanan Yönetim Kurulu üyelerinin o tüzel kişi ile ilişkilerinin kesildiğinin bildirilmesi halinde Yönetim Kurulu üyelikleri sona erer.

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

17. SOCIAL RESPONSIBILITY

Compliance with European Union Environmental Norms

When procuring new equipment, our company only purchases items that comply with EU environmental norms. Our company fully complies with all EU standards governing the prevention of noise and pollution.

Sectoral responsibility projects

There is not as yet a particularly great public awareness of the civil aviation industry in our country and for this reason, our company gives special importance to supporting its sector so that it becomes better known and appreciated and is thus able to attract high-quality human resources.

To this end, the company directly supports and sponsors:

- TV programs about civil aviation
- The “Career Days” event held each year at the Eskişehir College of Civil Aviation
- The congresses, seminars, and training projects of aviation industry professional organizations.

Another important development was our company's efforts and support on behalf of holding the Ground Handling 2006 19th Annual Meeting of the IATA Ground Handling Council in Turkey. Scheduled to take place in Istanbul from May 31st to June 2nd, this meeting will be a tremendous opportunity to promote our international on a major international platform and to demonstrate the level of achievement that its civil aviation industry has attained.

Social responsibility projects

Our company supports the Lokman Hekim Health Foundation, which was set up in Beylikbağı- Gebze in 1986 to provide a range of free health services to needy individuals in Turkey, in particular to workers employed in the many factories in the Gebze area. Equipment that is to be demobilized is collected and items that are still serviceable are given to the foundation to use. In addition, all of the recyclable scrap, paper, plastic, printer cartridges etc that the company disposes of are collected and given to the foundation to create funding with which to finance the construction of its hospital.

Our company is not a defendant in any suit brought against it on account of harm caused to the environment.

PART IV - THE BOARD OF DIRECTORS

18. STRUCTURE AND FORMATION OF THE BOARD OF DIRECTORS; NON-EXECUTIVE DIRECTORS

According to article 7 (“Board of Directors”) of our company's articles of incorporation, the company's affairs and administration are the responsibility of a six-member board of directors elected by the general assembly of shareholders from among candidates, at least four of which are put up by a majority of Class A shareholders and at least two of which are put up by a majority of Class B shareholders. Company directors are elected to maximum terms of three years. A director whose term of office expires may be reelected.

A director who represents a corporate-entity shareholder must notify the company if his relationship with that entity terminates, whereupon his seat on the board is vacated.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

Süresi dolmadan Yönetim Kurulu üyeliklerinden bir boşalma olması halinde Yönetim Kurulu boşalan üyeliğe, boşalan üyeliğe aday göstermiş bulunan grup pay sahiplerinin çoğunluğunun göstereceği adaylar içinden yeni bir üye seçer ve ilk Genel Kurul'un tasvibine sunar. Bu şekilde seçilen üye yerine seçildiği üyenin görev süresini tamamlar.

Şirketimiz ana sözleşmesinin Şirket'in Temsil ve İlzamı başlıklı 8. Maddesine göre; Şirket'in yönetimi ve dışarıya karşı temsili, Yönetim Kurulu'na aittir. Yönetim Kurulu temsil yetkisini ve yönetim işlerinin hepsini veya bir kısmını görevli üyelere ve Yönetim Kurulu üyesi olmayan müdürlere bırakabilir. Yönetim Kurulu Şirket'i temsil ve ilzama yetkili kimseleri ve ilzam şeklini kararlaştırıp, usulü dairesinde tescil ve ilan eder. Şirket'e ait bütün belgelerin ve akdolunacak mukavelelerin muteber olabilmesi için bunların Şirket Yönetim Kurulu'nca yetkili kılınan kişi veya kişiler tarafından Şirket unvanı altında imzalanmış olması lazımdır.

Diğer taraftan, SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri'nde yer alan konuya ilişkin açıklamalar çerçevesinde Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri Şirket faaliyetlerinin yürütülmesinde aldıkları görevler dikkate alındığında aşağıda belirtildiği şekilde icracı/icracı olmayan ayrımına tabi tutulabilir.

Adı Soyadı	Görevi	İcracı/İcracı Olmayan
Can Çelebioğlu	Yönetim Kurulu Başkanı	İcracı Olmayan
Canan Çelebioğlu Tokgöz	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	İcracı
Engin Çelebioğlu	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan
Mehmet Kaya	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan
Necmi Yergök	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan
Aydın Günter	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan

Yönetim Kurulumuzda Bağımsız Üye bulunmamakta olup, Yönetim Kurulu üyelerimizin Şirketimiz dışında başka görev veya görevler alması belirli kurallara bağlanmamış ve/veya sınırlandırılmamıştır. Bu hususlarda, SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

19. YÖNETİM KURULU ÜYELERİNİN NİTELİKLERİ

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uygun olarak yüksek bilgi ve beceri düzeyine sahip, nitelikli, belli bir tecrübe ve geçmişe sahip olan aday gösterilip seçilmiş kişilerdir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri arasında Sermaye Piyasası mevzuatı, sigortacılık mevzuatı, bankacılık mevzuatı, kara paranın aklanmasının önlenmesine dair mevzuat ile ödünç para verme işleri hakkında mevzuata aykırılıktan ve/veya taksirli suçlar hariç olmak üzere affa uğramış olsalar dahi ağır hapis veya beş yıldan fazla hapis yahut zimmet, nitelikli zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, inancı kötüye kullanma, dolaylı iflas gibi yüz kızartıcı suçlar ile istimal ve istihlak kaçakçılığı dışında kalan kaçakçılık suçları; resmi ihale ve alım satımlara fesat karıştırma veya devlet sırlarını açığa vurma, vergi kaçakçılığı veya vergi kaçakçılığına teşebbüs ya da iştirak suçlarından dolayı hüküm giymiş kimse bulunmamaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

If a vacancy occurs in the board's membership before a term of office expires, the remaining directors will chose a new member from among candidates designated by a majority of shareholders of the same class as put the departing member up as a candidate. This newly-elected director will be subject to the approval of the very next general assembly of shareholders that is held. A member elected to the board in this way will fill out the remaining term of the departing director.

According to article 8 ("Representing and binding the company") of our articles of incorporation, the Board of Directors is responsible for the administration of the company and for representing it before outside parties. The Board of Directors may delegate some or all of its powers to represent and administer the company to executive directors and/or to managers who are not members of the board. The individuals with the power to represent and bind the company and the ways they may do so are determined by the board and duly registered and announced. In order for any documents issued by the company or for any contracts that are entered into to be valid, they must be signed, below the company's legal name, by an individual or by individuals authorized to do so by the Board of Directors.

Within the framework of statements concerning this matter made in the corporate governance principles published by CMB, the members of our company's Board of Directors may be divided into the categories of executive/non-executive directors in light of the duties they undertake in the conduct of the company's affairs:

Name	Position	Status
Can Çelebioğlu	Chairman	Non-executive
Canan Çelebioğlu Tokgöz	Vice Chairperson	Executive
Engin Çelebioğlu	Board Member	Non-executive
Mehmet Kaya	Board Member	Non-executive
Necmi Yergök	Board Member	Non-executive
Aydın Günter	Board Member	Non-executive

There are no independent members on our company's Board of Directors. Company directors are not subject to any specific rules and/or limitations concerning their undertaking another duty or other duties outside the company. This failure to comply with the corporate governance principles published by CMB stems from the fact that the company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue.

19. QUALIFICATIONS OF COMPANY DIRECTORS

The company's board of directors consists of people chosen from among designated candidates who satisfy the levels of knowledge and skills stipulated in the CMB's corporate governance principles and who possess specific experience and backgrounds.

None of the members of our company's Board of Directors have ever been sentenced to penal servitude or imprisonment of more than five years (excluding negligible offenses, whether or not they were pardoned) for convictions on account of violations of laws and regulations governing capital markets, insurance, banking, money-laundering, lending money; have ever been convicted of infamous offenses such as embezzlement, aggravated embezzlement, extortion, bribery, theft, fraud, forgery, abuse of trust, or fraudulent bankruptcy; or of crimes of evasion, save for evasion of use or evasion of consumption; or of duplicity in government tenders or procurements; or of betraying state secrets; or of tax evasion or attempted tax evasion or involvement in tax evasion.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

Ayrıca, Yönetim Kurulu üyelerimizin tamamı mali tablo ve raporları okuma ve analiz etme, Şirketimizin gerek günlük, gerek uzun vadeli işlemlerinde ve tasarruflarında tabi olduğu hukuki düzenlemeler hakkında temel bilgiye sahip olma ve Yönetim Kurulu'nun, ilgili bütçe yılı için öngörülen toplantılarının tamamına katılma olanağına ve kararlılığına sahip olma niteliklere haiz kişilerdir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyelerinin niteliklerine ilişkin açıklamalara ana sözleşmemizde yer verilmemiştir. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

20. ŞİRKETİN MİSYON VE VİZYONU İLE STRATEJİK HEDEFLERİ

Şirketimizin Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri Şirketimiz 2005 Yılı Faaliyet Raporu'nun "3. Şirket'in Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri " bölümünde açıklanmıştır.

21. RİSK YÖNETİM VE İÇ KONTROL MEKANİZMASI

İç denetim ve risk yönetimi planlamasının yapılması, işleyişinin ve etkinliğinin gözetimi ve iç denetim ekibinin bu plan çerçevesinde çalışmalarının sağlanması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun kararı ile SPK'nın Seri: X No: 16 Tebliğe eklenen 28/A maddesi gereği oluşturulan Denetim Komitesi'nin görevidir. Denetim Komitesi, Şirket'in karşı karşıya kalabileceği risklerin etkilerini en aza indirebilecek bir risk yönetimi ve iç denetim düzeni oluşturur ve bunların sağlıklı işlemesi için gerekli önlemleri alır.

Şirketimiz organizasyonu içerisinde ayrı bir iç denetim ve kontrol birimi bulunmamakla birlikte, söz konusu görevler Denetim Komitesi'nin yönlendirmesi ile Holding İç Denetim Birimi tarafından yürütülmektedir.

22. YÖNETİM KURULU ÜYELERİ İLE YÖNETİCİLERİN YETKİ VE SORUMLULUKLARI

Şirketimiz ana sözleşmesinin Şirket'in Temsil ve İlzamı başlıklı 8. Maddesine göre; Şirket'in yönetimi ve dışarıya karşı temsili, Yönetim Kurulu'na aittir. Yönetim Kurulu temsil yetkisini ve yönetim işlerinin hepsini veya bir kısmını görevli üyelere ve Yönetim Kurulu üyesi olmayan müdürlere bırakabilir. Yönetim Kurulu Şirket'i temsil ve ilzama yetkili kimseleri ve ilzam şeklini kararlaştırıp, usulü dairesinde tescil ve ilan eder. Şirket'e ait bütün belgelerin ve akdolunacak mukavelelerin muteber olabilmesi için bunların Şirket Yönetim Kurulu'nca yetkili kılınan kişi veya kişiler tarafından Şirket unvanı altında imzalanmış olması lazımdır.

Bu çerçevede; Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri ve yöneticilerinin yetki ve sorumlulukları 27 Eylül 2004 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Memurluğunca tescil edilen ve tescil edildiği 30 Eylül 2004 tarih ve 6147 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde ilan olunan Şirketimiz temsil ve ilzam yetkilerinin tespit edildiği V. no'lu imza sirkülerinde belirtilmiştir.

Bunun dışında; Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri ve yöneticilerinin yetki ve sorumluluklarına ilişkin açıklamalara ana sözleşmemizde yer verilmemiştir. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

In addition, all company directors are in possession of the essential knowledge needed to read and analyze financial statements and reports, are familiar with the legal framework governing the company's day-to-day and long-term dealings and transactions, and are capable of and committed to taking part in all of the year's regularly scheduled board meetings.

Principles concerning these qualifications are not specifically embodied in the company's articles of incorporation. This failure to comply with the corporate governance principles published by CMB stems from the fact that the company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue.

20. MISSION, VISION, AND STRATEGIC GOALS OF THE COMPANY

Our company's mission, vision, and strategic goals of the company are presented in section 3 ("Company mission, vision, and strategic goals") of its 2005 annual report.

21. RISK MANAGEMENT AND INTERNAL CONTROL MECHANISMS

The planning, conduct, functioning, and oversight of the effectiveness of risk management and internal control and the conduct of the internal control team's activities within the framework of the plan are the responsibility of the Audit Committee that has been set up by a Board of Directors resolution and as per article 28/A added to CMB communique X:16. The creates a risk management and internal audit system capable of minimizing the impact of the risks that the company may be confronted by and takes such measures as needed to ensure that this system functions reliably.

While there is no separate unity responsible for risk management and control in the company's organization, these functions are carried out by the holding company's Internal Control Unity under the guidance of the Audit Committee.

22. AUTHORITIES AND RESPONSIBILITIES OF COMPANY DIRECTORS AND EXECUTIVES

According to article 8 ("Representing and binding the company") of our articles of incorporation, the Board of Directors is responsible for the administration of the company and for representing it before outside parties. The Board of Directors may delegate some or all of its powers to represent and administer the company to executive directors and/or to managers who are not members of the board. The individuals with the power to represent and bind the company and the ways they may do so are determined by the board and duly registered and announced. In order for any documents issued by the company or for any contracts that are entered into to be valid, they must be signed, below the company's legal name, by an individual or by individuals authorized to do so by the Board of Directors.

The authorities and responsibilities of our company's directors and managers are spelled out in signature circular V setting down the powers to represent and bind the company that was registered by the Istanbul Commercial Registrar on 27 September 2004 and announced as having been registered in issue 6147 of Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi dated 30 September 2004.

Statements concerning the authorities and responsibilities of the company's directors and managers are not specifically embodied in the company's articles of incorporation. This failure to comply with the corporate governance principles published by CMB stems from the fact that the company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

23. YÖNETİM KURULU'NUN FAALİYET ESASLARI

Yönetim kurulu toplantılarının gündeminin belirlenmesi yöntemi

Şirketimiz Yönetim Kurulu toplantılarının gündemi üç ayrı yöntem dahilinde belirlenmektedir. Buna göre; Yönetim Kurulu üyelerinden alınan öneriler doğrultusunda gündem Yönetim Kurulu Başkanımız tarafından belirlenmekte ve/veya Şirketimiz Genel Müdürü gündemi belirleyip Yönetim Kurulu üyelerine bildirebilmekte ve/veya Yönetim Kurulu toplantılarında bir sonraki toplantının gündemi belirlenebilmektedir.

Yönetim kurulunun dönem içindeki toplantı sayısı

Şirketimiz Yönetim Kurulu 2005 yılında 44 toplantı yapmıştır.

Yönetim kurulu üyelerinin bilgilendirilmesi ve iletişimini sağlamak üzere bir sekreteryaya kurulup kurulmadığı

Yönetim Kurulu üyelerinin bilgilendirilmesi ve iletişimini sağlama görevi Şirketimizde Yönetim Kurulu Başkanlığı Sekreteryası tarafından yürütülmektedir.

Toplantıya katılım ve toplantıya çağrı yöntemleri ve süreçleri

Yönetim Kurulu üyeleri, Yönetim Kurulu Başkanlığı Sekreteryası tarafından toplantılardan belirli bir süre önce gündem ve gündemde yer alan konulara ilişkin bilgileri içeren düzenli bir rapor vasıtasıyla bilgilendirilirler. 2005 yılında Şirketimiz Yönetim Kurulu toplantılarına tüm Yönetim Kurulu üyelerimiz eksiksiz olarak katılmışlardır.

Toplantıda farklı görüş açıklanan konulara ilişkin makul ve ayrıntılı karşı oy gerekçelerinin karar zaptına geçirilip geçirilmediği ve yazılı olarak şirket denetçilerine iletilip iletilmediği

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 2005 yılında yaptığı tüm toplantılarda kararlar oybirliği ile alınmıştır.

Bağımsız üyelerin farklı görüş açıkladığı konulara ilişkin karşı oy gerekçelerinin

kamuya açıklanıp açıklanmadığı, Yönetim Kurulumuzda Bağımsız Üye bulunmamaktadır.

SPK Kurumsal Yönetim İlkeleri'nin IV. Bölümü'nün 2.17.4'üncü maddesinde yer alan konularda yönetim kurulu toplantılarına fiilen katılımın sağlanıp sağlanmadığı,

2005 yılında Şirketimiz Yönetim Kurulu toplantılarına tüm Yönetim Kurulu üyelerimiz eksiksiz olarak katılmışlardır.

Toplantı esnasında yönetim kurulu üyesi tarafından yöneltilen soruların karar zaptına geçirilip geçirilmediği

Toplantı esnasında Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri tarafından yöneltilen sorular karar zaptına geçirilmemektedir.

Yönetim kurulu üyelerine ağırlıklı oy hakkı ve/veya olumsuz veto hakkının tanınıp tanınmadığı

Şirketimiz ana sözleşmesi hükümleri çerçevesinde; Yönetim Kurulu üyelerimize ağırlıklı oy hakkı ve/veya olumsuz veto hakkı tanınmamıştır.

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

23. OPERATING PRINCIPLES OF THE BOARD OF DIRECTORS

Determining the agenda for board meetings

Agendas for Board of Directors meetings may be determined in three different ways. The chairman may determine the agenda on the basis of suggestions received from board members; the company's general manager may determine the agenda himself; the agenda for the next board meeting may be determined during a board meeting that is in progress.

Number of board meetings during the reporting period

The company's Board of Directors convened 44 times during 2005.

Separate secretariat responsible for keeping company directors informed and maintaining communication with and among them

The secretariat of the chairman of the Board of Directors carries out the duty of keeping members of the board informed and maintaining communication with and among them.

Meeting attendance and invitation methods and processes

The secretariat of the chairman of the Board of Directors keeps company directors informed about meeting times and agendas by means of reports sent out regularly prior to the meeting. All members of the board took part in all company board meetings that were held during 2005.

The right of dissenting members to have their reasonable and detailed objects entered into the record and to convey them in writing to the company's statutory auditors

All decisions taken at all company board meetings held during 2005 were passed by unanimous vote.

Public disclosure of the independent directors' reasons for their dissenting votes on issues they disagree with

There are no independent directors on the company's Board of Directors

Compliance with the requirement of physical presence at board meetings at which issues enumerated in article 2.17.4 of section IV of CMB's corporate governance principles

All members of the board took part in all company board meetings that were held during 2005.

Inclusion of questions raised by board members during Board of Directors meetings in resolution memoranda

No questions raised by members of the company's Board of Directors during meetings were entered into resolution memoranda.

The ability of company directors to exercise special voting rights or veto board decisions

Our company's articles of incorporation do not invest any company director with special voting rights or the ability to veto board decisions.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

Yönetim Kurulu faaliyet esaslarına ilişkin SPK tarafından yayımlanan bazı Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya dair gelişme ve uygulamalara ilişkin değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

24. ŞİRKETLE MUAMELE YAPMA VE REKABET YASAĞI

Şirketimizin 29 Nisan 2005 tarihinde yapılan 2004 yılına ilişkin Olağan Genel Kurul toplantısında TTK'nun 334. ve 335. maddeleri gereğince Yönetim Kurulu üyelerimize Şirketimizin konusuna giren işleri bizzat veya başkaları adına yapmaları ve bu nevi işleri yapan şirketlere ortak olabilmeleri ve diğer işlemleri yapabilmeleri hususunda izin verilmiş olmakla birlikte, 2005 yılında Yönetim Kurulu üyelerimiz Şirketimizle işlem yapmamış ve rekabet etmemiştir.

Şirketle Muamele Yapma ve Rekabet Yasağı'na ilişkin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya dair gelişme ve uygulamalara ilişkin değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır

25. ETİK KURALLAR

Şirket'in belirlenmiş olan, her yayınında, İnternet sitesinde ve İnternet'te yayınlanan "**Misyon ve Vizyon**"u yanı sıra Şirket'in temel ve etik değerlerini, Şirket'in personel ve üçüncü taraflar ile olan tüm ilişkilerinde hakim olan ve her bir çalışanın da özümsemesi gereken ilkelerini açıklayan "**Kurum Kültürü**" ve "**Politikalarımız**" isimli iki Şirket yayını işe başlayan her personele oryantasyon eğitimi sırasında verilmektedir.

Yönetim Kurulu üyeleri ve Genel Müdür'ün katılımıyla Şirket her yıl, Misyon ve Vizyon'u çerçevesinde, etik değerlerini, kısa, orta ve uzun vadeli stratejilerini üst, orta ve alt yönetim kademesiyle paylaştığı ve onlar kanalıyla en alt kademe çalışana iletilmesini amaçladığı toplantılar düzenlemektedir.

26. YÖNETİM KURULUNDA OLUŞTURULAN KOMİTELERİN SAYI, YAPI VE BAĞIMSIZLIĞI

Sermaye Piyasası Kurulu'nun, Seri: X No: 19 Tebliği ile Seri: X No: 16 Tebliğe eklenen 28/A maddesi gereği Şirketimiz Yönetim Kurulu tarafından oluşturulan Denetimden Sorumlu Komite dışında oluşturulmuş başka komite bulunmamaktadır.

Şirketimiz Denetim Komitesi icradan sorumlu olmayan Yönetim Kurulu üyeleri arasından seçilen Sn. Engin Çelebioğlu ve Sn. Mehmet Kaya'dan oluşmaktadır.

Şirketimiz Denetim Komitesi 2005 yılında 8 defa toplanmış olup, kamuya açıklanan mali tabloların faaliyet sonuçlarımız hakkında gerçek durumu yansıtmadığı ve Şirketimizin izlediği muhasebe ilkeleri ile SPK mevzuat ve düzenlemeleri uygun olup olmadığına dair Şirketimiz sorumlu yöneticilerinin görüşlerini de alarak inceleme yapmışlardır. Bu incelemeleri neticesinde; mali tabloların doğru ve söz konusu hususlara uygun hazırlandığı tespitinde bulunmuşlardır.

