



2006
faaliyet raporu
annual report

Çelebi Hava Servisi A.Ş. Çelebi Ground Handling Inc.



ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş. 2006 FAALİYET RAPORU
ÇELEBİ GROUND HANDLING INC. 2006 ANNUAL REPORT

İÇİNDEKİLER



Yönetim Kurulu'nun Mesajı

Yönetim Kurulu 2006 yılı Faaliyet Raporu

1. Faaliyet Konusu
2. Yönetim ve Denetim Kurulu
3. Şirketin Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri
4. Faaliyette Bulunan Sektör, 2006 Yılı Faaliyetleri ve Performansa İlişkin Bilgiler