Ayrıca, %94,80 oranında iştirakimizin bulunduğu bağlı ortaklığımız Çelebi Güvenlik mali tablolarının, Çelebi Güvenliğin faaliyet hacmindeki gelişme ve hasılatındaki artışın dikkate alınması suretiyle Şirketimizin Çelebi

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

The failure of our company to comply with some corporate governance principles published by CMB concerning the operating principles of the Board of Directors stems from the fact that the company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue.

24. PROHIBITION ON DOING BUSINESS OR COMPETING WITH THE COMPANY

At the ordinary general meeting held on 29 April 2005 to discuss the company's results in 2003, shareholders voted to authorize company directors to personally engage in the businesses falling within the company's object and scope, to perform them on behalf of others, and to become partners in and enter into other transactions with companies engaged in such businesses as per articles 334 and 335 of the Turkish Commercial Law. However no company director engaged in any transaction or competed with the company in 2004.

The failure to comply with the corporate governance principles published by CMB prohibitions on doing business or competing with the company stems from the fact that the company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue.

25. RULES OF ETHICS

Two publications (Corporate Culture and Our Policies) have been put out by the company. These publications contain not only the vision and mission statements that have been adopted by the company and are included in its every publication, on its corporate website, and on the company intranet, but also the principles that must apply and to which every employee must adhere in all dealings with company personnel and outside parties. Copies of these publications are given to every newly hired employee during his orientation.

Every year company meetings are held in which company directors and the general manager take part for the purposes of informing senior, middle, and lower management about the company's ethical values, and short, medium, and long-term strategy within the framework of the mission and vision statements and ensuring that such matters are conveyed through them to all lower-echelon employees.

26. Numbers, structures, and independence of committees within the Board of Directors

An Audit Committee has been set up by a Board of Directors pursuant to article 28/A added to CMB communique X: 16 by communique X: 19. There are no other committees set up within the board other than this Audit Committee.

The Audit Committee consists of Engin Çelebioğlu and Mehmet Kaya, both of whom were chosen from the board's non-executive directors.

The company's Audit Committee convened eight times during 2005 at which times they queried company managers and looked into whether or not our publicly disclosed financial statements accurately reflected the true standing of our operational results and whether or not the accounting principles adhered to by the company were in compliance with CMB laws and regulations. They reached the conclusion that financial statements were correct and had been prepared in accordance with such requirements.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2005

Güvenlik'teki hak ve menfaatlerinin konsolide mali tablolarımızda daha doğru yansıtılmasını teminen 30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla Seri: XI No: 25 'Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği'ne göre hazırlanacak konsolide mali tablolarımızda tam konsolidasyon metodu uygulanarak konsolide edilmesi hususunda ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: X No: 16 sayılı "Sermaye Piyasasında Bağımsız Denetim Hakkında Tebliği'nin 28/B hükümleri çerçevesinde; Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış yıllık ve ara mali tablolar ile yıllık raporların ilan ve bildiri sırasında yapılacak açıklamalar ile İMKB Kotasyon Yönetmeliği'nin 18/A maddesinde yer alan esaslara göre Borsa'ya bilgi iletimi ve koordinasyonu ile ortaklarla ilişkilerden ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: VIII, No: 39 sayılı Özel Durumların Kamuya Açıklanmasına İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren özel durum açıklamalarının hangi Şirket yetkilileri tarafından yapılması gerektiğinin belirlenmesi hususlarında Şirket Yönetim Kurulu'na görüş ve kanaat beyan etmişlerdir.

Yönetim Kurulunda Oluşturulan Komitelerin Sayı, Yapı ve Bağımsızlığı'na ilişkin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uyumun sağlanamaması

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

27. YÖNETİM KURULUNA SAĞLANAN MALİ HAKLAR

29 Nisan 2005 tarihinde yapılan Şirketimiz Ortaklar Olağan Genel Kurul toplantısında alınan karar çerçevesinde Yönetim Kurulu üyelerine ücret (hakkı huzur) ödenmemektedir. Diğer taraftan aldığı görevleri ile Şirketimiz faaliyetlerinin yürütülmesinden Şirketimiz Genel Müdürü ile birlikte Yönetim Kurulu'na karşı sorumlu icracı nitelikteki Yönetim Kurulu Başkan Vekilimiz Sn. Canan Çelebioğlu Tokgöz ile icracı nitelikte olmayan ancak vergi hukuku ve mali mevzuat konularında danışmanlık ve avukatlık hizmeti alınan Yönetim Kurulu üyemiz Sn. Mehmet Kaya'ya mesleki bilgi, tecrübe ve uzmanlıklarına göre belirlenmiş ücretler 2005 yılında aylık bazda ödenmiştir.

Şirketimiz tarafından herhangi bir Yönetim Kurulu üyesine borç (münferiden verilen iş ve/veya maaş avansları hariç) verilmemiştir. Şirketimiz yöneticilerine ise 2005 yılı içerisinde toplam 29.000 YTL tutarında borç (ücret avansı) verilmiş olup, 31.12.2004 tarihinden devreden 72.400 YTL tutarındaki bakiye dahil, verilen borcun 89.983,50 YTL'lik bölümü 2005 yılı içerisinde tahsil edilmiştir. 31.12.2005 tarihi itibarıyla Şirket yöneticilerinden alacak 11.416,50 YTL'dir. Şirket yöneticilerine verilen söz konusu borçların süreleri uzatılmamış, şartları iyileştirilmemiş ve üçüncü bir kişi aracılığıyla şahsi kredi adı altında kredi kullanılmamış veya lehine kefalet gibi teminatlar verilmemiştir.

Çelebi Ground Handling Inc.

CORPORATE GOVERNANCE COMPLIANCE REPORT

31 DECEMBER 2005

They also expressed to the Board of Directors their views and opinions on the issues of (1) consolidating, in accordance with the requirements of CMB communique XI, No: 25 dated 30 September 2005 concerning accounting standards in capital markets, the financial statements of Çelebi Security, a company in which we control a 94.80% stake, so as to ensure that our company's rights and interests in Çelebi Security are more accurately reflected in our fully consolidated financial statements and (2) determining which company officers should be responsible for making announcements and statements concerning annual and interim financial statements and reports approved by the Board of Directors within the framework of article 28/B of CMB communique X, No: 16 concerning independent auditing in capital markets, for providing information and coordination with the stock exchange pursuant to article 18/A of the ISE quotation regulations and for investor relations, and for making the special circumstance announcements that fall within the scope of CMB communique VIII, No: 39 concerning principles governing special circumstance announcements.

The failure to comply with the corporate governance principles published by CMB concerning numbers, structures, and independence of committees within the Board of Directors stems from the fact that the company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning these issues.

27. FINANCIAL BENEFITS PROVIDED TO THE BOARD OF DIRECTORS

In accordance with a resolution passed at the company's ordinary general meeting held on 29 April 2005, members of the Board of Directors are not paid an honorarium (attendance fee). During 2004 monthly salaries were paid to Vice President Canan Çelebioğlu Tokgöz in her capacity as an executive director who is responsible to the board along with the general manager for the conduct of the company's business and to Mehmet Kaya, who is a non-executive director but provides the company with consultancy and legal services on issues related to tax law and on fiscal matters. These salaries are determined on the basis of the recipients' knowledge, experience, and areas of specialization.

Our company has not extended any loans to any of its directors (save for isolated incidents of business-related advances and/or advances on salaries). During 2005, a total of TRY 29,000 was extended to company managers as advances on salary. A total of TRY 89,983.50 (including TRY 72,400 that had been carried forward from the 31 December 2004 balance sheet) was collected on account of such advances during 2005. As of 31 December 2005, company managers owed the company a total of TRY 11,416.50 as a result of advances on salary paid to them. The terms of these loans made to managers were not prolonged nor were their conditions improved; no credit was extended to them under the rubric of personal loan nor were they provided with any guarantees such as surety through any third party.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

DENETÇİ RAPORU

EK: II

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

Genel Kurulu'na,

Ortaklığın Unvanı	Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi
Merkezi	Atatürk Havalimanı 34149 - Yeşilköy / İstanbul
Sermayesi	Kayıtlı Sermaye: 45.000.000 YTL Çıkarılmış Sermaye: 13.500.000 YTL
Faaliyet Konusu	Havaalanları Yer Hizmetleri
Denetçi veya Denetçilerin adı ve görev süreleri, ortak veya Şirket personeli olup olmadıkları	Ramazan ÖZEL (görev süresi 1 yıl, "iki olağan Genel Kurul toplantısı arasındaki dönem" Şirket personeli ve ortağı değildir.) Reşat EBİRLİ (görev süresi 1 yıl, "iki olağan Genel Kurul toplantısı arasındaki dönem" Şirket personeli ve ortağı değildir.) Mustafa Mahir ULUSOY (görev süresi 1 yıl, "iki olağan Genel Kurul toplantısı arasındaki dönem" Şirket personeli ve ortağı değildir.)
Katılınan Yönetim Kurulu ve yapılan Denetleme Kurulu toplantıları sayısı	Dönem içinde yapılan tüm Yönetim Kurulu toplantılarına katılmış, Denetleme Kurulumuz dört toplantı yapmıştır.
Ortaklık hesapları, defter ve belgeleri üzerinde yapılan incelemenin kapsamı, hangi tarihlerde inceleme yapıldığı ve varılan sonuç	Hesap dönemi içinde muhtelif ve müteaddit tarihlerde yapılan incelemelerde defter ve kayıtların zamanında, doğru ve yasalara uygun biçimde işlenip işlenmediği kontrol edilmiştir. Şirket yönetimi ile ilgili kararların usulüne uygun tutulan karar defterine geçirildiği görülmüştür.
Türk Ticaret Kanunu'nun 353'ncü maddesinin 1'nci fıkrasının 3 numaralı bendi gereğince ortaklık veznesinde yapılan sayımların sayısı ve sonuçları	Şirket veznesinde iki ayda bir defa olmak üzere dönem içinde altı defa sayım yapılmış ve vezne fiili mevcudunun kayıtlarla mutabık bulunduğu görülmüştür.
Türk Ticaret Kanunu'nun 353'ncü maddesinin 1'nci fıkrasının 4 numaralı bendi gereğince yapılan inceleme tarihleri ve sonuçları	Her ay itibarıyla yapılan incelemelerde kayıtların maddi mevcutlar ve kıymetli evrak mevcudu ile mutabık bulunduğu müşahede edilmiştir.
İntikal eden şikayet ve yolsuzluklar ve bunlar hakkında yapılan işlemler	Dönem içinde Denetleme Kurulumuza herhangi bir şikayet veya yolsuzluk intikal etmemiştir.

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi'nin 31.12.2005 dönemi hesap ve işlemlerini Türk Ticaret Kanunu, ortaklığın esas sözleşmesi ve diğer mevzuat ile genel kabul görmüş muhasebe ilke ve standartlarına göre incelemiş bulunmaktayız.

Çelebi Ground Handling Inc.
STATUTORY AUDITORS' REPORT
 APP. II

Shareholders General Assembly,

Company Title	Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi
Head Office	Atatürk Havalimanı 34149-Yeşilköy/İstanbul
Capital	Registered Capital: 45,000,000 YTL Issued Capital: 13,500,000 YTL
Activity	Airport Ground Handling Services
Auditor's/Auditor's Name/Names and duration of appointment, their relation to the company (employed/partners or not)	Ramazan ÖZEL-appointed for one year, "for the period between two ordinary meetings of General Assembly" not employee nor partner Reşat EBİRLİ-appointed for one year, "for the period between two ordinary meetings of General Assembly" not employee nor partner Mustafa Mahir ULUSOY-appointed for one year, "for the period between two ordinary meetings of General Assembly" not employee nor partner
Numbers or Board of Directors meetings and the Board of Auditors meetings participated	Participation took place in all Board of Directors meetings held during the year. Our auditing team held four meetings.
Extent of inspection made on the Company's accounts, books and documents, inspection dates and conclusions reached	During inspections made several times on various dates within the period, books and registers have been controlled as to whether they had been completed in due time, correctly and in accordance with the law. It was observed that the decisions pertinent to the Company management had been transcribed to the exercise book, which was kept in accordance with the accepted practice.
Number or counts made at the Company treasury according to Clause No.3, Paragraph No. 1, Article No. 353 of the Turkish Commercial Law, and their results	Counts were made in every two months at the Company's treasury, totaling six during the period. It was observed that the cash balance was in accordance with the actual records.
Dates and results or inspections made according to Clause No. 4, Paragraph No. 1, Article No. 353 of the Turkish Commercial Law and their results	Inspections made every month showed that entries correspond to actual materials and documents.
Denunciations or irregularities reported to the Board of Auditors and measures taken	No complaints or denunciations of any kind have been made to the Board of Auditors.

We have audited the accounts and the operations of Çelebi Hava Servisi A.Ş. for the period ending 31.12.2005 in accordance with the Turkish Law of Commerce, the Company's Articles of Association and other legislation, as well as according to the generally accepted accounting principles and standards.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. DENETÇİ RAPORU

Görüşümüze göre içeriğini benimsediğimiz ekli 31.12.2005 tarihi itibarıyla düzenlenmiş bilanço ortaklığın anılan tarihteki gerçek mali durumunu 01.01.2005-31.12.2005 dönemine ait kâr-zarar tablosu anılan döneme ait gerçek faaliyet sonuçlarını yansıtmakta, kâr dağıtım hakkındaki Yönetim Kurulu önerisi yasalara ve ortaklık esas sözleşmesine uygun bulunmaktadır.

Bilançonun ve kâr-zarar cetvelinin onaylanmasını ve Yönetim Kurulu'nun aklanmasını oylarınıza arz ederiz.

07.04.2006

DENETLEME KURULU

Ramazan Özel



Reşat Ebiri



Mustafa Mahir Ulusoy



Çelebi Ground Handling Inc. STATUTORY AUDITORS' REPORT

In our opinion, the appended Balance Sheet, established on 31.12.2005, the contents of which we have approved, reflects the Company's real financial situation during the considered period. The Profit/Loss Statement for the period 01.01.2005-31.12.2005 reflects the real results of the activities for the considered period, and the proposals made by the Board of Directors concerning profit distribution is in accordance with the Law and with the Articles of Association of the Company.

We submit to your approval the Balance Sheet and the Profit/Loss Statement as well as the ratification of the Board of Directors.

07.04.2006
BOARD OF AUDITORS

Ramazan Özel



Reşat Ebiri



Mustafa Mahir Ulusoy



Çelebi Hava Servisi A.Ş.

01.01.2005-31.12.2005 DÖNEMİNE İLİŞKİN YILLIK MALİ TABLO VE RAPORLARA MÜTEDAİR BEYANNAME

EK: III

Şirketimiz Yönetim Kurulu ve Denetim Komitesi tarafından onaylanmış, 31.12.2005 tarihinde sona eren 12 aylık döneme ait, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri: XI No: 25 'Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ'i çerçevesinde ve SPK'nın 17.03.2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı ile 10.12.2004 tarih ve 1604 sayılı kararı uyarınca enflasyon düzeltmesi uygulaması yapılmamış ve uyulması zorunlu formatlara uygun olarak hazırlanmış ve bağımsız denetimden geçmiş ilişikteki konsolide mali tablolarımızın ve raporların

a. Tarafımızca incelendiğini,

b. Şirket'teki görev ve sorumluluk alanımızda sahip olduğumuz bilgiler çerçevesinde, söz konusu mali tabloların ve raporların önemli konularda gerçeğe aykırı bir açıklama içermediğini ya da açıklamanın yapıldığı tarih itibariyle yanıltıcı olması sonucunu doğurabilecek herhangi bir eksiklik içermediğini,

c. Şirket'teki görev ve sorumluluk alanımızda sahip olduğumuz bilgiler çerçevesinde, söz konusu konsolide mali tabloların ve raporların Şirketimizin ve oransal konsolidasyona tabi tutulan iştirakimizin mali durumu ve faaliyet sonuçları hakkında gerçeği doğru biçimde yansıttığını bilgilerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.



Hüsnü Tanzer Gücümen
Mali İşler Direktörü



Salih Samim Aydın
Genel Müdür

Çelebi Ground Handling Inc.
STATEMENT CONCERNING THE FINANCIAL STATEMENTS
AND ANNUAL REPORT FOR THE PERIOD 1 JANUARY 2005
TO 31 DECEMBER 2005

APP. III

We have examined the attached consolidated financial statements and reports for the twelve-month period ending 31 December 2005, which have been approved by our company's Board of Directors and statutory auditors for the period ending 31 December 2005, which have been prepared in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS) as per CMB communique XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, which have not been adjusted for inflation as per CMB resolutions 11/367 dated 17 March 2005 and 1604 dated 10 December 2004 and within the framework of CMB communique XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, which have been prepared in accordance with the formats required by laws and regulations, and which have been independently audited. Within the framework of the knowledge in our position in the areas of our duties and responsibilities in the company, we submit that these financial statements and reports contain no statement about material issues that is contrary to fact and no omission that could give rise to a mistaken conclusion as of the date on which the statement was made.

Within the framework of the knowledge in our position in the areas of our duties and responsibilities in the company, we submit that the consolidated financial statements and reports accurately reflect the financial standing and operational results of our company and of our subsidiary whose accounts were subjected to proportional consolidation.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.



Hüsnü Tanzer Gücümen
Financial Affairs Director



Salih Samim Aydın
Chief Executive Officer

Çelebi Hava Servisi A.Ş.'NİN 1 OCAK-31 ARALIK 2005 HESAP DÖNEMİNE AİT BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU EK IV

Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin
Yönetim Kurulu'na

1. Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla konsolide bilançosunu ve bu tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide gelir tablosunu incelemiş bulunuyoruz. İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan denetim ilke ve kurallarına göre yapılmış ve dolayısıyla hesap ve işlemlerle ilgili olarak muhasebe kayıtlarının kontrolü ile gerekli gördüğümüz diğer denetim yöntem ve tekniklerini içermiştir.
2. Şirket'in 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait konsolide mali tablolarının bağımsız denetimi başka bir bağımsız denetim firması tarafından yapılmış ve söz konusu mali tablolar ile ilgili 18 Mart 2005 tarihli bağımsız denetim raporunda olumlu görüş bildirilmiştir.
3. Görüşümüze göre söz konusu konsolide mali tablolar tüm önemli taraflarıyla, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin 31 Aralık 2005 tarihindeki gerçek konsolide mali durumunu ve bu tarihte sona eren hesap dönemine ait gerçek konsolide faaliyet sonucunu, SPK tarafından yayımlanmış genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine (Dipnot 2) uygun olarak doğru bir biçimde yansıtmaktadır.

Başaran Nas Serbest Muhasebeci
Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
a member of
PricewaterhouseCoopers



Murat Sancar, SMMM
Sorumlu Ortak, Başdenetçi
İstanbul, 7 Nisan 2006

Çelebi Ground Handling Inc.
INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT FOR THE PERIOD
BETWEEN 1 JANUARY-31 DECEMBER 2005
ABB IV

To the Board of Directors of
Çelebi Hava Servisi A.Ş.

1. We have examined the consolidated balance sheet of Çelebi Hava Servisi A.Ş. (the "Company") at 31 December 2005 and the related consolidated statement of income for the year then ended. Our audit was made in accordance with generally accepted auditing principles issued by the Turkish Capital Market Board ("CMB") and accordingly included such tests of the accounting records and other auditing procedures as we considered necessary under the circumstances.
2. The consolidated financial statements of the Company as of 31 December 2004 were audited by other auditors, whose report, dated 18 March 2005, expressed an unqualified opinion on those financial statements.
3. In our opinion, the consolidated financial statements, present fairly, in all material respects, the financial position of Çelebi Hava Servisi A.Ş. as at 31 December 2005 and the results of its operations for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles issued by the CMB (See Balance Sheet Note 2).
4. Additional paragraph for convenience translation into English:

As of 31 December 2005, the accounting principles described in Notes 2 (defined as CMB Accounting Standards) to the accompanying consolidated financial statements differ from International Financial Reporting Standards (IFRS) issued by the International Accounting Standards Board with respect to the application of inflation accounting, presentation of the basic financial statements and the notes to them. Accordingly, the accompanying consolidated financial statements are not intended to present the financial position and results of operations in accordance with IFRS.

Başaran Nas Serbest Muhasebeci
Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
a member of
PricewaterhouseCoopers



Murat Sancar, SMMM
İstanbul, 7 April 2006

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

İçindekiler

31 ARALIK 2005 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE MALİ TABLOLAR		SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR		116-118
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI		120
KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI		122
KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI DİPNOTLAR		124-198
NOT 1	ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	124
NOT 2	MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	124
NOT 3	UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI	130-144
NOT 4	HAZIR DEĞERLER	144
NOT 5	MENKUL KIYMETLER	144
NOT 6	FINANSAL BORÇLAR	144
NOT 7	TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR	146
NOT 8	FINANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI	148
NOT 9	İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR	150-156
NOT 10	DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	156
NOT 11	CANLI VARLIKLAR	156
NOT 12	STOKLAR	156
NOT 13	DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ	156
NOT 14	ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	158
NOT 15	DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	160
NOT 16	FINANSAL VARLIKLAR	162
NOT 17	POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE	162
NOT 18	YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	162
NOT 19	MADDİ VARLIKLAR	164-166
NOT 20	MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR	168
NOT 21	ALINAN AVANSLAR	170
NOT 22	EMEKLİLİK PLANLARI	170
NOT 23	BORÇ KARŞILIKLARI	170
NOT 24	ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KÂR ZARAR	172
NOT 25	SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ	174
NOT 26	SERMAYE YEDEKLERİ	174
NOT 27	KÂR YEDEKLERİ	176
NOT 28	GEÇMİŞ YILLAR KÂRLARI	176-178
NOT 29	YABANCI PARA POZİSYONU	180
NOT 30	DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI	182
NOT 31	KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	182
NOT 32	İŞLETME BİRLEŞMELERİ	184
NOT 33	BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	184
NOT 34	BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	186
NOT 35	DURDURULAN FAALİYETLER	186
NOT 36	ESAS FAALİYET GELİRLERİ	186
NOT 37	FAALİYET GİDERLERİ	188
NOT 38	DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KÂR/ZARARLAR	188
NOT 39	FINANSMAN GİDERLERİ/GELİRLERİ (NET)	188
NOT 40	NET PARASAL POZİSYON KÂR/ZARARI	190
NOT 41	VERGİLER	190-192
NOT 42	HİSSE BAŞINA KAZANÇ	194
NOT 43	NAKİT AKIM TABLOSU	196
NOT 44	MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR	198

Çelebi Ground Handling Inc.

Contents

	PAGE
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005	
CONSOLIDATED BALANCE SHEETS	117-119
CONSOLIDATED STATEMENT OF INCOME	121
CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY	123
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS	125-199
NOTE 1 ORGANIZATION AND PRIMARY OPERATIONS OF THE COMPANY	125
NOTE 2 BASIS OF PRESENTATION	125
NOTE 3 SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES	131-145
NOTE 4 CASH AND CASH EQUIVALENTS	145
NOTE 5 MARKETABLE SECURITIES	145
NOTE 6 FINANCIAL LIABILITIES	145
NOTE 7 TRADE RECEIVABLES AND PAYABLES	147
NOTE 8 FINANCIAL LEASING RECEIVABLES AND PAYABLES	149
NOTE 9 TRANSACTIONS AND BALANCES WITH RELATED PARTIES	151-157
NOTE 10 OTHER RECEIVABLES AND PAYABLES	157
NOTE 11 BIOLOGICAL ASSETS	157
NOTE 12 INVENTORIES	157
NOTE 13 BALANCES RELATED TO CONSTRUCTION CONTRACTS	157
NOTE 14 DEFERRED TAX ASSETS AND LIABILITIES	159
NOTE 15 OTHER CURRENT/NON-CURRENT ASSETS AND SHORT-/LONG-TERM LIABILITIES	161
NOTE 16 FINANCIAL ASSETS	163
NOTE 17 POSITIVE/NEGATIVE GOODWILL	163
NOTE 18 INVESTMENT PROPERTIES	163
NOTE 19 PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT	165-167
NOTE 20 INTANGIBLE ASSETS.	169
NOTE 21 ADVANCES RECEIVED	171
NOTE 22 RETIREMENT PLANS	171
NOTE 23 PROVISIONS	171
NOTE 24 MINORITY INTEREST	173
NOTE 25 SHARE CAPITAL/CAPITAL-INVESTMENT NET OFF	175
NOTE 26 CAPITAL RESERVES	175
NOTE 27 PROFIT RESERVES	177
NOTE 28 RETAINED EARNINGS	177-179
NOTE 29 FOREIGN CURRENCY POSITION	181
NOTE 30 GOVERNMENT GRANTS	183
NOTE 31 PROVISIONS, COMMITMENTS AND CONTINGENT LIABILITIES	183
NOTE 32 BUSINESS COMBINATIONS	185
NOTE 33 SEGMENT REPORTING	185
NOTE 34 SUBSEQUENT EVENTS	187
NOTE 35 DISCONTINUED OPERATIONS	187
NOTE 36 OPERATING INCOME	187
NOTE 37 OPERATING EXPENSES	189
NOTE 38 OTHER INCOME/EXPENSES AND OTHER PROFIT/LOSSES	189
NOTE 39 FINANCIAL EXPENSES/INCOME-(NET)	189
NOTE 40 MONETARY POSITION GAIN/LOSS	191
NOTE 41 TAXATION	191-193
NOTE 42 EARNINGS PER SHARE	195
NOTE 43 STATEMENT OF CASH FLOWS	197
NOTE 44 DISCLOSURE OF OTHER MATTERS, WITH A MATERIAL AFFECT ON FINANCIAL STATEMENTS, REQUIRED FOR THE PURPOSE OF UNDERSTANDING AND INTERPRETING THE FINANCIAL STATEMENTS	199

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA

KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Aralık 2005	Yeniden Düzenlenmiş 31 Aralık 2004
VARLIKLAR			
Cari/Dönen Varlıklar		65.325.402	25.504.049
Hazır Değerler	4	46.224.642	13.338.556
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	10.534.499	7.604.998
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	3.969.002	76.235
Diğer Alacaklar (net)	10	1.103.966	1.067.876
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	1.645.705	1.288.069
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari/Dönen Varlıklar	15	1.847.588	2.128.315
Cari Olmayan/Duran Varlıklar		162.556.463	126.048.791
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	-	-
Finansal Varlıklar (net)	16	-	240.648
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	156.207.367	125.071.868
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	857.523	627.855
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	5.466.421	50.283
Diğer Cari Olmayan/Duran Varlıklar	15	25.152	58.137
Toplam Varlıklar		227.881.865	151.552.840

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Çelebi Ground Handling Inc.
CONSOLIDATED BALANCE SHEETS AT
31 DECEMBER 2005 AND 2004

(Amounts expressed in New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

	Notes	31 December 2005	31 December 2004
ASSETS			
Current Assets		65.325.402	25.504.049
Cash and Cash Equivalents	4	46.224.642	13.338.556
Marketable Securities (net)	5	-	-
Trade Receivables (net)	7	10.534.499	7.604.998
Finance Lease Receivables (net)	8	-	-
Due From Related Parties (net)	9	3.969.002	76.235
Other Receivables (net)	10	1.103.966	1.067.876
Biological Assets (net)	11	-	-
Inventories (net)	12	1.645.705	1.288.069
Receivables on Construction Contracts (net)	13	-	-
Deferred Tax Assets	14	-	-
Other Current Assets	15	1.847.588	2.128.315
Non-current Assets		162.556.463	126.048.791
Trade Receivables (net)	7	-	-
Finance Lease Receivables (net)	8	-	-
Due From Related Parties (net)	9	-	-
Other Receivables (net)	10	-	-
Financial Assets (net)	16	-	240.648
Positive/Negative Goodwill (net)	17	-	-
Investment Property (net)	18	-	-
Property, plant and equipment (net)	19	156.207.367	125.071.868
Intangible Assets (net)	20	857.523	627.855
Deferred Tax Assets	14	5.466.421	50.283
Other Non-current Assets	15	25.152	58.137
Total Assets		227.881.865	151.552.840

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA

KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Aralık 2005	Yeniden Düzenlenmiş 31 Aralık 2004
YÜKÜMLÜLÜKLER		125.998.544	80.878.648
Kısa Vadeli Yükümlülükler		52.715.177	13.826.197
Finansal Borçlar (net)	6	6.884.679	1.414
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	28.857.535	238.377
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	622.203	1.491.776
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	7.064.743	7.615.894
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	349.667	587.044
Alınan Avanslar	21	48.732	-
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	4.050.264	694.559
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	4.837.354	3.197.133
Uzun Vadeli Yükümlülükler:		73.283.367	67.052.451
Finansal Borçlar (net)	6	59.727.770	54.017.147
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	92.834	64.457
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	2.934	2.684
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	3.480.575	4.898.445
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	9.979.254	8.069.718
Diğer Yükümlülükler (net)	15	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	52.343	-
ÖZSERMAYE		101.830.978	70.674.192
Sermaye	25	13.500.000	13.500.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi	25	-	-
Sermaye Yedekleri	26	11.785.483	11.785.483
Hisse Senetleri İhraç Primleri		-	-
Hisse Senedi İptal Kârları		-	-
Yeniden Değerleme Fonu		-	-
Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	26	11.785.483	11.785.483
Kâr Yedekleri	27	16.729.600	15.094.873
Yasal Yedekler		6.899.658	6.899.658
Statü Yedekleri		-	-
Olağanüstü Yedekler		9.829.942	8.195.215
Özel Yedekler		-	-
Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul		-	-
Satış Kazançları		-	-
Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Net Dönem Kârı		31.156.786	1.493.676
Geçmiş Yıllar Kârları	28	28.659.109	28.800.160
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		227.881.865	151.552.840

Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

31

Konsolide mali tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 7 Nisan 2006 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Salih Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen imzalamıştır.

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Çelebi Ground Handling Inc.
CONSOLIDATED BALANCE SHEETS AT
31 DECEMBER 2005 AND 2004

(Amounts expressed in New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

	Notes	31 December 2005	Restated 31 December 2004
LIABILITIES		125.998.544	80.878.648
Current Liabilities		52.715.177	13.826.197
Financial Liabilities (net)	6	6.884.679	1.414
Short-term Portion of			
Long-term Financial Liabilities (net)	6	28.857.535	238.377
Finance Lease Liabilities (net)	8	622.203	1.491.776
Other Financial Liabilities (net)	10	-	-
Trade Payables (net)	7	7.064.743	7.615.894
Due to Related Parties (net)	9	349.667	587.044
Advances Received	21	48.732	-
Construction Contracts Progress Payments (net)	13	-	-
Provisions	23	4.050.264	694.559
Deferred Tax Liability	14	-	-
Other Liabilities (net)	15	4.837.354	3.197.133
Non-current Liabilities		73.283.367	67.052.451
Financial Liabilities (net)	6	59.727.770	54.017.147
Finance Lease Liabilities (net)	8	92.834	64.457
Other Financial Liabilities (net)	10	-	-
Trade Payables (net)	7	2.934	2.684
Due to Related Parties (net)	9	-	-
Advances Received	21	-	-
Provisions	23	3.480.575	4.898.445
Deferred Tax Liability	14	9.979.254	8.069.718
Other Liabilities (net)	15	-	-
MINORITY INTEREST	24	52.343	-
SHAREHOLDERS' EQUITY		101.830.978	70.674.192
Share Capital	25	13.500.000	13.500.000
Investment Capital Net Off	25	-	-
Capital Reserves	26	11.785.483	11.785.483
Share Premiums		-	-
Share Cancellation Profit		-	-
Revaluation Fund		-	-
Financial Assets Revaluation Fund		-	-
Equity Inflation Adjustment Differences	26	11.785.483	11.785.483
Profit Reserves	27	16.729.600	15.094.873
Legal Reserves		6.899.658	6.899.658
Statutory Reserves		-	-
Extraordinary Reserves		9.829.942	8.195.215
Special Reserves		-	-
Investment and Property Sales Gains to be transferred to the share capital		-	-
Translation Reserves		-	-
Net Income for the year		31.156.786	1.493.676
Retained Earnings	28	28.659.109	28.800.160
Total Shareholders' Equity and Liabilities		227.881.865	151.552.840
Commitments and Contingent Assets and Liabilities	31		

The consolidated financial statements were approved for issue by the Board of Directors on 7 April 2006 and signed on its behalf by General Manager Salih Samim Aydın and Finance Director H. Tanzer Gücümün.

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Aralık 2005	Yeniden Düzenlenmiş 31 Aralık 2004
ESAS FAALİYET GELİRLERİ			
Satış Gelirleri (net)	36	215.014.711	119.462.696
Satışların Maliyeti (-)	36	(159.734.238)	(98.762.072)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	-
BRÜT ESAS FAALİYET KÂRI/ZARARI		55.280.473	20.700.624
Faaliyet Giderleri (-)	37	(23.180.015)	(22.304.111)
NET ESAS FAALİYET KÂRI/ZARARI		32.100.458	(1.603.487)
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Kârlar	38	1.764.595	1.033.272
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(1.044.245)	(821.360)
Finansman (Giderleri)/Gelirleri (net)	39	(4.255.963)	215.352
FAALİYET KÂRI/ZARARI		28.564.845	(1.176.223)
Net Parasal Pozisyon Kârı	40	-	1.503.139
ANA ORTAKLIK DIŞI KÂR/ZARAR		(33.325)	-
VERGİ ÖNCESİ KÂR/ZARAR		28.531.520	326.916
Vergiler	41	2.625.266	1.166.760
NET DÖNEM KÂRI		31.156.786	1.493.676
HİSSE BAŞINA KAZANÇ (YTL)		2,30	0,11

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Çelebi Ground Handling Inc.
CONSOLIDATED STATEMENTS OF INCOME
FOR THE YEARS ENDED 31 DECEMBER 2005 AND 2004
(Amounts expressed in New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

	Notes	31 December 2005	Restated 31 December 2004
OPERATING REVENUE			
Sales (net)	36	215.014.711	119.462.696
Cost of sales (-)	36	(159.734.238)	(98.762.072)
Service income (net)	36	-	-
GROSS OPERATING PROFIT		55.280.473	20.700.624
Operating expenses (-)	37	(23.180.015)	(22.304.111)
NET OPERATING PROFIT/LOSS (-)		32.100.458	(1.603.487)
Other income and profits	38	1.764.595	1.033.272
Other expenses and losses (-)	38	(1.044.245)	(821.360)
Financial expenses	39	(4.255.963)	215.352
INCOME/LOSS BEFORE MONETARY LOSS, TAXES AND MINORITY INTERESTS		28.564.845	(1.176.223)
Net monetary gain/loss	40	-	1.503.139
MINORITY INTERESTS		(33.325)	-
INCOME/LOSS BEFORE TAXES		28.531.520	326.916
Taxes on income	41	2.625.266	1.166.760
NET INCOME/LOSS FOR THE YEAR		31.156.786	1.493.676
EARNINGS PER SHARE (YTL)		2,30	0,11

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARI AİT KONSOLİDE ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar kârları	Net dönem kârı	Toplam özsermaye
1 Ocak 2004 - önceden raporlanan	9.000.000	13.082.040	6.327.363	21.603	26.675.986	13.030.047	68.137.039
Geçmiş dönem düzeltmesi (Not 2.5)	-	-	-	-	-	1.043.477	1.043.477
1 Ocak 2004 yeniden düzenlenmiş	9.000.000	13.082.040	6.327.363	21.603	26.675.986	14.073.524	69.180.516
Geçmiş yıllar kârlarına transferler	-	-	-	-	14.073.524	(14.073.524)	-
Sermaye artışı	4.500.000	(1.663.797)	6.226	-	(2.842.429)	-	-
Yedeklere transferler	-	367.240	566.069	8.173.612	(9.106.921)	-	-
Net dönem kârı	-	-	-	-	-	1.493.676	1.493.676
31 Aralık 2004	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	28.800.160	1.493.676	70.674.192
1 Ocak 2005 önceden raporlanan	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	27.756.683	1.634.727	69.771.766
Geçmiş dönem düzeltmesi (Not 2.5)	-	-	-	-	1.043.477	(141.051)	902.426
1 Ocak 2005 yeniden düzenlenmiş	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	28.800.160	1.493.676	70.674.192
Geçmiş yıllar kârlarına transferler	-	-	-	-	1.493.676	(1.493.676)	-
Yedeklere transferler	-	-	-	1.634.727	(1.634.727)	-	-
Net dönem kârı	-	-	-	-	-	31.156.786	31.156.786
31 Aralık 2005	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	28.659.109	31.156.786	101.830.978

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

Çelebi Ground Handling Inc.
CONSOLIDATED STATEMENTS OF CHANGES IN
SHAREHOLDERS' EQUITY FOR THE YEARS ENDED
31 DECEMBER 2005 AND 2004

(Amounts expressed in New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

	Share capital	Inflation adjustments to shareholders' equity	Legal reserves	Extraordinary reserves	Retained earnings	Net income/(loss) for the year	Total Shareholders' equity
1 January 2004 previously reported	9.000.000	13.082.040	6.327.363	21.603	26.675.986	13.030.047	68.137.039
Prior period adjustment (Note 2.5)	-	-	-	-	-	1.043.477	1.043.477
1 January 2004 adjusted	9.000.000	13.082.040	6.327.363	21.603	26.675.986	14.073.524	69.180.516
Transfers to retained earnings	-	-	-	-	14.073.524	(14.073.524)	-
Capital increase	4.500.000	(1.663.797)	6.226	-	(2.842.429)	-	-
Transfers to reserves	-	367.240	566.069	8.173.612	(9.106.921)	-	-
Net profit for the year	-	-	-	-	-	1.493.676	1.493.676
31 December 2004	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	28.800.160	1.493.676	70.674.192
1 January 2005, previously reported	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	27.756.683	1.634.727	69.771.766
Prior period adjustment (Note 2.5)	-	-	-	-	1.043.477	(141.051)	902.426
1 January 2005 adjusted	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	28.800.160	1.493.676	70.674.192
Transfers to retained earnings	-	-	-	-	1.493.676	(1.493.676)	-
Transfers to reserves	-	-	-	1.634.727	(1.634.727)	-	-
Net profit for the year	-	-	-	-	-	31.156.786	31.156.786
31 December 2005	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	28.659.109	31.156.786	101.830.978

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektedir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin (DHMI) kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars ve Sivas havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy
34149 Bakırköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre %49,99 iştirak oranından 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009'a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMI'ye devredilecektir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı %49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2004: %94,8) sahiptir.

31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC'yi ve Çelebi Güvenlik'i (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 2,932 ve 2.267'dir.

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan muhasebe standartları

Grup'un konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 no.lu "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın uygulanmasının da SPK Muhasebe Standartları'na uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 1 - ORGANIZATION AND PRIMARY OPERATIONS OF THE COMPANY

Çelebi Hava Servisi A.Ş. (the "Company") established in 1958 was the first private ground handling service company in the Turkish aviation sector. The Company provides ground handling services (representation, ramp, traffic, cargo, flight operations, airshaft maintenance etc.) and fuel supply to domestic and foreign airlines and cargo companies. The Company operates in İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars and Sivas airports, which are under the control of the State Airports Administration (DHMI).

The address of the Company is as follows:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy
34149 Bakırköy, İstanbul

The Company was consolidated with Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş. ("Çelebi IC") with 49.99% shares using the joint venture consolidation method as of 31 December 2005. Çelebi IC was established in 23 March 2004 based on the "Antalya Airport 2nd International Terminal (Terminal) construction, management and transfer agreement" between the Company and DHMI. Based on this agreement and an additional contract prepared on 10 November 2004, the construction of the building was finished and operations started as of 4 April 2005. Çelebi IC will run this terminal for 54 months and then transfer to DHMI without any charge. The other main shareholder of Çelebi IC is İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. with 49.99% shares.

The Company has also consolidated Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. ("Çelebi Güvenlik") whose 94,8% (2004: 94,8%) of shares belong to the Company. Çelebi Güvenlik maintains security at the Terminal and provides security services to the airline companies.

As of 31 December 2005, the consolidated financial statements of the Company include the Company, Çelebi IC and Çelebi Güvenlik (collectively, the "Group").

As of 31 December 2005 and 2004, the average number of employees of the Group was 2.932 and 2.267 respectively.

NOTE 2 - BASIS OF PRESENTATION

2.1 Accounting Policies

The consolidated financial statements of the Group have been prepared in accordance with accounting and reporting principles published by the Capital Markets Board ("CMB"), namely "CMB Accounting Standards". The CMB published a comprehensive set of accounting principles in Communiqué No: XI-25 "The Accounting Standards in the Capital Markets". In the aforementioned communiqué, it has been stated that applying the International Financial Reporting Standards "IFRS" issued by the International Accounting Standards Board ("IASB") is accepted as an alternative to conform to the CMB Accounting Standards.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla konsolide mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır. 31 Aralık 2004 tarihli konsolide mali tablolar ise, Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir. Konsolide mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Grup muhasebe kayıtlarını ve yasal mali tablolarını Yeni Türk Lirası (YTL) cinsinden, Türk Ticaret Kanunu ve Vergi Usul Kanunu'na uygun olarak hazırlamaktadır. SPK Muhasebe Standartları'na göre konsolide mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak Yeni Türk Lirası olarak hazırlanmıştır.

2.2 Yüksek enflasyon dönemlerinde mali tabloların düzeltilmesi

31 Aralık 2004 tarihli konsolide mali tablolar, Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir. Uygulanan muhasebe standartlarında da belirtildiği üzere Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Bu sebeple, Şirket 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamamıştır.

Uluslararası Muhasebe Standardı 29 ("UMS 29"), Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Karşılaştırma amacıyla verilen finansal bilgilerin yeniden düzenlenmesi, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihine kadar hazırlanan konsolide mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir.

Tarihler	Endeks	Düzeltilme katsayısı	Kümüle üç yıllık enflasyon oranları (%)
31 Aralık 2004	8.403,8	1,000	69,7
31 Aralık 2003	7.382,1	1,138	181,1

2.3 Yeni Türk Lirası

30 Ocak 2004 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin Para Birimi Hakkındaki 5083 sayılı kanun uyarınca, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Yeni Türk Lirası ("YTL") ve Yeni Kuruş ("YKr"), Türkiye Cumhuriyeti'nin yeni para birimi olmuştur. Yeni Türk Lirası'nın alt birimi Yeni Kuruş (1 YTL = 100 YKr). Bir önceki para birimi olan Türk Lirası değerleri YTL'ye dönüştürülürken 1 milyon Türk Lirası, 1 YTL'ye eşit tutulmaktadır. Buna göre, Türkiye Cumhuriyeti'nin para birimi Türk Lirası'ndan altı sıfır atılarak sadeleştirilmiştir.

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

With the decision taken on 17 March 2005, the CMB has announced that, effective from 1 January 2005, for companies operating in Turkey and preparing their financial statements in accordance with CMB Accounting Standards, the application of inflation accounting is no longer required. Accordingly, the Group did not apply IAS 29 "Financial Reporting in Hyperinflationary Economies" issued by the IASB in its financial statements for the accounting periods starting 1 January 2005. The consolidated financial statements dated 31 December 2004 are expressed in the purchasing power of YTL at 31 December 2004. The consolidated financial statements and the related notes have been prepared in accordance with the alternative method mentioned above and presented in accordance with the formats required by the CMB with the announcement dated 20 December 2004.

The Group prepares their books of account and statutory financial statements in New Turkish lira ("YTL") based on Turkish Commercial Code and Tax Procedural Law. The consolidated financial statements, which are in accordance with CMB Accounting Standards, are prepared in New Turkish lira ("YTL") based on the historical cost conversion except for the financial assets and liabilities, which are expressed with their fair values.

2.2 Financial reporting in hyperinflationary periods

At 31 December 2004, the consolidated financial statements are expressed in terms of the purchasing power of YTL at 31 December 2004. As disclosed in the "accounting policies" note, the CMB has announced that, effective from 1 January 2005, the application of inflation accounting is no longer required for the companies operating in Turkey and preparing their financial statements in accordance with CMB Accounting Standards. Therefore, the Company has not applied inflation accounting since 1 January 2005.

International Accounting Standard 29 ("IAS 29"), requires that financial statements prepared in the currency of a hyperinflationary economy be stated in terms of the measuring unit current at the balance sheet date, and that corresponding figures for previous periods be restated in the same terms. The restatement of the comparative amounts was calculated by means of conversion factors derived from the Turkish nationwide wholesale price index ("WPI") published by the State Institute of Statistics ("SIS"). Indices and conversion factors used to restate the comparative amounts in consolidated financial statements until 31 December 2004 are given below:

Dates	Index	Conversion factors	Cumulative three-year inflation rate (%)
31 December 2004	8.403,8	1,000	69,7
31 December 2003	7.382,1	1,138	181,1

2.3. New Turkish lira

Through the enactment of the Law numbered 5083 concerning the "Currency of the Republic of Turkey" in the Official Gazette dated 30 January 2004, New Turkish lira ("YTL") and the New Kuruş ("YKr") have been introduced as the new currency of the Republic of Turkey, effective from 1 January 2005. The hundredth part of the YTL is the YKr (1 YTL=100YKr). When the prior currency, Turkish lira ("TL"), values are converted into the YTL, one million TL is equivalent to one YTL (1 YTL). Accordingly, the currency of the Republic of Turkey is simplified by removing 6 zeroes from the TL.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Hukuki sonuç doğuran tüm yasa, mevzuat, idari ve hukuki işlem, mahkeme kararı, kıymetli evrak ve her türlü belgenin yanı sıra ödeme ve değişim araçlarında, Türk Lirası'na yapılan referanslar, yukarıda belirtilen dönüşüm oranı ile YTL cinsinden yapılmış sayılmaktadır. Sonuç olarak, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren YTL, mali tablo ve kayıtların tutulması ve gösterimi açısından Türk Lirası'nın yerini almış bulunmaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 30 Kasım 2004 tarihli duyurusuna istinaden, 31 Aralık 2005 tarihinde sona eren döneme ilişkin mali tablolar, karşılaştırma amacıyla kullanılacak olan önceki dönemlere ait finansal verileri de dahil olmak üzere, YTL cinsinden gösterilmiş, önceki dönem mali tabloları da sadece karşılaştırma amacıyla YTL cinsinden ifade edilmiştir.

2.4 Konsolidasyon esasları

(a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)'dan (d)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın aşağıdaki (b) ve (c) maddelerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan kayıtlarına SPK Muhasebe Standartları'na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır.

(b) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklar'ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar'ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%)	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%)
	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Çelebi Güvenlik (*)	%94.8	%94.8

(*) Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat ve faaliyet hacminin olması sebebiyle 30 Haziran 2005 tarihine kadar konsolide mali tablolarda konsolide edilmeyip ve satılmaya hazır finansal varlık olarak gösterilmiştir. Ancak Çelebi Güvenlik'in faaliyet hacmindeki gelişme ve hasılatındaki artışın dikkate alınması suretiyle 30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2005 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

All references made to Turkish lira or lira in laws, other legislation, administrative transactions, court decisions, legal transactions, negotiable instruments and other documents that produce legal effects as well as payment and exchange instruments shall be considered to have been made to YTL at the conversion rate indicated as above. Consequently, effective from 1 January 2005, the YTL replaces the TL as a unit of account in keeping and presenting of the books, accounts and financial statements.

As stated in the announcement of the CMB dated 30 November 2004, financial statements for the period ended 31 December 2005, including the prior period financial data which will be used for comparison purposes, are presented in YTL, and prior period financial statements are to be presented in YTL only for comparative purposes.

2.4 Consolidation Principles

a) The consolidated financial statements include the accounts of the parent company, Çelebi Hava Servisi A.Ş., its Subsidiaries and its Joint Ventures on the basis set out in sections (a) to (d) below. The financial statements of the companies included in the scope of consolidation and prepared according to the historical cost method have been prepared as of the date of the consolidated financial statements with adjustments and reclassifications for the purpose of fair presentation in accordance with CMB Accounting Standards and the application of uniform accounting policies and presentation.

b) Subsidiaries are companies over which the Company has the power to control the financial and operating policies, either (a) through the power to exercise more than 50% of voting rights relating to shares in the companies as a result of ownership interest owned directly and indirectly by itself, or (b) although not having the power to exercise more than 50% of the ownership interest, otherwise has the power to exercise control over financial and operating policies.

The balance sheets and statements of income of the Subsidiaries are consolidated on line-by-line basis and the carrying value of the investment held by the Company and its Subsidiaries eliminated against the related shareholders' equity. Intercompany transactions and balances between the Company and its Subsidiaries are eliminated during the consolidation. The cost of, and the dividends arising from, shares held by the Company in its Subsidiaries are eliminated from shareholders' equity and income for the period, respectively.

The subsidiaries and their ownership included in the consolidation as of 31 December 2005 is as follows:

	Direct/Indirect control of the Company (%) 31 December 2005	Direct/Indirect control of the Company (%) 31 December 2004
Çelebi Güvenlik (*)	94.8%	94.8%

(*) Çelebi Güvenlik was classified as an available-for-sale financial asset in the consolidated financial statements until 30 June 2005 due to the small size of its assets, revenue and operations. However, taking into consideration the development in operating size of Çelebi Güvenlik and the increase in its revenue, the consolidated financial statements dated 30 September 2005 and 31 December 2005 have also been consolidated.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

c) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınırlar. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'a ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır. Çelebi IC, Şirket'in %49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir.

d) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.

2.5 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

31 Aralık 2004 tarihli mali tablolar, kıdem tazminatı karşılığının düzeltilmesi nedeniyle yeniden düzenlenmiştir. Söz konusu düzeltme sonunda, daha önceki mali tablolarda 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla 1.634.727 YTL olan net dönem kârı, kıdem tazminatı düzeltilmesi sonucunda 1.493.676 YTL, 6.187.624 YTL tutarındaki kıdem tazminatı karşılığı 4.898.445 YTL, 7.632.681 YTL tutarındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü (net) 8.019.435 YTL olarak düzenlenmiştir.

2.6 Netleştirme/mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Konsolide mali tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

3.1 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 36).

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2005 yılında 2.211.138 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

c) Joint Ventures are companies in respect of which there are contractual arrangements through which an economic activity is undertaken subject to joint control by Çelebi Hava Servisi and one or more other parties. The Group's interest in Joint Ventures is accounted for by way of proportionate consolidation. According to this method, the Group includes its share of the assets, liabilities, income and expenses of each Joint Venture in the relevant components of the financial statements. Çelebi IC is a 49,99% participation of the Company jointly managed by the other shareholders of Çelebi IC.

d) The minority shares in the net assets and operating results of Subsidiaries are separately classified in the consolidated balance sheets and statements of income as "minority interest".

2.5 Comparatives and restatement of prior periods' financial statements

Where necessary, comparative figures have been adjusted to conform to changes in presentation of the current year's consolidated financial statements.

Financial statements prepared on 31 December 2004 were restated due to the correction in the provision of employment termination benefits. After the restatement, net profit, provision for the employment termination benefits and deferred tax liability (net) for the year as of 31 December 2004 has changed from YTL1.634.727, YTL6.187.624 and YTL7.632.681 to YTL1.493.676, YTL4.898.445 and YTL8.019.435, respectively.

2.6 Offsetting

Financial assets and liabilities are offset and the net amount reported in the balance sheet when there is a legally enforceable right to set off the recognized amounts and there is an intention to settle on a net basis, or realize the asset and settle the liability simultaneously.

NOTE 3 - SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

The significant accounting policies applied in the preparation of these consolidated financial statements are summarized below:

3.1 Revenue recognition

Revenues are the invoiced values of trading goods sold and services given. Revenues are recognized on an accrual basis at the time the Group sells a product to the customer, the amount of revenue can be measured reliably and it is probable that the economic benefits associated with the transaction will flow to the Group at the fair value of considerations received or receivable. Net sales represent the invoiced value of trading goods sold and services given less sales returns, discount and commissions (Note 36).

Passenger service income is recognized on an accrual basis, invoiced over amounts determined per traveler with reference to the service contracts to the airport firms or their representatives for the services rendered to the passengers going abroad at the terminal. In accordance with the "Antalya Airport 2nd International Terminal construction, management and transfer agreement" signed between Çelebi IC and DHMI and also with the conditions of the contract, DHMI committed to foreign lines service revenue of 2.211.138 passengers and agreed USD15 per person as the foreign line passenger service price. After reaching the guaranteed passenger number in one operating year, the entire passenger income will be transferred DHMI.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE

MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

3.2 Stoklar

Stoklar, elde etme maliyeti veya net gerçekleştirilebilir değerin düşük olanı ile konsolide mali tablolara yansıtılır. Stoklar, hareketli ortalama maliyet metoduna göre değerlendirilir (Dipnot 12).

3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kıymetler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler önce elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile gösterilmektedir (Dipnot 19). Amortisman, maddi varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri baz alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir.

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kâr ve zarar cari dönemde ilgili gelir ve gider hesaplarına yansıtılır.

Bir maddi duran varlığın kayıtlı değeri, varlığın tahmini geri kazanılabilir değerinden daha yüksek ise, kayıtlı değer geri kazanılabilir değerine indirilir.

Terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlere ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

3.4 Maddi olmayan varlıklar:

Maddi olmayan duran varlıklar haklar ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilenler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler ise elde etme maliyetten itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır (Dipnot 20). Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir.

3.5 Varlıklarda değer düşüklüğü:

Grup, ertelenen vergi varlıkları (Dipnot 3.22 ve Dipnot 14) dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer düşüklüğünün olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Değer düşüklüğü, gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

3.2 Inventories

Inventories are valued at the lower of cost, or net realizable value. Stocks are valued with the moving average cost method (Note 12).

3.3 Property, plant and equipment

Property, plant and equipment are stated at cost less depreciation, restated to equivalent purchasing power at 31 December 2004 for the items purchased before 1 January 2005 and stated at cost less depreciation for the items purchased after 1 January 2005. Where the carrying amount of an asset is greater than its recoverable amount, it is written down to its recoverable amount, it is written down to its recoverable amount (Note 19). Depreciation is provided on restated amounts of property, plant and equipment using the straight-line method based on the estimated useful lives of the assets. The depreciation periods for property and equipment, which approximate the economic useful lives of assets concerned, are as follows:

Machinery and equipment	5-20 years
Vehicles	5 years
Furniture and fixtures	5 years
Leasehold improvements	5-15 years
Software	5 years

Gains or losses on disposals of property, plant and equipment are determined by comparing proceeds with carrying amounts and are included in operating profit.

An impairment loss is recognized for the amount by which the carrying amount of the asset exceeds its recoverable amount, which is the higher of asset net selling price or value in use.

The amortization of the leasehold improvements related with the construction of the terminal has been amortized using the straight-line method based on the operation of the terminal for 54 months.

Borrowing costs that are directly attributable to the build-operate-transfer investment are capitalized as part of the cost of that asset, if the amount of costs can be measured reliably and it is probable that the economic benefits associated with the qualifying asset will flow to the Group.

3.4 Intangible assets

Intangible assets comprise computer programmers and rights. They are stated at cost less amortization, restated to equivalent purchasing power at 31 December 2004 for the items purchased before 1 January 2005 and stated at cost less amortization for the items purchased after 1 January 2005. Amortization is calculated using the straight-line method over a period not exceeding five years (Note 20). Where an indication of impairment exists, the carrying amount of any intangible assets is assessed and written down immediately to its recoverable amount.

3.5 Impairment of assets

The Company assesses at each reporting date whether there is any indication that an asset, except for deferred tax asset in impaired (Note 3.22 and Note 14). If any such indication exists, the recoverable amount of the asset would be estimated. Impairment is recognized in income statement as expense.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE

MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara yansıtılmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

3.6 Borçlanma maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

3.7 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü

Grup tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar ertelenmiş finansman gelirinden netleştirilmiş olarak gösterilirler. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin çok büyük olmaması durumunda, orijinal fatura değerleri üzerinden gösterilmiştir (Dipnot 7).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

3.8 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Tahsilat riski

Grup'un tahsilat riski esas olarak ticari alacaklarından doğmaktadır. Ticari alacaklar, Grup yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum gözönüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun oranda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir. Likit fonlara ilişkin risk, söz konusu fonların banka mevduatına yatırılması nedeniyle sınırlıdır.

Faiz oranı riski

Grup, faiz oranlarındaki değişmelerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz oranı riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz oranı riski, faiz oranı duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

Kur riski

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunan meblağların Yeni Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

An impairment loss recognized in prior periods for an asset is reversed, not exceeding the previously recognized impairment loss amount, if there is a subsequent increase in the recoverable amount due to an event occurred since the last impairment loss was recognized.

3.6 Borrowing costs

Borrowings are recognized initially at the proceeds received, net of transaction costs incurred. They are stated at amortized cost using the effective yield method; any difference between proceeds (except cost of operation) and the redemption value is recognized in the income statement over the period of the borrowings.

3.7 Trade receivables and impairment

Trade receivables that are created by the Company by way of providing goods or services directly to a debtor are carried at amortized cost. Short duration receivables with no stated interest rate there on are measured at the original invoice amount unless the effect of imputed interest is significant (Note 7).

A credit risk provision for trade receivables is established if there is objective evidence that the Company will not be able to collect all amounts due. The amount of the provision is the difference between the carrying amount and the recoverable amount, being the present value of all cash flows, including amounts recoverable from guarantees and collateral, discounted based on the original effective interest rate of the originated receivables at inception.

If the amount of the impairment subsequently decreases due to an event occurring after the write-down, the release of the provision is credited to other income.

3.8 Financial instruments and risk management

Collection risk

The collection risk of the Group results mainly from trade receivables. Trade receivables are evaluated in view of past experiences and the current economic situation by the group management, and following the provision of the appropriate level of doubtful receivables, they are stated with their net values in the balance sheet. Risk related to liquid funds is limited due to the fact that relevant funds are deposited to bank deposits.

Interest rate risk

The Group is exposed to interest rate risk through the impact of rate changes on interest bearing liabilities and assets. These exposures are managed by using natural hedges that arise from offsetting interest rate sensitive assets and liabilities.

Foreign exchange rate risk

The Group is exposed to foreign exchange rate risk through the impact of rate changes in the translation of New Turkish lira pertaining to foreign currency denominated assets and liabilities. These risks are monitored and limited by the analysis of the foreign currency position.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE

MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Likidite riski

Grup genellikle kısa vadeli finansal enstrümanlarını nakite çevirerek; örneğin alacaklarını tahsil ederek kendisine fon yaratmaktadır. Bu enstrümanlardan elde edilen tutarlar gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlarda yer almaktadır.

Finansal enstrümanların makul değeri

Makul değer, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında istekli taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal enstrümanların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, makul değeri belirlemek için piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler gereklidir. Buna göre, burada sunulan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal enstrümanların makul değerinin tahmininde kullanılmıştır:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler dönem sonunda yürürlükteki döviz kurları kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir.

Nakit ve nakit benzeri değerler dahil maliyet değerinden gösterilen finansal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili değer düşüklük karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Finansal varlıkların makul değerinin ilgili varlıkların kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilir.

Parasal borçlar

Banka kredileri ve diğer parasal borçların makul değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle kayıtlı değerlerine yakın olduğu öngörülmektedir.

Ticari borçlar makul değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul değerleri kayıtlı değerlerine yaklaşır. Banka kredilerinin kayıtlı değerleri ile tahakkuk etmiş faizlerinin makul değerlere yaklaştığı tahmin edilmektedir.

3.9 İşletme Birleşmeleri

Yoktur.

3.10 Kur değişiminin etkileri

Dönem içindeki dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, dönem sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

Liquidity risk

The ability to fund the existing and prospective debt requirements is managed by maintaining sufficient cash and marketable securities for example by collecting the receivables and the availability of funding through an adequate amount of committed credit lines.

Fair value of financial instruments

Fair value is the amount at which a financial instrument could be exchanged in a current transaction between willing parties, other than in a forced sale or liquidation, and is best evidenced by a quoted market price, if one exists.

The estimated fair values of financial instruments have been determined by the Group using available market information and appropriate valuation methodologies. However, judgment is necessarily required to interpret market data to estimate the fair value. Accordingly, the estimates presented herein are not necessarily indicative of the amounts the Group could realize in a current market exchange.

The following methods and assumptions were used to estimate the fair value of the financial instruments for which it is practical to estimate fair value.

Monetary assets

The fair values of balances denominated in foreign currencies, which are translated at period-end exchange rates, are considered to approximate carrying values.

The fair values of certain financial assets carried at cost, including cash and cash equivalents and held to maturity investments plus the respective accrued interest are considered to approximate their respective carrying values due to their short-term nature and negligible credit losses.

The carrying values of trade receivables along with the related allowances for uncollectibility are estimated to be their fair values.

The fair values of investment securities, which have been determined by reference to market values, approximate carrying values.

Monetary liabilities

The fair values of bank borrowings and other monetary liabilities are considered to approximate their respective carrying values due to their short-term nature.

Trading liabilities have been estimated at their fair values.

Borrowings that are denominated in foreign currencies are translated at period-end exchange rates and accordingly their fair values approximate their carrying values. The carrying values of borrowings along with the related accrued interest are estimated to be their fair values.

3.9 Business combinations

None.

3.10 Foreign currency transactions

Transactions in foreign currencies have been translated into New Turkish lira at the foreign exchange rates prevailing at the dates of the transactions. Monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies, which are stated at historical costs are translated into New Turkish lira at the foreign exchange rates

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE

MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

3.11 Hisse başına kazanç

Hisse başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir (Dipnot 42).

Türkiye'de şirketler mevcut hissedarlara birikmiş kârlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net kazancın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

3.12 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kâra ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar (Dipnot 34).

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, konsolide mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

3.13 Karşılıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar

Karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır (Dipnot 31).

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

3.14 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

3.15 Kiralama işlemleri

Finansal kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düştükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

prevailing at the balance sheet date. Foreign exchange differences arising on translation are recognized in the consolidated statements of income.

3.11 Earnings per share

Earnings per share disclosed in the consolidated statements of income are determined by dividing net profit by the weighted average number of shares that have been outstanding during the period concerned (Note 42).

Companies can increase their share capital by making a pro-rata distribution of shares ("Bonus Shares") to existing shareholders from retained earnings. For the purpose of earnings per share computations, such bonus share issuances are regarded as issued shares. Accordingly the weighted average number of shares used in earnings per share computations is derived by giving retroactive effect to the issuances of the shares without consideration.

Earnings per share are determined by dividing net profit of shareholders to the weighted number of issued ordinary shares.

3.12 Subsequent events

When events after the balance sheet date occur, following an announcement regarding the decision or disclosure of selected financial information, these financial statements cover all the events between the balance sheet date and authorization date of the publication of the balance sheet (Note 34).

In cases where events requiring adjustment after the balance sheet date occur, the amounts included in the consolidated financial statements are adjusted in accordance with this new situation.

3.13 Provisions, contingent assets and liabilities

Provisions are recognized when the Group has a present legal or constructive obligation as a result of past events, it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, and a reliable estimate of the amount can be made (Note 31).

Possible assets or obligations that arise from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the Company are not included in financial tables and treated as contingent assets or liabilities.

3.14 Change in the accounting policies

Significant changes and errors in the accounting policies are adjusted retrospectively and previous period's financial statements are prepared accordingly. Significant changes in management estimates are adjusted in the period in which the changes have occurred if the changes are related to only one period. If the estimate changes have effects on the prospective periods, they are adjusted in the period in which the changes have occurred and in the prospective periods.

3.15 Leases

Finance leases

Assets acquired under finance lease agreements are capitalized at the inception of the lease at the fair value of the leased asset, net of grants and tax credits receivable, or at the present value of the lease payment, whichever is the lower. Principal lease payments are treated as comprising capital and interest elements, the

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE

MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

özendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Dipnot 8).

Operasyonel kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

3.16 İlişkili taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Dipnot 9).

3.17 Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Grup yer hizmetleri ve havaalanı terminal işletilmesi alanlarında faaliyet göstermektedir. Grup'un tüm tesisleri Türkiye'de bulunmaktadır (Dipnot 33).

3.18 İnşaat sözleşmeleri

Yoktur.

3.19 Durdurulan faaliyetler

Yoktur.

3.20 Devlet teşvik ve yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşviğin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda konsolide mali tablolara alınır (Dipnot 30).

3.21 Yatırım amaçlı gayrimenkuller

Yoktur.

3.22 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Dönemin kâr ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir (Dipnot 14 ve 41). Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem kârının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, sözkonusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

capital element is treated as reducing the capitalized obligation under the lease and the interest element is charged to the consolidated income statement as loss. Depreciation on the relevant asset is also charged to the statement of income over its useful life (Note 8).

Operating leases

Leases where a significant portion of the risks and rewards of ownership are retained by the lessor are classified as operating leases. Payments made under operating leases are charged to the income statement on a straight-line basis over the period of the lease.

3.16 Related parties

For the purpose of these financial statements, shareholders, key management personnel and board members, in each case together with their families and companies controlled by or affiliated with them, investments, associated companies and joint venture partners are considered and referred to as related parties (Note 9).

3.17 Segment reporting

The Group operates in ground handling and airport terminal management. All the facilities of the Company are located in Turkey (Note 33).

3.18 Construction type contracts

None.

3.19 Discontinued operations

None.

3.20 Government grants and incentives

Government grants, including non-monetary grants at fair value, are not recognized until there is reasonable assurance that the entity will comply with the conditions attached to them and that the grants will be received (Note 30).

3.21 Investment properties

None.

3.22 Taxes on income

Taxes on income included in the statement of income comprise of current and deferred tax (Note 14 and Note 41). Current tax is the expected tax payable on the taxable income for the period, using tax rates enacted or substantially enacted at the balance sheet date, and any adjustment to tax payable in respect of prior years.

Deferred income tax is provided in full, using the liability method, on all temporary differences arising between the tax bases of assets and liabilities and their carrying values in the consolidated financial statements. Currently enacted tax rates are used to determine deferred income tax.

Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences, where deferred tax assets resulting from deductible temporary differences are recognized to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the deductible temporary difference can be utilized. Deferred tax asset is

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE

MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

3.23 Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır (Dipnot 23).

3.24 Emeklilik planları

Yoktur.

3.25 Tarımsal faaliyetler

Yoktur.

3.26 Nakit akım tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır (Dipnot 43).

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (duran varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grubun finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir.

3.27 Finansal duran varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Konsolide mali tablolar arasından önemlilik teşkil etmeyen finansal varlıklar maliyet bedelleri üzerinden varsa değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide mali tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 16).

3.28 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

booked where there is a probability of tax advantage can be gained in future periods. This asset is removed from the related asset where there is no probability of utilizing this asset.

3.23 Employment termination benefits

Provision for employment termination benefit represents the present value of the estimated total reserve of the future probable obligation of the Company arising from the retirement of the employees calculated in accordance with the Turkish Labor Law (Note 23).

3.24 Retirement plans

None.

3.25 Agricultural operations

None.

3.26 Reporting of cash flows

Cash flows related to the period are reported, classified according to operating, investment and financial activities (Note 43).

Cash flows resulting from operating activities indicate cash flows resulting from the Group's operating activities.

Cash flows from investment operations indicate cash flows acquired and used in the Group's investment activities (fixed investment and financial investment).

Cash flows from financial operations, indicate sources used in financial activities of the Group and repayments thereof.

Cash and cash equivalents include cash, bank deposits and short-term investments that can be easily converted to cash with a due date three months or shorter.

3.27 Financial non-current assets

Investment securities intended to be held for an indefinite period of time, which may be sold in response to needs for liquidity or changes in interest rates, are classified as available-for-sale. These are included in non-current assets unless management has the intention of holding the investment securities for less than 12 months from the balance sheet date, or unless they will need to be sold to raise working capital, in which case they are included in current assets. Management determines the appropriate classification of its investment securities at the time of the purchase and re-evaluates such designation on a regular basis.

Available-for-sale investments, which are either immaterial or where a significant influence is not exercised by the Group are carried to consolidated financial statements at cost less any provision for impairment (Note 16).

3.28 Changes in accounting estimates, assumptions

Preparation of financial statements necessitates the use of estimates and assumptions that affect asset and liability amounts reported as of balance sheet date; explanations of contingent liabilities and assets; and

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Kasa	26.318	17.192
Banka	45.978.324	13.321.364
- Vadesiz mevduat	7.290.629	8.301.524
- Vadeli mevduat	38.687.695	5.019.840
Diğer hazır değerler	220.000	-
	46.224.642	13.338.556

31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla YTL, EURO ve Amerikan Doları cinsinden olan vadeli mevduatlara uygulanan ortalama faiz oranları sırasıyla %12,83 - 15,00, %1,20 - 3,80 ve %2,17 - 4,25'tir (31 Aralık 2004: YTL: %18,25, USD: %1,25 - 2,60, EURO: %2,60).

NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

		31 Aralık 2005	
	Faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
Kısa Vadeli Banka Kredileri			
Yeni Türk Lirası krediler	-	697	697
EURO krediler	%3,2	1.999.760	3.174.619
ABD Doları krediler	%5,5	1.000.000	1.341.800
Kredi faiz tahakkuku	-	-	2.367.563
			6.884.679
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları			
ABD Doları krediler	%5,5-Libor+%2,9	21.506.584	28.857.535
			28.857.535
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	%5,5-Libor+%2,9	44.513.169	59.727.770
			59.727.770

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

income and expense amounts reported for the accounting period. Although these estimates and assumptions are based on all management information related to the events and transactions, actual results may differ from them.

NOTE 4 - CASH AND CASH EQUIVALENTS

	31 December 2005	31 December 2004
Cash	26.318	17.192
Bank	45.978.324	13.321.364
-Demand deposit	7.290.629	8.301.524
-Time deposit	38.687.695	5.019.840
Other liquid assets	220.000	-
	46.224.642	13.338.556

Average interest rates for YTL, EUR and USD time deposits are 12,83-15,00%, 1,20-3,80% and 2,17-4,25%, respectively as of 31 December 2005 (31 December 2004: YTL: 18,25%, USD: 1,25-2,60% and EUR: 2,60%).

NOTE 5 - MARKETABLE SECURITIES

None (2004: None).

NOTE 6 - FINANCIAL LIABILITIES

	31 December 2005		
	Interest Rate (%)	Original Amount	YTL
Short-term borrowings			
Short-term borrowings			
YTL borrowings	-	697	697
EURO borrowings	3,2%	1.999.760	3.174.619
USD borrowings	5,5%	1.000.000	1.341.800
Interest accruals	-	-	2.367.563
			6.884.679
Short-term portion of long-term borrowings			
USD Borrowings	5,5% -Libor+2,9%	21.506.584	28.857.535
			28.857.535
Long-term borrowings			
USD borrowings	5,5%-Libor+2,9%	44.513.169	59.727.770
			59.727.770

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	31 Aralık 2004		
	Faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
Kısa vadeli banka kredileri			
Türk Lirası krediler	-	1.414	1.414
			1.414
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları			
ABD Doları krediler	%5,5	177.615	238.377
			238.377
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	%5,5-Libor+%2,9	40.248.226	54.017.147
			54.017.147

31 Aralık 2005 ve 31 Aralık 2004 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
2006	-	17.334.666
2007	28.857.535	17.334.666
2008	28.857.535	19.347.815
2009 ve sonrası	2.012.700	-
	59.727.770	54.017.147

31 Aralık 2005 tarihi itibariyle 43.719.753 ABD Doları tutarındaki krediler, müşterek yönetime tabi ortaklıklardan Çelebi IC'nin Terminal yapımına ilişkin kullanmış olduğu kredilerden oluşmaktadır. İlk iki yılda geri ödemesi olmayan kredilerin vadesi 3,5-4 yıl aralığında olup, kredilerin geri ödemesi Nisan 2006 tarihinden başlayarak, toplam kullanım üzerinden altı ayda bir altı eşit taksitle gerçekleşecektir.

NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	13.317.095	9.966.462
Alacak senetleri	-	1.342
Verilen depozito ve teminatlar	7.833	24.665
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(2.418.211)	(2.387.471)
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(372.218)	-
	10.534.499	7.604.998

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

	31 December 2004		
	Interest Rate (%)	Original amount	YTL
Short-term borrowings			
Short-term bank borrowings			
YTL borrowings	-	1.414	1.414
			1.414
Short-term portion of long-term borrowings			
USD borrowings	5,5%	177.615	238.377
			238.377
Long-term borrowings			
USD borrowings	5,5%-Libor+2,9%	40.248.226	54.017.147
			54.017.147

The redemption schedule of the long-term bank borrowings as of 31 December 2005 and 31 December 2004 are as follows:

	31 December 2005	31 December 2004
2006	-	17.334.666
2007	28.857.535	17.334.666
2008	28.857.535	19.347.815
2009 and over	2.012.700	-
	59.727.770	54.017.147

The borrowings amounting to USD 43.719.753 comprise of the loans used by the joint venture of the company Çelebi IC in the terminal construction as of 31 December 2005. The maturities of the loans which do not have to be repaid in the first two years range from 3,5-4, and repayment will begin in April 2006 and will be realized through six monthly equal installments.

NOTE 7 - TRADE RECEIVABLES AND PAYABLES

	31 December 2005	31 December 2004
Short-term trade receivables		
Trade receivables	13.317.095	9.966.462
Notes receivable	-	1.342
Deposits and guarantees given	7.833	24.665
Less: Provision for doubtful receivables	(2.418.211)	(2.387.471)
Less: Unearned credit finance income	(372.218)	-
	10.534.499	7.604.998

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Şüpheli alacak karşılıklarının 31 Aralık 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Açılış bakiyesi	2.387.471	2.193.003
Dönem gideri	30.740	461.084
Parasal kazanç	-	(266.616)
Kapanış bakiyesi	2.418.211	2.387.471

Kısa vadeli ticari borçlar		
Ticari borçlar	7.157.634	7.615.894
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(92.891)	-
	7.064.743	7.615.894

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Uzun vadeli ticari borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	2.934	2.684
	2.934	2.684

NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle finansal kiralama borçlarının detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005			31 Aralık 2004		
	Minimum kiralama ödemesi	Finansal Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum kiralama ödemesi	Finansal Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	658.559	(36.356)	622.203	1.536.272	(44.496)	1.491.776
1 ile 2 yıl arası	95.322	(2.488)	92.834	66.304	(1.847)	64.457
2 ile 3 yıl arası	25.578	(25.578)	-	-	-	-
4 yıl ve sonrası	736	(736)	-	-	-	-
	780.195	(65.158)	715.037	1.602.576	(46.343)	1.556.233

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

Movements of the provision for doubtful receivables for the years ended 31 December 2005 and 31 December 2004 are as follows:

	31 December 2005	31 December 2004
Opening balance	2.387.471	2.193.003
Additions/(disposals)	30.740	461.084
Monetary gain	-	(266.616)
Ending balance	2.418.211	2.387.471

	31 December 2005	31 December 2004
Short-term trade payables		
Trade payables	7.157.634	7.615.894
Less: Unearned credit finance charges	(92.891)	-
	7.064.743	7.615.894

	31 December 2005	31 December 2004
Long-term trade payables		
Deposits and guarantees received	2.934	2.684
	2.934	2.684

NOTE 8 - FINANCIAL LEASING RECEIVABLES AND PAYABLES

The details of financial leasing receivables and payables as of 31 December 2005 and 2004 are as follows:

	31 December 2005			31 December 2004		
	Minimum lease payments	Interest	Total obligation	Minimum lease payments	Interest	Total obligation
Less than 1 year	658.559	(36.356)	622.203	1.536.272	(44.496)	1.491.776
1 to 2 years	95.322	(2.488)	92.834	66.304	(1.847)	64.457
2 to 3 years	25.578	(25.578)	-	-	-	-
4 years and more	736	(736)	-	-	-	-
	780.195	(65.158)	715.037	1.602.576	(46.343)	1.556.233

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAF LARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Yıl sonu itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	2.801.684	-
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	750.219	-
IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.	30.397	-
Çelebi Holding A.Ş.	10.730	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	84	556
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	75.679
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(16.205)	-
	3.576.909	76.235

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar

Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	393.870	-
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.777)	-
	392.093	-
Toplam ilişkili taraflardan alacaklar	3.969.002	76.235

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
İlişkili taraflara borçlar		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	352.680	213.759
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	219.437
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	151.984
Ortaklara borçlar	2.276	1.864
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(5.289)	-
	349.667	587.044

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 9 - TRANSACTIONS AND BALANCES WITH RELATED PARTIES

Amounts due from and due to related parties at year-ends and a summary of major transactions with related parties during the year are as follows:

	31 December 2005	31 December 2004
Due from related parties		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	2.801.684	-
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	750.219	-
IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.	30.397	-
Çelebi Holding A.Ş.	10.730	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	84	556
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	75.679
Less: Unearned financial income from sales on credit terms	(16.205)	-
	3.576.909	76.235
Due from joint ventures		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	393.870	-
Less: Unearned financial income from sales on credit terms	(1.777)	-
	392.093	-
Total due from related parties	3.969.002	76.235
	31 December 2005	31 December 2004
Due to related parties		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	352.680	213.759
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	219.437
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	151.984
Payables to shareholders	2.276	1.864
Less: Unearned credit finance charges	(5.289)	-
	349.667	587.044

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar		
Çelebi-IC Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	620.528	-
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	243.477	103.690
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	213.600	-
IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.	184.403	-
Çelebi Holding A.Ş.	118.162	6.132
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	44.102
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	17.313
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.281	527
	1.382.451	171.764
	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Müşterek yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş.	2.377.682	-
	2.377.682	-
	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
İlişkili şirketlerden alınan kira gelirleri		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	16.280.942	-
	16.280.942	-
	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	3.553.288	3.119.704
	3.553.288	3.119.704
	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Holding giderleri katılım payı (*)		
Çelebi Holding A.Ş.	5.444.364	3.757.067
	5.444.364	3.757.067
	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
İlgili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (**)		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	2.060.756	-
	2.060.756	-

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

	31 December 2005	31 December 2004
Sales to related parties		
Çelebi-IC Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	620.528	-
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	243.477	103.690
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	213.600	-
IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.	184.403	-
Çelebi Holding A.Ş.	118.162	6.132
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	44.102
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	17.313
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2.281	527
	1.382.451	171.764

	31 December 2005	31 December 2004
Sales to joint ventures		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş.	2.377.682	-
	2.377.682	-

	31 December 2005	31 December 2004
Rent income from related parties		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	16.280.942	-
	16.280.942	-

	31 December 2005	31 December 2004
Transportation expenses payable to related parties		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	3.553.288	3.119.704
	3.553.288	3.119.704

	31 December 2005	31 December 2004
Contribution to holding expenses (*)		
Çelebi Holding A.Ş.	5.444.364	3.757.067
	5.444.364	3.757.067

	31 December 2005	31 December 2004
General expenses contribution		
Income from related companies (**)		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	2.060.756	-
	2.060.756	-

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (***)		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret.A.Ş.	1.665.461	1.134.425
IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.	509.213	-
Çelebi Holding A.Ş.	289.178	69.035
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	249.174	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	7.540	77.954
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.433	15.524
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	577.011
	2.724.999	1.873.949

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş.	580.196	-
	580.196	-

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
İlişkili şirketlerden alınan maddi duran varlıklar		
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	16.422	2.110.378
Çelebi Holding A.Ş.	14.200	-
	30.622	2.110.378

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
İlişkili şirketlerden maddi duran varlık satış kârı/(zararı)		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	5.440	-
IC Tahal Tarım İşletmeleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	(667)	-
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	(295.653)	-
	(290.880)	-

(*) Çelebi Holding A.Ş.'e ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi ve Çelebi Güvenlik'in Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.

(**) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ne kiralanılan ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

(***) Diğer alımlar, araç kirası, güvenlik, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

	31 December 2005	31 December 2004
Other purchases from related parties (***)		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	1.665.461	1.134.425
IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.	509.213	-
Çelebi Holding A.Ş.	289.178	69.035
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	249.174	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	7.540	77.954
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.433	15.524
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	577.011
	2.724.999	1.873.949

	31 December 2005	31 December 2004
Other purchases from joint ventures		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş.	580.196	-
	580.196	-

	31 December 2005	31 December 2004
Fixed asset purchases from related parties		
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	16.422	2.110.378
Çelebi Holding A.Ş.	14.200	-
	30.622	2.110.378

	31 December 2005	31 December 2004
Fix asset sales gain/(loss) from/to related parties		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	5.440	-
IC Tahal Tarım İşletmeleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	(667)	-
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	(295.653)	-
	(290.880)	-

(*) Contribution paid to Çelebi Holding A.S are for services (legal counseling, financial consultancy and human resource consultancy) provided to Çelebi Hava Servisi and Çelebi Güvenlik by Çelebi Holding A.Ş. These expenses have been consistently incurred between periods and participations in Çelebi Holding A.Ş, in the consideration of the criteria such as staff numbers, company turnovers and asset sizes.

(**) Contribution income comprise of rent income of offices and locations rented to Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş. in accordance with the agreement and management plans and contributions to commonly used electricity, heating and other expenses incurred with in the terminal.

(***) Other purchases include vehicle rent, security, organizational cost and other expenses.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005		31 Aralık 2004	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	2.000.000	970.000	-	6.730.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	28.462.000	-

(*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2004: 56.924.000 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Yöneticilere sağlanan menfaatler	2.206.840	2.195.866
	2.206.840	2.195.866

NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Kısa Vadeli Diğer Alacaklar		
İadesi talep edilen KDV	676.713	691.127
Satıcılara verilen avanslar	237.045	234.532
Gelir tahakkukları	90.477	5.530
Personele verilen avanslar	85.978	117.475
Diğer çeşitli alacaklar	13.753	19.212
	1.103.966	1.067.876

NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

NOT 12 - STOKLAR

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Ticari mallar	337.586	414.021
Diğer stoklar	1.307.764	862.016
Verilen sipariş avansları	355	12.032
	1.645.705	1.288.069

Diğer stoklar yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

NOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

Guarantees given to related parties as of 31 December 2005 and 2004 is given below:

	31 December 2005		31 December 2004	
	USD	YTL	USD	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	2.000.000	970.000	-	6.730.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	28.462.000	-

(*) Çelebi IC signed an agreement for the borrowings amounting to USD90.308.800 (2004: USD56.924.000). The Company gave a guarantee for 50% of these borrowings.

Remuneration paid to top management:

	31 December 2005	31 December 2004
Remuneration paid to top management	2.206.840	2.195.866
	2.206.840	2.195.866

NOTE 10 - OTHER RECEIVABLES AND LIABILITIES

	31 December 2005	31 December 2004
Other short-term receivables		
Value-added tax (VAT) to be refunded	676.713	691.127
Advances given to suppliers	237.045	234.532
Income accruals	90.477	5.530
Advances given to personnel	85.978	117.475
Other miscellaneous receivables	13.753	19.212
	1.103.966	1.067.876

NOTE 11 - BIOLOGICAL ASSETS

None (31 December 2004: None).

NOTE 12 - INVENTORIES

	31 December 2005	31 December 2004
Trade goods	337.586	414.021
Other inventories	1.307.764	862.016
Order advances given	355	12.032
	1.645.705	1.288.069

Other inventories include fuel oil, baggage sticker, boarding passes, various periodicals, clothes and spare parts.

NOTE 13 - BALANCES RELATED TO CONSTRUCTION CONTRACTS

None (31 December 2004: None).

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Ertelenen vergiler

Grup ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve yasal mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %30'dur (2004: %33).

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri	
	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Ertelenen vergi varlıkları				
Yatırım indirimi	19.987.758	6.276.226	5.996.327	1.882.868
Şüpheli alacak karşılığı	49.781	344.734	14.934	103.420
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	390.200	-	117.059	-
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	401.248	462.122	120.375	138.637
İzin karşılığı	1.010.632	-	303.189	-
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.231.390	694.559	369.417	208.368
Vergiden mahsup edilecek dönem zararı	48.154	1.834.476	14.446	550.343
Kıdem tazminatı karşılığı	3.480.575	4.898.445	1.044.172	1.469.533
Diğer	182.801	-	54.840	-
Ertelenen vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahi arasındaki net fark	41.318.247	41.241.615	(12.395.472)	(12.372.484)
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	506.666	-	(151.999)	-
Diğer	402	400	(121)	(120)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü			(4.512.833)	(8.019.435)

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 14 - DEFERRED TAX ASSETS AND LIABILITIES

Deferred tax

The Group recognizes deferred tax assets and liabilities based upon temporary differences arising between their financial statements as reported for the CMB Communiqué purposes and their statutory tax financial statements.

Deferred income taxes will be calculated on temporary differences that are expected to be realised or settled based on the taxable income in coming years under the liability method using a principal tax rate of 30% (2004: 33%).

The breakdown of cumulative temporary differences and the resulting deferred tax assets/(liabilities) provided at 31 December 2005 and 2004 using the enacted future tax rates is as follows:

	Cumulative temporary differences		Deferred Tax Assets/(Liabilities)	
	31 December 2005	31 December 2004	31 December 2005	31 December 2004
Deferred tax assets				
Unutilized investment incentive	19.987.758	6.276.226	5.996.327	1.882.868
Provision for doubtful receivables	49.781	344.734	14.934	103.420
Unearned finance charges	390.200	-	117.059	-
Accrued personnel expenses	401.248	462.122	120.375	138.637
Provision for vacation pay	1.010.632	-	303.189	-
Accrued sales commissions	1.231.390	694.559	369.417	208.368
Tax losses carried forward	48.154	1.834.476	14.446	550.343
Provision for employment termination benefits	3.480.575	4.898.445	1.044.172	1.469.533
Other	182.801	-	54.840	-
Deferred tax liabilities				
Net difference between the tax base and carrying amount of property plant and equipment and intangible assets	41.318.247	41.241.615	(12.395.472)	(12.372.484)
Unearned financial income	506.666	-	(151.999)	-
Other	402	400	(121)	(120)
Net deferred tax liability			(4.512.833)	(8.019.435)

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	1 Ocak 2005	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Aralık 2005
Ertelenen vergi varlıkları			
Yatırım indirimi	1.882.868	4.113.459	5.996.327
Şüpheli alacak karşılığı	103.420	(88.486)	14.934
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	-	117.059	117.059
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	138.637	(18.262)	120.375
İzin karşılıkları	-	303.189	303.189
Tahakkuk eden satış komisyonları	208.368	161.049	369.417
Vergiden mahsup edilecek dönem zararı	550.343	(535.897)	14.446
Kıdem tazminatı karşılığı	1.469.533	(425.361)	1.044.172
Diğer	-	54.840	54.840
Ertelenen vergi yükümlülükleri			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri ile vergi matrahları arasındaki net fark	(12.372.484)	(22.988)	(12.395.472)
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	-	(151.999)	(151.999)
Diğer	(120)	(1)	(121)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü	(8.019.435)	3.506.602	(4.512.833)

NOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Diğer Dönen Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	1.331.347	1.543.120
Kurumlar vergisi alacağı (Not 41)	285.480	-
Peşin ödenen vergi ve fonlar	145.386	37.865
Devreden KDV	85.375	547.330
	1.847.588	2.128.315

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Diğer Duran Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	24.750	57.198
Verilen depozito ve teminatlar	402	939
	25.152	58.137

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	2.075.061	1.331.284
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	1.067.601	620.159
Ödenecek vergi ve fonlar	962.886	697.926
Ödenecek ikramiye tahakkukları	401.248	462.122
Gelecek aylara ait gelirler	287.277	-
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	43.281	85.642
	4.837.354	3.197.133

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

	1 January 2005	Charged/(credited) to profit and loss	31 December 2005
Deferred tax assets			
Unutilized investment incentive	1,882.868	4,113.459	5,996.327
Provision for doubtful receivables	103.420	(88.486)	14.934
Unearned finance charges	-	117.059	117.059
Accrued personnel expenses	138.637	(18.262)	120.375
Provision for vacation pay	-	303.189	303.189
Accrued sales commissions	208.368	161.049	369.417
Tax losses carried forward	550.343	(535.897)	14.446
Provision for employment termination benefits	1,469.533	(425.361)	1,044.172
Other	-	54.840	54.840
Deferred tax liabilities			
Net difference between the tax base and carrying amount of property plant and equipment and intangible assets	(12,372.484)	(22.988)	(12,395.472)
Unearned financial income	-	(151.999)	(151.999)
Other	(120)	(1)	(121)
Net deferred tax liabilities	(8,019.435)	3,506.602	(4,512.833)

NOTE 15 - OTHER CURRENT/NON-CURRENT ASSETS AND OTHER CURRENT/NON-CURRENT LIABILITIES

	31 December 2005	31 December 2004
Other current assets		
Prepaid expenses	1,331.347	1,543.120
Taxes receivable (Note 41)	285.480	-
Prepaid taxes	145.386	37.865
Value-added tax ("VAT") receivable	85.375	547.330
	1,847.588	2,128.315

	31 December 2005	31 December 2004
Other non-current assets		
Prepaid expenses	24.750	57.198
Deposits and guarantees given	402	939
	25.152	58.137

	31 December 2005	31 December 2004
Other short-term liabilities		
Wages payable	2,075.061	1,331.284
Social security payables	1,067.601	620.159
Taxes and duties payable	962.886	697.926
Accrued bonus payable	401.248	462.122
Deferred income	287.277	-
Other	43.281	85.642
	4,837.354	3,197.133

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

Grup'un 31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle satılmaya hazır finansal duran varlıkları, sermaye payları ve oranları aşağıdaki gibidir:

		Maliyet	Değer	Net Defter
	Payı %	YTL	düşüklüğü	Değeri
31 Aralık 2005		YTL	karşılığı	YTL
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	-	-	-
31 Aralık 2004				
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. (*)	94,80	1.140.368	(899.720)	240.648

(*) Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. ("Çelebi Güvenlik"), Türkiye'deki havaalanlarında havayolları şirketlerine güvenlik hizmeti vermektedir. 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle Grup'un iştiraki olan Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat, bilanço dışı yükümlülük bakımından küçük olması ve faaliyet hacminin düşük olması nedenleriyle Grup'un 31 Aralık 2004 konsolide mali tablolarını önemli ölçüde etkilemeyeceği için konsolidasyona tabi tutulmamıştır.

NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur (2004: Yoktur).

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 16 - FINANCIAL ASSETS

The breakdown of available-for-sale financial assets at 31 December 2005 and 2004 is as follows:

		Cost	Provision for impairment	Net Book Value
	Share %	YTL	YTL	YTL
31 December 2005				
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. (*)	-	-	-	-
31 December 2004				
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. (*)	94,80	1.140.368	(899.720)	240.648

(*) Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. ("Çelebi Güvenlik") serves security services to airline companies in Turkish airports. Çelebi Güvenlik was not consolidated on the grounds of immateriality of assets, revenue and operational volume on the consolidated accounts of the Group as of 31 December 2004.

NOTE 17 - POSITIVE/NEGATIVE GOODWILL

None (2004: None).

NOTE 18 - INVESTMENT PROPERTY

None (2004: None).

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Konsolidasyondan kaynaklanan				Transferler	31 Aralık 2005
	1 Ocak 2005	ilaveler	İlaveler	Çıkışlar		
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	109.917.033	70.543	3.614.820	(1.069)	-	113.601.327
Taşıtlar	4.581.039	-	94.460	(1.002.947)	-	3.672.552
Demirbaşlar	9.595.976	239.822	842.802	(523.614)	314.677	10.469.663
Özel maliyetler (*)	44.845.597	4.105	2.418.643	(819.284)	89.875.970	136.325.031
Yapılmakta olan yatırımlar	3.341.331	-	1.532.135	-	(4.873.466)	-
Verilen avanslar	353.535	-	2.920.441	(2.983.619)	(46.513)	243.844
Yap-işlet-devret yatırımı	37.071.623	-	48.199.045	-	(85.270.668)	-
	209.706.134	314.470	59.622.346	(5.330.533)	-	264.312.417
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	61.009.092	22.883	6.548.928	(7)	-	67.580.896
Taşıtlar	3.196.490	-	432.139	(804.186)	-	2.824.443
Demirbaşlar	8.194.398	166.574	644.105	(94.736)	-	8.910.341
Özel maliyetler (*)	12.234.286	37	17.021.277	(466.230)	-	28.789.370
	84.634.266	189.494	24.646.449	(1.365.159)	-	108.105.050
Net defter değeri	125.071.868					156.207.367

(*) Özel maliyetler kalemi içerisinde net defter değeri 71.534.724 YTL'lik tutar, Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutacaktır.

Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMİ") kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 35.996.945YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren yıla ait amortisman giderinin 2.133.021 YTL'si faaliyet giderlerine, 22.513.428 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 19 - PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

Movements in property, plant and equipment movement for the year ended 31 December 2005 are as follows:

	1 January 2005	Additions from the consolidation	Additions	Disposals	Transfers	31 December 2005
Costs						
Machinery and equipment	109.917.033	70.543	3.614.820	(1.069)	-	113.601.327
Vehicles	4.581.039	-	94.460	(1.002.947)	-	3.672.552
Furniture and fixtures	9.595.976	239.822	842.802	(523.614)	314.677	10.469.663
Leasehold improvements (*)	44.845.597	4.105	2.418.643	(819.284)	89.875.970	136.325.031
Construction in progress	3.341.331	-	1.532.135	-	(4.873.466)	-
Advances given	353.535	-	2.920.441	(2.983.619)	(46.513)	243.844
Build-operate-transfer investment	37.071.623	-	-	-	(85.270.668)	-
	209.706.134	314.470	59.622.346	(5.330.533)	-	264.312.417
Accumulated depreciation						
Machinery and equipment	61.009.092	22.883	6.548.928	(7)	-	67.580.896
Vehicles	3.196.490	-	432.139	(804.186)	-	2.824.443
Furniture and fixtures	8.194.398	166.574	644.105	(94.736)	-	8.910.341
Leasehold improvements (*)	12.234.286	37	17.021.277	(466.230)	-	28.789.370
	84.634.266	189.494	24.646.449	(1.365.159)	-	108.105.050
Net book value	125.071.868					156.207.367

(*) Leasehold improvements of which the net book value amounts to YTL71.534.724 comprise of advances and progress payments given to contracting firms related to the construction of Antalya Airport 2. International Terminal ("Terminal") with reference to terminal building construction, management and the transfer agreement between Çelebi IC and DHMI. The Group will amortize the special costs regarding the terminal construction over an operating period of 54 months.

The land plots where the stations constructed by Çelebi Hava Servisi A.Ş in the airports within which it operates were rented from DHMI. The station buildings on this land were constructed using the Group initiative and recorded in the tangible assets of the Group as leasehold improvements. As of 31 December 2005 the net book value of these stations was YTL35.996.945. The lease contract signed by the Group and DHMI is valid for one year. If no objection arises from any of the parties, the agreement is renewed automatically. The Group amortizes these station buildings over 15 years, which corresponds to their economic life. If DHMI does not renew the lease contract within this period, the Group may have to amortize the relevant leasehold improvements over a shorter period.

For the year ended 31 December 2005, of the current year total depreciation expense, YTL 2.133.021 is allocated to operating expenses and YTL22.513.428 is allocated to cost of sales.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2004 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2004	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2004
Maliyet				
Makine, tesis ve cihazlar	88.016.527	22.294.700	(394.200)	109.917.027
Taşıtlar	3.849.005	782.745	(50.713)	4.581.037
Demirbaşlar	9.047.121	566.612	(17.759)	9.595.974
Özel maliyetler (*)	42.617.231	2.228.366	-	44.845.597
Yapılmakta olan yatırımlar	-	3.341.330	-	3.341.330
Verilen avanslar	106.580	246.956	-	353.536
	143.636.464	29.460.709	(462.672)	172.634.501
Birikmiş amortisman				
Makine, tesis ve cihazlar	55.339.337	6.063.951	(394.200)	61.009.088
Taşıtlar	2.838.733	408.469	(50.713)	3.196.489
Demirbaşlar	7.713.719	498.435	(17.759)	8.194.395
Özel maliyetler	9.143.373	3.090.911	-	12.234.284
	75.035.162	10.061.766	(462.672)	84.634.256
Net defter değeri	68.601.302			88.000.245
Yap-işlet-devret yatırımı (**)	-	37.071.623	-	37.071.623
Toplam maddi varlıklar	68.601.302			125.071.868

(*) Özel maliyetler, Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmış olan arsalar üzerine inşa etmiş olduğu istasyonlar ve diğer binalardan oluşmaktadır.

(**) Yap-işlet-devret yatırımı, Şirket'in %49.99'una sahip olduğu Çelebi IC ile DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali yapımı ile ilgili müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

Movements in property, plant and equipment movement for the period ended 31 December 2004 are as follows:

	1 January 2004	Additions	Disposals	31 December 2004
Costs				
Machinery and equipment	88.016.527	22.294.700	(394.200)	109.917.027
Vehicles	3.849.005	782.745	(50.713)	4.581.037
Furniture and fixtures	9.047.121	566.612	(17.759)	9.595.974
Leasehold improvements (*)	42.617.231	2.228.366	-	44.845.597
Construction in progress	-	3.341.330	-	3.341.330
Advances given	106.580	246.956	-	353.536
	143.636.464	29.460.709	(462.672)	172.634.501
Accumulated depreciation				
Machinery and equipment	55.339.337	6.063.951	(394.200)	61.009.088
Vehicles	2.838.733	408.469	(50.713)	3.196.489
Furniture and fixtures	7.713.719	498.435	(17.759)	8.194.395
Leasehold improvements	9.143.373	3.090.911	-	12.234.284
	75.035.162	10.061.766	(462.672)	84.634.256
Net book value	68.601.302			88.000.245
Build-operate-transfer investment (**)	-	37.071.623	-	37.071.623
Total tangible assets	68.601.302			125.071.868

(*) Leasehold improvements include stations and other buildings constructed on the rented area of airports of DHMI.

(**) Build-operate-transfer investment consists of advance payments and progress payments of Antalya Airport 2. International Terminal with reference to the terminal building construction, management and transfer agreement, signed on 24 February 2004, between Çelebi IC, in which the Company has a shareholding of 49.99% and DHMI.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Konsolidasyondan kaynaklanan					31 Aralık 2005
	1 Ocak 2005	ilaveler	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	
Maliyet						
Haklar	1.786	539.075	1.033	-	-	541.894
Bilgisayar yazılımları	1.763.829	-	421.345	(74.106)	-	2.111.068
	1.765.615	539.075	422.378	(74.106)	-	2.652.962
Birikmiş amortisman						
Haklar	200	378.753	14.190	-	-	393.143
Bilgisayar yazılımları	1.137.560	-	285.291	(20.555)	-	1.402.296
	1.137.760	378.753	299.481	(20.555)	-	1.795.439
Net defter değeri	627.855					857.523

31 Aralık 2004 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2004	İlaveler	31 Aralık 2004
Maliyet			
Haklar	-	1.786	1.786
Bilgisayar yazılımları	1.335.035	428.794	1.763.829
	1.335.035	430.580	1.765.615
Birikmiş amortisman			
Haklar	-	200	200
Bilgisayar yazılımları	952.643	184.917	1.137.560
	952.643	185.117	1.137.760
Net defter değeri	382.392		627.855

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren yıla ait itfa paylarının 240.505 YTL'si faaliyet giderlerine, 58.976 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 20 - INTANGIBLE ASSETS

Movements in intangible assets for the year ended 31 December 2005 are as follows:

	1 January 2005	Additions resulted from consolidation	Additions	Disposals	Transfers	31 December 2005
Costs						
Rights	1.786	539.075	1.033	-	-	541.894
Software	1.763.829	-	421.345	(74.106)	-	2.111.068
	1.765.615	539.075	422.378	(74.106)	-	2.652.962
Accumulated depreciation						
Rights	200	378.753	14.190	-	-	393.143
Software	1.137.560	-	285.291	(20.555)	-	1.402.296
	1.137.760	378.753	299.481	(20.555)	-	1.795.439
Net book value	627.855					857.523

Movements in intangible assets for the period ended 31 December 2004 are as follows:

	1 January 2004	Additions	31 December 2004
Costs			
Rights	-	1.786	1.786
Software	1.335.035	428.794	1.763.829
	1.335.035	430.580	1.765.615
Accumulated depreciation			
Rights	-	200	200
Software	952.643	184.917	1.137.560
	952.643	185.117	1.137.760
Net book value	382.392		627.855

For the year ended 31 December 2005, of the current year total depreciation expenses, YTL 240.505 is allocated to operating expenses and YTL 58.976 is allocated to cost of sales.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Alınan sipariş avansları	48.732	-
	48.732	-

NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Not 23 - Borç karşılıkları'nda açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
DHMI Sözleşme aşınma payları karşılığı (*)	1.713.781	-
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.231.390	694.559
İzin karşılıkları	1.010.632	-
Mali danışmanlık gider karşılıkları	94.461	-
	4.050.264	694.559
Uzun Vadeli Borç Karşılıkları		
Kıdem tazminatı karşılığı	3.480.575	4.898.445
	3.480.575	4.898.445

(*) DHMI Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da DHMI'ye devrederken, kullandığı sabit kıymetlerden oluşacak amortisman ve itfa paylarının DHMI'ye ödenmesine ilişkin ayrılan bir karşılıktır.

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.

Türk İş Kanunu'na göre, Grup'ta bir senesini doldurmuş olan ve Grup'la ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla 1.727,15 YTL (31 Aralık 2004: 1.574,74 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 21 - ADVANCES RECEIVED

	31 December 2005	31 December 2004
Advances received	48.732	-
	48.732	-

NOTE 22 - RETIREMENT PLANS

There are no pension plans other than the provision for employment termination benefits explained in Note 23 - Provisions.

NOTE 23 - PROVISIONS

	31 December 2005	31 December 2004
Short-term provisions		
DHMI depreciation provision (*)	1.713.781	-
Accrued sales commissions	1.231.390	694.559
Provision for vacation pay	1.010.632	-
Financial consultancy expenses	94.461	-
	4.050.264	694.559
Long-term provisions		
Provision for employment termination benefits	3.480.575	4.898.445
	3.480.575	4.898.445

(*) DHMI agreement depreciation is the amount that will be paid to DHMI for the depreciation of the fixed assets in the Antalya terminal run by Çelebi IC in the context of the build-operate-transfer investment when the terminal is delivered to DHMI in 2009.

Provision for employment termination benefits is booked according to the explanations below:

Under the Turkish Labor Law, the Company and its Turkish subsidiaries and associates are required to pay termination benefits to each employee who has completed one year of service and whose employment is terminated without due cause, is called up for military service, dies or who retires after completing 25 years of service and reaches the retirement age (58 for women and 60 for men). Since the legislation was changed on 23 May 2002, there are certain transitional provisions relating to length of service prior to retirement.

The amount payable consists of one month's salary limited to a maximum of YTL1.727,15 (31 December 2004: YTL1.574,74) for each period of service at 31 December 2005.

The liability is not funded, as there is no funding requirement.

The provision has been calculated by estimating the present value of the future probable obligation of the Company registered in Turkey arising from the retirement of employees.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

SPK Muhasebe Standartları, Grup'un kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
İskonto oranı (%)	5,49	5,45
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	93,9	96,4

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı karşılığı kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olan 1.770,62 YTL (1 Ocak 2005: 1.648,90 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Dönem içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Dönem başı	4.898.445	2.950.308
Dönem içinde ödenen	(917.062)	(550.441)
Dönem içindeki (azalış)/artış	(500.808)	3.038.495
Parasal kazanç	-	(539.917)
Dönem sonu	3.480.575	4.898.445

NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KÂR ZARAR

Dönem içerisindeki ana ortaklık dışı paylardaki değişimler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Dönem başı	-	-
Konsolidasyon kapsamına alınan		
Bağlı Ortaklık'tan doğan artış (Çelebi Güvenlik)	52.343	-
Dönem sonu	52.343	-

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

IFRS requires actuarial valuation methods to be developed to estimate the enterprise's obligation under defined benefit plans. Accordingly the following actuarial assumptions were used in the calculation of the total liability:

	31 December 2005	31 December 2004
Discount rate (%)	5,49	5,45
Turnover rate to estimate the probability of retirement (%)	93,9	96,4

The principal assumption is that the maximum liability for each year of service will increase in line with inflation. Thus the discount rate applied represents the expected real rate after adjusting for the anticipated effects of future inflation. Since the Group calculates reserve for employment termination benefits in every six months the maximum amount of YTL1.770,62 which is effective from 1 January 2006 (1 January 2005: YTL1.648,90) has been taken into consideration in calculations.

Movements in the provision for employment termination benefits are as follows:

	31 December 2005	31 December 2004
Balance at the beginning of the year	4.898.445	2.950.308
Paid during the year	(917.062)	(550.441)
Decrease/increase during the year	(500.808)	3.038.495
Monetary gain	-	(539.917)
Balance at the end of the year	3.480.575	4.898.445

NOTE 24 - MINORITY INTEREST

Changes in the minority interest are as follows:

	31 December 2005	31 December 2004
Balance at the beginning of the period year	-	-
Increase in the affiliates subsidiaries included in the consolidation (Çelebi Güvenlik)	52,343	-
Ending balance	52,343	-

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla 13.500.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 YKr (10.000 TL) olan 1.350.000.000 adet hissedenden oluşmaktadır (31 Aralık 2004: 1.350.000.000 adet).

Grup'un 31 Aralık 2005 ve 2004 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Ortaklık Payı (%)	31 Aralık 2005	Ortaklık Payı (%)	31 Aralık 2004
Çelebi Holding A.Ş.	52,35	7.067.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	10,45	1.411.200	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	10,45	1.411.200	10,45	1.411.200
Diğer	16,74	2.259.000	16,74	2.259.000
	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

NOT 26 - SERMAYE YEDEKLERİ

Konsolide mali tablolarda tarihi değerleri ile gösterilmiş sermaye ve kâr yedeklerinin düzeltilmiş değerleri ve enflasyon düzeltme farkları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2005

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Olağanüstü yedekler	9.829.942	10.182.263	352.321
	30.229.600	42.015.083	11.785.483

31 Aralık 2004

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Olağanüstü yedekler	8.195.215	8.547.536	352.321
	28.594.873	40.380.356	11.785.483

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 25 - SHARE CAPITAL/INVESTMENT CAPITAL NET OFF

At 31 December 2005, the authorized and paid-in share capital of the Company is YTL13.500.000 comprising of 1.350.000.000 registered shares with a YKr1 (TL10.000) face value each (31 December 2004: 350.000.000 shares).

At 31 December 2005 and 2004, the shareholding structure can be summarised as follows:

	Shares (%)	31 December 2005	Shares (%)	31 December 2004
Çelebi Holding A.Ş.	52,35	7.067.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	10,45	1.411.200	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	10,45	1.411.200	10,45	1.411.200
Other	16,74	2.259.000	16,74	2.259.000
	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

NOTE 26 - CAPITAL RESERVES

The restated amounts and the shareholders' equity restatement differences are as follows:

31 December 2005

	Historical Amounts	Restated Amounts	Restatement Difference
Capital	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Legal Reserves	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Extraordinary Reserves	9.829.942	10.182.263	352.321
	30.229.600	42.015.083	11.785.483

31 December 2004

	Historical Amounts	Restated Amounts	Restatement Difference
Capital	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Legal Reserves	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Extraordinary Reserves	8.195.215	8.547.536	352.321
	28.594.873	40.380.356	11.785.483

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 27 - KÂR YEDEKLERİ

31 Aralık 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle tarihi değerleri ile gösterilmiş kâr yedeklerinin detayları aşağıdaki gibidir.

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Yasal yedekler	6.899.658	6.899.658
Olağanüstü yedekler	9.829.942	8.195.215
	16.729.600	15.094.873

NOT 28 - GEÇMİŞ YILLAR KÂRLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş kârlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net kârın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan kârın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri:XI No:25 sayılı tebliğ uyarınca Not 2'de belirtilen mali tablo hazırlama esaslarına uygun olarak hazırlanan mali tablolara göre hesaplanan yıllık faaliyetlerden elde edilen kârlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır kârın en az %30'u oranında kâr dağıtım zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır kârın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOT 27 - PROFIT RESERVES

The statutory amounts of profit reserves as of 31 December 2005 and 31 December 2004 are as follows:

	31 December 2005	31 December 2004
Legal reserves	6.899.658	6.899.658
Extraordinary reserves	9.829.942	8.195.215
	16.729.600	15.094.873

NOTE 28 - RETAINED EARNING

Retained earnings as per the statutory financial statements, other than legal reserve requirements, are available for distribution subject to the legal reserve requirement referred to below. The legal reserves consist of first and second reserves, appropriated in accordance with the Turkish Commercial Code ("TCC"). The TCC stipulates that the first legal reserve is appropriated out of statutory profits at the rate of 5% per annum, until the total reserve reaches 20% of the Group's paid-in share capital. The second legal reserve is appropriated at the rate of 10% per annum of all cash distributions in excess of 5% of the paid-in share capital. Under the TCC, the legal reserves can only be used to offset losses and are not available for any other usage unless they exceed 50% of paid-in share capital.

Quoted companies are subject to dividend requirements regulated by the CMB as follows:

Effective from 1 January 2004, the IFRS net income computed in accordance with Communiqué No: XI-25 must be distributed in the ratio of a minimum of 30% of total distributable profit. This distribution may be made either as cash; as pro-rata shares in condition not to be less than 30% of profits distributed; or as a combination of both.

Among the accounts of shareholders' equity resulting from the first financial table arrangement that is inflation restated according to Communiqué No XI-25, 'Capital, Emission Premium, Legal Reserves, Statutory Reserves, Special Reserves and Extraordinary Reserves' are shown with booked value on the balance sheet. Restatement differences of these accounts are shown in the "shareholders' equity restatement differences" account in the Shareholders' Equity group.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kâr dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilir. Ayrıca, iç kaynaklardan yapılacak sermaye artırımlarında SPK muhasebe uygulamaları sonucunda bulunan tutarlar ile kanuni kayıtlardaki tutarlardan düşük olanı esas alınacaktır.

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle geçmiş yıllar kârlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	Geçmiş yıllar kârları
31 Aralık 2003 bakiyesi	26.675.986
Sermaye artışı	(2.842.429)
Yedeklere transferler	(9.106.921)
2003 yılı kârı transferi	13.030.047
Kıdem tazminat düzeltmesi (net)	1.043.477
31 Aralık 2004 bakiyesi	28.800.160
Yedeklere transferler	(1.634.727)
2004 yılı kârı transferi	1.634.727
Kıdem tazminat düzeltmesi	(141.051)
31 Aralık 2005 bakiyesi	28.659.109

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

Shareholders' equity restatement differences can only be netted-off against prior years' losses and used as an internal source in capital increases where extraordinary reserves can be netted-off against prior years' losses, used in the distribution of bonus shares and distributions of dividends to shareholders. Additionally, for capital increases made by internal resources, the lower of the amount found by IFRS account applications and legal booking amounts should be recorded.

The details of retained earnings as of 31 December 2005 and 2004 are as follows:

	Retained earnings
31 December 2003 balance	26.675.986
Capital increase	(2.842.429)
Transfer to reserves	(9.106.921)
Transfer from net profit for the year 2003	13.030.047
Employment termination benefit adjustment-net	1.043.477
31 December 2004 balance	28.800.160
Transfer to reserves	(1.634.727)
Transfer from net profit for the year 2004	1.634.727
Employment Termination Benefit Adjustment	(141.051)
31 December 2005 balance	28.659.109

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

31 Aralık 2005

	ABD Doları		EURO		Diğer	
	Orijinal Tutar	YTL	Orijinal Tutar	YTL	YTL	Toplam
Varlıklar						
Hazır değerler	9.426.334	12.648.255	15.596.470	24.759.396	46.623	37.454.274
Ticari alacaklar	4.758.610	6.385.103	2.525.601	4.009.392	-	10.394.495
İlişkili taraflardan alacaklar	61.505	82.527	448.976	712.749	-	795.276
Diğer	232.371	311.795	4.476	7.106	-	318.901
	14.478.820	19.427.680	18.575.523	29.488.643	46.623	48.962.946
Yükümlülükler						
Kısa vadeli finansal borçlar	(2.764.468)	(3.709.363)	(1.999.760)	(3.174.619)	-	(6.883.982)
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(21.506.584)	(28.857.535)	-	-	-	(28.857.535)
Uzun vadeli finansal borçlar	(44.513.169)	(59.727.770)	-	-	-	(59.727.770)
Ticari borçlar	(1.352.747)	(1.815.116)	(169.718)	(269.427)	(4.999)	(2.089.542)
İlişkili taraflara borçlar	(89.431)	(119.999)	-	-	-	(119.999)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(463.711)	(622.203)	-	-	-	(622.203)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(69.186)	(92.834)	-	-	-	(92.834)
Diğer	(36.765)	(49.331)	(1.368)	(2.172)	-	(51.503)
	(70.796.061)	(94.994.151)	(2.170.846)	(3.446.218)	(4.999)	(98.445.368)
Net yabancı para pozisyonu	(56.317.241)	(75.566.471)	16.404.677	26.042.425	41.624	(49.482.422)

31 Aralık 2004

	ABD Doları		EURO		Diğer	
	Orijinal Tutar	YTL	Orijinal Tutar	YTL	YTL	Toplam
Varlıklar						
Hazır değerler	5.860.211	7.864.989	2.532.516	4.626.400	4.468	12.495.857
Ticari alacaklar	4.159.233	5.582.107	1.050.986	1.919.941	-	7.502.048
İlişkili taraflardan alacaklar	165	221	-	-	-	221
	10.019.609	13.447.317	3.583.502	6.546.341	4.468	19.998.126
Yükümlülükler						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(177.615)	(238.377)	-	-	-	(238.377)
Vadeli finansal kiralama borçları	(1.111.524)	(1.491.776)	-	-	-	(1.491.776)
Ticari borçlar	(559.303)	(750.641)	(1.965.775)	(3.591.078)	-	(4.341.719)
İlişkili taraflara borçlar	(3.067)	(4.116)	-	-	-	(4.116)
Uzun vadeli finansal borçlar	(40.248.226)	(54.017.147)	-	-	-	(54.017.147)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(48.027)	(64.457)	-	-	-	(64.457)
	(42.147.762)	(56.566.514)	(1.965.775)	(3.591.078)	-	(60.157.592)
Net yabancı para pozisyonu	(32.128.153)	(43.119.197)	1.617.727	2.955.263	4.468	(40.159.466)

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 29 - FOREIGN CURRENCY POSITION

31 December 2005

	USD Original Amount	YTL	EUR Original Amount	YTL	Other YTL	Total
Assets						
Cash and cash equivalents	9.426.334	12.648.255	15.596.470	24.759.396	46.623	37.454.274
Trade receivables	4.758.610	6.385.103	2.525.601	4.009.392	-	10.394.495
Due from related parties	61.505	82.527	448.976	712.749	-	795.276
Other	232.371	311.795	4.476	7.106	-	318.901
	14.478.820	19.427.680	18.575.523	29.488.643	46.623	48.962.946
Liabilities						
Short-term financial liabilities	(2.764.468)	(3.709.363)	(1.999.760)	(3.174.619)	-	(6.883.982)
Short portion of long-term liabilities	(21.506.584)	(28.857.535)	-	-	-	(28.857.535)
Long-term financial liabilities	(44.513.169)	(59.727.770)	-	-	-	(59.727.770)
Trade payables	(1.352.747)	(1.815.116)	(169.718)	(269.427)	(4.999)	(2.089.542)
Due to related parties	(89.431)	(119.999)	-	-	-	(119.999)
Short-term financial leasing liabilities	(463.711)	(622.203)	-	-	-	(622.203)
Long-term financial leasing liabilities	(69.186)	(92.834)	-	-	-	(92.834)
Other	(36.765)	(49.331)	(1.368)	(2.172)	-	(51.503)
	(70.796.061)	(94.994.151)	(2.170.846)	(3.446.218)	(4.999)	(98.445.368)
Net foreign currency position:	(56.317.241)	(75.566.471)	16.404.677	26.042.425	41.624	(49.482.422)

31 December 2004

	USD Original Amount	YTL	EUR Original Amount	YTL	Other YTL	Total
Assets						
Cash and cash equivalents	5.860.211	7.864.989	2.532.516	4.626.400	4.468	12.495.857
Trade receivables	4.159.233	5.582.107	1.050.986	1.919.941	-	7.502.048
Due from related parties	165	221	-	-	-	221
	10.019.609	13.447.317	3.583.502	6.546.341	4.468	19.998.126
Liabilities						
Short portion of long-term financial liabilities	(177.615)	(238.377)	-	-	-	(238.377)
Short-term financial leasing liabilities	(1.111.524)	(1.491.776)	-	-	-	(1.491.776)
Trade payables	(559.303)	(750.641)	(1.965.775)	(3.591.078)	-	(4.341.719)
Due to related parties	(3.067)	(4.116)	-	-	-	(4.116)
Long-term financial liabilities	(40.248.226)	(54.017.147)	-	-	-	(54.017.147)
Long-term financial leasing liabilities	(48.027)	(64.457)	-	-	-	(64.457)
	(42.147.762)	(56.566.514)	(1.965.775)	(3.591.078)	-	(60.157.592)
Net foreign currency position	(32.128.153)	(43.119.197)	1.617.727	2.955.263	4.468	(40.159.466)

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un başlıca yatırım harcamaları ile ilgili olarak resmi daireler tarafından verilmesi uygun görülmüş yatırım teşvik belgeleri vardır. Bu teşvikler sebebiyle Grup'un sahip olduğu haklar aşağıdaki gibidir:

- i) ithal edilecek makina ve teçhizat ile ilgili olarak %100 gümrük muafiyeti;
- ii) üretim tesislerinin inşası için yapılan satın almaların ve katlanılan yapım maliyetinin %40'ı nispetinde yatırım teşviki; ve
- iii) ithal edilecek yatırım malları ile ilgili gümrük muafiyeti, yurtiçinden tedarik edilecek yatırım malları için KDV muafiyeti, vergi resim ve harç istisnası;

Grup, cari ve gelecek dönemlerde tahmini olarak 19.987.758 YTL (2004: 6.276.226 YTL) yatırım indiriminden faydalanacaktır.

NOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Karşılıklar

Grup'un 31 Aralık 2005 ve 2004 itibariyle karşılıkları Not 23'de açıklanmıştır.

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	7.219.872	2.673.061
Teminat senetleri	780.003	474.712
Teminat çekleri	468.157	1.538.050
	8.468.032	4.685.823
Verilen teminatlar:		
Teminat mektupları	8.011.059	7.151.600
Teminat senetleri	-	1.406.387
	8.011.059	8.557.987

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005		31 Aralık 2004	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	2.000.000	970.000	-	6.730.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	28.462.000	-

(*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2004: 56.924.000 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 30 - GOVERNMENT GRANTS

The Group holds investment incentive allowance certificates granted by the Turkish Government authorities in connection with certain major capital expenditures, which entitle the Group to:

- i) 100% exemption from customs duty on machinery and equipment to be imported;
- ii) investment allowance of 40% of the cost of purchases and construction incurred for the expansion of the facilities; and
- iii) custom exemption for import materials, VAT exemption for domestic purchases, exemption from stamp tax and dues

The amount of actual investment incentive allowance to be utilized by the Group is YTL19.987.758 (2004: YTL 6.276.226).

NOTE 31 - PROVISIONS, COMMITMENTS AND CONTINGENT LIABILITIES

Provisions

Provisions in consolidated financials as at 31 December 2005 and 2004 are explained in Note 23.

Commitments and contingent liabilities

	31 December 2005	31 December 2004
Guarantees received:		
Guarantee letters received	7.219.872	2.673.061
Guarantee notes received	780.003	474.712
Guarantee checks received	468.157	1.538.050
	8.468.032	4.685.823
Guarantees given:		
Guarantee letters given	8.011.059	7.151.600
Guarantee notes given	-	1.406.387
	8.011.059	8.557.987

Guarantees given concerning credits to related parties as of 31 December 2005 and 2004 are stated below:

	31 December 2005		31 December 2004	
	USD	YTL	USD	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	2.000.000	970.000	-	6.730.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	28.462.000	-

(*) Çelebi IC signed an agreement for the borrowings amounting to USD 90.308.800 (2004:USD 56.924.000). The Company gave a guarantee for 50% of these borrowings.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Şirket'in ayrıca 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla 1.087.517 YTL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı bulunmaktadır.

NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

1 Ocak-31 Aralık 2005

	Faaliyet Grupları				
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon Sonrası
Satış Gelirleri (net)	142.862.233	6.735.806	69.229.324	(3.812.652)	215.014.711
Satışların Maliyeti	(110.921.653)	(5.627.803)	(46.935.869)	3.751.087	(159.734.238)
Esas Faaliyet Kârı	31.940.580	1.108.003	22.293.455	(61.565)	55.280.473
Faaliyet Giderleri	(18.508.413)	(516.090)	(4.369.486)	213.974	(23.180.015)
Faaliyet Kârı	11.163.273	604.552	16.797.020	-	28.564.845
Net Dönem Kârı	8.372.403	607.531	22.176.852		31.156.786

31 Aralık 2005

Bilanço					
Varlıklar toplamı	136.658.888	1.771.677	107.920.561	(18.469.261)	227.881.865
Özkaynaklar toplamı	79.209.014	1.006.591	38.704.226	(17.088.853)	101.830.978

1 Ocak-31 Aralık 2004

	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
Satış Gelirleri (net)	119.462.696	-	-	119.462.696
Satışların Maliyeti	(98.762.072)	-	-	(98.762.072)
Esas Faaliyet Kârı	20.700.624	-	-	20.700.624
Faaliyet Giderleri	(19.704.928)	(2.600.112)	929	(22.304.111)
Faaliyet Kârı/(Zararı)	995.696	(2.600.112)	929	(1.603.487)
Net Dönem Kârı/(Zararı)	1.656.143	(162.467)		1.493.676

31 Aralık 2004

Bilanço				
Varlıklar toplamı	113.490.570	44.762.007	(6.699.737)	151.552.840
Özkaynaklar toplamı	70.836.660	6.463.249	(6.625.717)	70.674.192

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

Furthermore, the Company has contingent assets amounting to YTL1.087.517 due to the legal cases in favor of the Company as of 31 December 2005.

NOTE 32 - BUSINESS COMPINATIONS

None (2004: None).

NOTE 33 - SEGMENT REPORTING

1 January-31 December 2005

	Reportable segments				Consolidation Eliminations	After Consolidation
	Ground Handling Services	Airport Security Services	Airport Terminal Construction and Management			
Sales income (net)	142.862.233	6.735.806	69.229.324	(3.812.652)	215.014.711	
Cost of sales	(110.921.653)	(5.627.803)	(46.935.869)	3.751.087	(159.734.238)	
Gross operating profit	31.940.580	1.108.003	22.293.455	(61.565)	55.280.473	
Operating expenses	(18.508.413)	(516.090)	(4.369.486)	213.974	(23.180.015)	
Operating profit	11.163.273	604.552	16.797.020	-	28.564.845	
Net income	8.372.403	607.531	22.176.852		31.156.786	

31 December 2005

Balance sheet					
Total assets	136.658.888	1.771.677	107.920.561	(18.469.261)	227.881.865
Total equity	79.209.014	1.006.591	38.704.226	(17.088.853)	101.830.978

1 January-31 December 2004

	Reportable segments				Consolidation Eliminations	After Consolidation
	Ground Handling Services	Airport Terminal Construction and Management				
Sales income (net)	119.462.696	-	-	-	119.462.696	
Cost of sales	(98.762.072)	-	-	-	(98.762.072)	
Gross operating profit	20.700.624	-	-	-	20.700.624	
Operating expenses	(19.704.928)	(2.600.112)	929	(22.304.111)		
Operating profit/(loss)	995.696	(2.600.112)	929	(1.603.487)		
Net income/(loss)	1.656.143	(162.467)			1.493.676	

31 December 2004

Balance sheet					
Total assets	113.490.570	44.762.007	(6.699.737)	151.552.840	
Total equity	70.836.660	6.463.249	(6.625.717)	70.674.192	

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- Şirket'in genel müdürlük görevini yürüten Ahmet Cemil Erman, 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla görevinden ayrılmış olup, 1 Nisan 2006 tarihinden itibaren bu göreve Salih Samim Aydın atanmıştır.
- Şirket ortaklarının, bilanço tarihinden sonra yaptıkları hisse alım satım işlemleri sonucunda şirket sermayesi içindeki payları aşağıdaki şekilde değişmiştir:

Sermaye	Mevcut Durum	31 Aralık 2005
Çelebi Holding A.Ş.,	%52,68	7.112.250
Engin Çelebioğlu	%10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	%7,45	1.006.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	%7,45	1.006.200
Diğer	%22,41	3.024.000
Toplam	%100,00	13,500,000

2004: Çelebi IC ile T. Garanti Bankası A.Ş. Lüksemburg Şubesi arasında imzalanan 56.924.000 ABD Doları tutarlı Kredi Sözleşmesi revize edilmek suretiyle kredi tutarı 68.308.800 ABD Dolarına yükseltilmiş olduğundan sözkonusu kredi tutarının azami %50'lik kısmı için de Şirket tarafından garanti verilmiş bulunmaktadır.

NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Verilen yer hizmetleri	134.400.976	114.659.380
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	46.164.928	-
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (**)	17.921.577	-
Satılan uçak yakıtı	11.569.537	9.080.346
Havaalanı güvenlik hizmetleri	3.586.536	-
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	3.331.479	-
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	2.382.534	-
Eksi: İadeler ve İndirimler	(4.342.856)	(4.277.030)
Satış gelirleri (net)	215.014.711	119.462.696
Verilen hizmet maliyeti	(148.079.987)	(90.243.203)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(11.654.251)	(8.518.869)
Satışların maliyeti (-)	(159.734.238)	(98.762.072)
Brüt esas faaliyet kârı	55.280.473	20.700.624

(*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2005 yılında 2.211.138 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiş olup müteakip işletme yıllarında bu sayı bir önceki işletme yılına göre %3 artırılarak hesaplanacaktır. Bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

(**) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 34 - SUBSEQUENT EVENTS

- Ahmet Cemil Erman, the prior General manager of the Company, has resigned from this role as of 31 March 2006 and Salih Samim Aydın has been assigned for this position.
- As a result of the shareholders' transactions of the shares after the balance sheet date, their shares in the capital of the Company have been changed as follows:

Capital	Current Status		31 December 2005	
Çelebi Holding A.Ş.	52.68%	7,112,250	52.35%	7,067,250
Engin Çelebioğlu	10.01%	1,351,350	10.01%	1,351,350
Can Çelebioğlu	7.45%	1,006,200	10.45%	1,411,200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7.45%	1,006,200	10.45%	1,411,200
Other	22.41%	3,024,000	16.74%	2,259,000
Total	100.00%	13,500,000	100.00%	13,500,000

2004: Loan agreement between T. Garanti Bankası A.Ş. Luxemburg and Çelebi IC in the amount of USD56.924.000 was adjusted to increase the loan amount to USD68.308.800; accordingly the Company guaranteed a maximum of 50% percent of the relevant loan amount.

NOTE 35 - DISCONTINUED OPERATIONS

None (2004: None).

NOTE 36 - OPERATING INCOME

	31 December 2005	31 December 2004
Ground handling services	134.400.976	114.659.380
Passenger service income (*)	46.164.928	-
Rent income not related to aviation	17.921.577	-
Aviation fuel sold	11.569.537	9.080.346
Airport security services	3.586.536	-
Rent income related to aviation (***)	3.331.479	-
Contribution income to general expenses (****)	2.382.534	-
Less: Returns and discounts	(4.342.856)	(4.277.030)
Sales (net)	215.014.711	119.462.696
Cost of service given	(148.079.987)	(90.243.203)
Cost of aviation fuel sold	(11.654.251)	(8.518.869)
Cost of sales (-)	(159.734.238)	(98.762.072)
Gross operating profit	55.280.473	20.700.624

(*) In accordance with the "Antalya Airport 2nd International Terminal Building construction, management and transfer agreement" signed between Çelebi IC and DHMI and also with the conditions of the contract, DHMI committed to foreign lines service revenue of 2.211.138 passengers and agreed USD15 per person as the foreign line passenger service price; in subsequent years this figure will be increased by a 3% over the previous year. After reaching the guaranteed passenger number in one operating year, the entire passenger fare will be transferred DHMI.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

(***) Çelebi IC'nin Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, kontuar, su, pca gelirleri ve 400 Hz gelirleri gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili işletme kira gelirlerinden oluşmaktadır.

(****) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Genel yönetim giderleri	23.180.015	22.304.111
	23.180.015	22.304.111

NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KÂR/ZARARLAR

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
DİĞER faaliyet gelirleri		
Kira gelirleri	453.728	477.131
Karşılık iptal geliri	344.734	-
DİĞER gelirler	966.133	556.141
	1.764.595	1.033.272
DİĞER faaliyet giderleri		
Karşılık gideri	(38.336)	(518.562)
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	-
Finansal duran varlık değer düşüklüğü karşılığı	-	(5.306)
DİĞER giderler	(956.128)	(297.492)
	(1.044.245)	(821.360)
	720.350	211.912

NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ/GELİRLERİ- (NET)

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Kur farkı geliri	11.139.562	5.937.720
Faiz gelirleri	951.980	184.124
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	506.666	-
Kur farkı gideri	(11.367.717)	(4.615.755)
Faiz giderleri	(4.957.760)	(1.290.737)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(390.200)	-
DİĞER finansman giderleri	(138.494)	-
	(4.255.963)	215.352

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

(**) The rent income, which does not relate to aviation, consists of the rent of certain commercial places and officers.

(***) Rent income related to aviation comprise of income from services such as bridges, desk, water, pca income and 400Hz income that Çelebi IC obtained in the 2nd International Terminal Building.

(****) Contribution income comprise of rent income of offices and locations rented to Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş. in accordance with the agreement and management plans and contributions to commonly used electricity, heating and other expenses incurred with in the terminal.

NOTE 37 - OPERATING EXPENSES

	31 December 2005	31 December 2004
General administrative expenses	23.180.015	22.304.111
	23.180.015	22.304.111

NOTE 38 - OTHER INCOME/EXPENSES AND OTHER PROFIT/LOSSES

	31 December 2005	31 December 2004
Other income:		
Rent income	453.728	477.131
Provisions released	344.734	-
Other income	966.133	556.141
	1.764.595	1.033.272
Other operating expenses:		
Provision expenses	(38.336)	(518.562)
Provisions for doubtful receivables	(49.781)	-
Impairment for financial assets	-	(5.306)
Other expenses	(956.128)	(297.492)
	(1.044.245)	(821.360)
	720.350	211.912

NOTE 39 - FINANCIAL EXPENSES/INCOME- (NET)

	31 December 2005	31 December 2004
Foreign exchange gains	11.139.562	5.937.720
Interest income	951.980	184.124
Unearned financial income	506.666	-
Foreign exchange losses	(11.367.717)	(4.615.755)
Interest expense	(4.957.760)	(1.290.737)
Unearned financial expenses	(390.200)	-
Other financial expenses	(138.494)	-
	(4.255.963)	215.352

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KÂR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur (Not 2). Dolayısıyla, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulaması yapılmadığı için, 2005 yılında parasal kazanç kayıp oluşmamaktadır.

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Net parasal pozisyon kârı	-	1.503.139
	-	1.503.139

NOT 41 - VERGİLER

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Kurumlar vergisi	881.336	-
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(1.166.816)	-
Vergi alacağı (net) (Not 15)	(285.480)	-
Ertelenen vergi yükümlülüğü (net) (Not 14)	4.512.833	8.019.435
	4.227.353	8.019.435

Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2005 yılı için %30'dur (2004: %33). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kâr dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kâr paylarından (temettüler) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %10 oranında stopaja tabidir. Kârın sermayeye ilavesi, kâr dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali kârları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100'ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10'u aşması gerekmektedir. 2005 yılı için söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 40 - MONETARY POSITION GAIN/LOSS

With the decision taken on 17 March 2005, the CMB has announced that the application of inflation accounting is no longer required for the companies operating in Turkey (Note 2).

Consequently, since inflation adjustment is not made for periods beginning on or after 1 January 2005, there is no monetary gain/loss for the year ended at 31 December 2005.

	31 December 2005	31 December 2004
Monetary position gain, net	-	1.503.139
	-	1.503.139

NOTE 41 - TAXATION

	31 December 2005	31 December 2004
Corporate Tax	881.336	-
Less: Prepaid taxes	(1.166.816)	-
Taxes receivable (net) (Note 15)	(285.480)	-
Deferred tax liability (net) (Note 14)	4.512.833	8.019.435
	4.227.353	8.019.435

The corporation tax rate of the fiscal year 2005 is 30% (2004: 33%). Corporation tax is payable at a rate of 30% on the total income of the Company after adjusting for certain disallowable expenses, exempt income and investment and other allowances. No further tax is payable unless the profit is distributed (except for the stoppage paid in the ratio of 19,8% calculated from the allowance amount if the interest allowance falls within the scope of article 61 of the Temporary Tax Law).

Dividends paid to non-resident corporations, which have a place of business in Turkey, or resident corporations are not subject to withholding tax. Otherwise, dividends paid are subject to withholding tax at the rate of 10%. An increase in capital via issuing bonus shares is not considered as a profit distribution and thus does not incur withholding tax.

Corporations are required to pay advance corporation tax quarterly at the rate of 30% on their corporate income. Advance tax is payable by the 17th of the second month following each calendar quarter end. Advance tax paid by corporations is credited against the annual corporation tax liability. The balance of the advance tax paid may be refunded or used to set-off against other liabilities to the government.

In accordance with Tax Law No.5024 "Law Related to Changes in Tax Procedural Law, Income Tax Law and Corporate Tax Law" published in the Official Gazette on 30 December 2003 to amend the tax base for non-monetary assets and liabilities, effective from 1 January 2004, income and corporate taxpayers prepare the statutory financial statements by adjusting the non-monetary assets and liabilities for the changes in the general purchasing power of the Turkish currency. For inflation adjustment according to aforementioned law article, the last 36-month cumulative inflation rate (SIS WPI increase rate) must exceed 100% and the last 12-month inflation rate (SIS WPI increase rate) must exceed 10%. Since the conditions in question do not exist, an inflation adjustment has not been done in 2005.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 15 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl kârlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

İştirak kazançları istisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kâr payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Yatırım indirimi istisnası:

Kurumların duran varlıklara ilişkin 10 bin YTL'nin üzerindeki yatırım harcamalarının %40'ı -bazı istisnalar hariç- yatırım indirimi istisnasından yararlanarak kurumlar vergisinden istisna edilir. İstisna edilen bu tutarlar üzerinden herhangi bir stopaj da hesaplanmaz. Kurum kazancının yeterli olmaması halinde hesaplanan yatırım indirimi hakkı sonraki yıllara devrolunur. Yatırım indirimi istisnasından yararlanmak için "Yatırım Teşvik Belgesi" alma zorunluluğu bulunmamaktadır. 24 Nisan 2003 tarihinden önce geçerli olan hükümlere göre kazanılmış yatırım indirimi hakkının GVK'nun Geçici 61. madde hükümleri çerçevesinde kullanılması halinde yararlanılan yatırım indirimi istisnası tutarı üzerinden, kârın dağıtılıp dağıtılmadığına bakılmaksızın %19,8 oranında stopaj hesaplanacaktır.

Dolayısı ile ticari kâr/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazanç/ lar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

Kurumlar vergisi matrahının tespitinde yukarıda yer alan istisnalar yanında ayrıca Kurumlar vergisi Kanunu'nun 14 ve mükerrer 14. maddeleri ile Gelir Vergisi Kanunu'nun 40. madde hükmünde belirtilen indirimler de dikkate alınır.

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle geçmiş yıllar kârlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
- Cari dönem kurumlar vergisi	(881.336)	-
- Ertelenen vergi geliri	3.506.602	1.166.760
	2.625.266	1.166.760

Çelebi Ground Handling Inc.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

In Turkey, there is no procedure for a final and definitive agreement on tax assessments. Companies file their tax returns within the 15th of the fourth month following the close of the financial year to which they relate. Tax returns are open for 5 years from the beginning of the year that follows the date of filing, during which time the tax authorities have the right to audit tax returns, and the related accounting records on which they are based, and may issue re-assessments based on their findings.

Under the Turkish taxation system, tax losses can be carried forward to offset against future taxable income for up to 5 years. Tax losses cannot be carried back to offset profits from previous periods.

There are several exemptions provided in Corporate Tax Law. Those concerning the Company are explained below:

Investment income exception

Income earned from investment in another company shares is an exception in the calculation of the corporate tax (Dividend income gained related to the participation in investment funds and investment trust shares is excluded).

Investment allowance exception

Capital expenditures, with some exceptions, over YTL10.000 are eligible for an investment incentive allowance of 40%, which is deductible from taxable income prior to the calculation of corporate income tax, without the requirement of an investment incentive certificate. The amount of allowance is not subject to withholding tax. If the investment allowance exceeds taxable income of the Company, it is transferred to the following years. Investment allowances utilized within the scope of investment incentive certificates granted prior to 24 April 2003 in the scope of temporary article 61 of Income Tax Law, are subject to withholding tax at the rate of 19,8%, irrespective of profit distribution.

Therefore, in the calculation of corporate tax, the matters mentioned have been taken into consideration for the determination of the tax base of the Company.

In addition to the exceptions above, exceptions according to the Corporate Tax Law No.14 and Tax Law No.40 are also valid in calculating the corporation tax base.

Tax income in the consolidated statement of income for the year ended 31 December 2005 is summarized below:

	31 December 2005	31 December 2004
- Current year corporate tax	(881,336)	-
- Deferred tax income	3,506,602	1,166,760
	2,625,266	1,166,760

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kâr miktarı, 31.156.786 YTL tutarındaki net dönem kârının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (1.350.000.000 adet, 2004:1.350.000.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

Hisse başına düşen net kâr/(zarar)

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Net dönem kârı/zararı (-)	31.156.786	1.493.676
Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı		
Adi hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı (Birim-bin adet)	1.350.000.000	1.350.000.000
Nominal değeri 1 YTL olan hisse başına kâr/(zarar)	2,30	0,11

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 42 - EARNINGS PER SHARE

Earnings per share is determined by dividing net income amounting to YTL 31.156.786 attributable to that class of shares by the weighted average number of such shares outstanding during the year concerned (1.350.000.000 shares, 2004: 1.350.0000 shares). The calculation is as follows:

Net profit/(loss) per share

	31 December 2005	31 December 2004
Net profit/loss(-) for the period	31.156.786	1.493.676
Weighted average number of share		
Weighted average number of ordinary shares (Unit-thousand)	1.350.000.000	1.350.000.000
Earnings per share with face value of YTL1 each	2,30	0,11

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

		31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı			
Vergi öncesi kâr		28.531.520	326.916
Vergi öncesi zarar ile işletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit girişleri mutabakatı için gerekli düzeltmeler			
Amortisman	19-20	24.945.930	10.246.883
Kıdem tazminatı karşılığı	23	(500.808)	3.038.495
Parasal kazanç ile netleştirilmiş vergi karşılığı		-	(2.669.899)
Faiz gelirleri	39	(951.980)	(184.124)
Faiz giderleri	39	4.957.760	1.290.737
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim	7	(30.740)	194.468
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit		56.951.682	12.243.476
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler			
Ticari alacaklardaki değişim		(2.898.761)	(1.130.116)
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim		(3.892.767)	173.402
Stoklardaki değişim		(357.636)	(555.923)
Diğer alacaklardaki değişim		(36.090)	578.219
Diğer dönen/duran varlıklardaki değişim		(853.104)	(695.240)
Ticari borçlardaki değişim		(550.902)	3.175.173
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim		(237.377)	359.870
Kısa vadeli borç karşılıklarındaki değişim		3.355.705	694.559
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim		1.640.221	(694.559)
Alınan avanslardaki değişim		48.732	-
Uzun vadeli borç karşılığındaki değişim		(917.062)	(550.441)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		52.252.641	13.598.420
Yatırım faaliyetlerindeki			
Maddi duran varlık alımları	19	(58.404.681)	(63.191.002)
Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(961.453)	(430.580)
Yapılmakta olan yatırımlardaki değişim	19	(1.532.135)	(3.341.330)
Finansal duran varlıklardaki değişim	16	240.648	(22.663)
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		4.924.996	1.045.485
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(55.732.625)	(65.940.090)
Finansal faaliyetler			
Kredilerdeki değişim	6	41.213.046	55.277.541
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	8	(869.573)	1.491.776
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	8	28.377	64.457
Alınan faiz		951.980	184.124
Ödenen faiz		(4.957.760)	(1.290.737)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit		36.366.070	55.727.161
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/azalış		32.886.086	3.385.491
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi		13.338.556	9.953.065
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi		46.224.642	13.338.556

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 43 - STATEMENT OF CASH FLOWS

		31 December 2005	31 December 2004
Cash flow from operating activities			
Profit before tax		28.531.520	326.916
Adjustments to reconcile gain before tax to net cash inflows from operating activities			
Depreciation	19-20	24.945.930	10.246.883
Provision for employment termination benefits	23	(500.808)	3.038.495
Tax provisions offset by monetary revenue		-	(2.669.899)
Interest income	39	(951.980)	(184.124)
Interest expenses	39	4.957.760	1.290.737
Change in provision for doubtful receivable	7	(30.740)	(194.468)
Net cash before changes in assets and liabilities		56.951.682	(12.243.476)
Changes in assets and liabilities			
Change in trade receivables		(2.898.761)	(1.130.116)
Change in due from related parties		(3.892.767)	173.402
Change in inventories		(357.636)	(555.923)
Change in other current receivables		(36.090)	578.219
Change in other current/non-current assets		(853.104)	(695.240)
Change in trade payables		(550.902)	3.175.173
Change in due to related parties		(237.377)	359.870
Change in short-term liability provisions		3.355.705	694.559
Change in other short-term liabilities		1.640.221	(694.559)
Change in advances received		48.732	-
Change long-term liability provisions		(917.062)	(550.441)
Cash flow from operating activities		52.252.641	13.598.420
Investment operations			
Purchase of tangible assets	19	(58.404.681)	(63.191.002)
Purchase of intangible assets	20	(961.453)	(430.580)
Change in construction in progress	19	(1.532.135)	(3.341.330)
Change in financial assets	16	240.648	(22.663)
Income from sale of tangible assets		4.924.996	1.045.485
Cash flow from investment operations		(55.732.625)	(65.940.090)
Financial operations			
Change in borrowings	6	41.213.046	55.277.541
Change in short-term leasing liabilities	8	(869.573)	1.491.776
Change in long-term leasing liabilities	8	28.377	64.457
Interest received		951.980	184.124
Interest paid		(4.957.760)	(1.290.737)
Cash flow from financial operations		36.366.070	55.727.161
Net change in cash and cash equivalents		32.886.086	3.385.491
Beginning balance of cash and cash equivalents		13.338.556	9.953.065
Ending balance of cash and cash equivalents		46.224.642	13.338.556

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE
MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK,
YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER
HUSUSLAR**

Yoktur (2004: Yoktur).

Çelebi Ground Handling Inc.
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2005

(Amounts expressed in thousands of New Turkish lira (YTL) unless otherwise indicated)

NOTE 44 - DISCLOSURE OF OTHER MATTERS, WITH A MATERIAL EFFECT ON FINANCIAL STATEMENTS, REQUIRED FOR THE PURPOSE OF UNDERSTANDING AND INTERPRETING THE FINANCIAL STATEMENTS

Explanation added for convenience translation into English:

As of 31 December 2005, the accounting principles described in Notes 2 (defined as CMB Accounting Standards) to the accompanying consolidated financial statements differ from International Financial Reporting Standards (IFRS) issued by the International Accounting Standards Board with respect to the application of inflation accounting, presentation of the basic financial statements and the notes to them. Accordingly, the accompanying consolidated financial statements are not intended to present the financial position and results of operations in accordance with IFRS.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ADRESLER DIRECTORY

Genel Müdürlük Headquarters

Adres Address Atatürk Havalimanı 34149 Yeşilköy/İstanbul
Telefon Phone (90 212) 465 27 10
Faks Fax (90 212) 465 27 17
Sita Tlx ISTCGXH
E-posta E-mail chs.gm@celebi.com.tr

Adana İstasyonu Adana Station (ADA)

Adres Address Şakirpaşa Havalimanı 01330 Adana
Telefon Phone (90 322) 431 36 52
Faks Fax (90 322) 431 38 31
Sita Tlx ADACOXH
E-posta E-mail chs.ada@celebi.com.tr

Ankara İstasyonu Ankara Station (ESB)

Adres Address Esenboğa Havalimanı 06670 Ankara
Telefon Phone (90 312) 398 08 80 (5 Hat/5 Lines)
Faks Fax (90 312) 398 08 90
Sita Tlx ESBCMXH
E-posta E-mail chs.esb@celebi.com.tr

Antalya İstasyonu Antalya Station (AYT)

Adres Address Antalya Havalimanı 07200 Antalya
Telefon Phone (90 242) 330 31 32 (3 Hat/3 Lines)
Faks Fax (90 242) 330 32 17
Sita Tlx AYTCMXH
E-posta E-mail chs.ayt@celebi.com.tr

Bodrum İstasyonu Bodrum Station (BJV)

Adres Address Milas-Bodrum Havalimanı 48200 Muğla
Telefon Phone (90 252) 523 01 62-63
Faks Fax (90 252) 523 01 64
Sita Tlx BJVCOXH
E-posta E-mail chs.bjv@celebi.com.tr

Bursa İstasyonu Bursa Station (BTZ)

Adres Address Bursa Yenişehir Havalimanı 16900 Bursa
Telefon Phone (90 224) 781 81 94
Faks Fax (90 224) 781 81 81
E-posta E-mail chs.teq@celebi.com.tr

Çorlu İstasyonu Çorlu Station (TEQ)

Adres Address Çorlu Havalimanı 59860 Çorlu/Tekirdağ
Telefon Phone (90 282) 682 40 24
Faks Fax (90 282) 682 40 25
Sita Tlx TEQCOXH
E-posta E-mail chs.teq@celebi.com.tr

Dalaman İstasyonu Dalaman Station (DLM)

Adres Address Dalaman Havalimanı 48770 Dalaman/Muğla
Telefon Phone (90 252) 792 53 56-57
Faks Fax (90 252) 792 50 99
Sita Tlx DLMCMXH
E-posta E-mail chs.dlm@celebi.com.tr

Diyarbakır İstasyonu Diyarbakır Station (DIY)

Adres Address Bağlar Diyarbakır Havalimanı Diyarbakır
Telefon Phone (90 412) 235 22 01
Faks Fax (90 412) 235 22 02
Sita Tlx DIYCOXH
E-posta E-mail chs.diy@celebi.com.tr

Erzurum İstasyonu Erzurum Station (ERZ)

Adres Address Erzurum Havaalanı Erzurum
Telefon Phone (90 442) 327 57 70
Faks Fax (90 442) 327 57 69
Sita Tlx ERZCOXH
E-posta E-mail chs.erz@celebi.com.tr

Gaziantep İstasyonu Gaziantep Station (GZT)

Adres Address Gaziantep Havaalanı Gaziantep
Telefon Phone (90 342) 582 11 17
Faks Fax (90 342) 582 11 18
Sita Tlx GZTCOXH
E-posta E-mail chs.gzt@celebi.com.tr

İstanbul İstasyonu İstanbul Station (ATA)

Adres Address Atatürk Havalimanı 34149 Yeşilköy/İstanbul
Telefon Phone (90 212) 465 27 00
Faks Fax (90 212) 465 27 47
Sita Tlx ISTCMXH
E-posta E-mail chs.ata@celebi.com.tr

İzmir İstasyonu İzmir Station (ADB)

Adres Address Adnan Menderes Havalimanı 35510
Gaziemir/İzmir
Telefon Phone (90 232) 274 25 25 (4 Hat/4 Lines)
Faks Fax (90 232) 274 25 35
Sita Tlx ADBCMXH
E-posta E-mail chs.adb@celebi.com.tr

Kars İstasyonu Kars Station (KSY)

Adres Address Kars Havaalanı Kars
Telefon Phone (90 474) 213 55 51
Faks Fax (90 474) 213 55 53
Sita Tlx KSYCOXH
E-posta E-mail chs.ksy@celebi.com.tr

Kayseri İstasyonu Kayseri Station (ASR)

Adres Address Kayseri Havalimanı Kayseri
Telefon Phone (90 352) 337 33 53-337 52 44
Faks Fax (90 352) 337 63 33
Sita Tlx ASRCOXH
E-posta E-mail chs.asr@celebi.com.tr

Malatya İstasyonu Malatya Station (MLX)

Adres Address Malatya Havaalanı Malatya
Telefon Phone (90 422) 322 69 57
Faks Fax (90 422) 323 56 88
Sita Tlx MLXCOXH
E-posta E-mail chs.mlx@celebi.com.tr

Samsun İstasyonu Samsun Station (SZF)

Adres Address Çarşamba Hava Meydanı Çınarlık Beldesi 55540
Samsun
Telefon Phone (90 362) 844 86 67
Faks Fax (90 362) 844 86 66
Sita Tlx SZFCOXH
E-posta E-mail chs.szf@celebi.com.tr

Trabzon İstasyonu Trabzon Station (TZX)

Adres Address Trabzon Havalimanı Trabzon
Telefon Phone (90 462) 328 08 51
Faks Fax (90 462) 328 08 52
Sita Tlx TZXCOXH
E-posta E-mail chs.tzx@celebi.com.tr

Van İstasyonu Van Station (VAN)

Adres Address Van Ferit Melen Havaalanı Van
Telefon Phone (90 432) 217 21 96
Faks Fax (90 432) 217 64 61
Sita Tlx VANCOXH
E-posta E-mail chs.van@celebi.com.tr

Atatürk Havalimanı 34149 Yeşilköy-İstanbul-Turkey

Tel: (90 212) 465 27 10

Fax (90 212) 465 27 17

Sita Tlx ISTCGXH

www.celebihandling.com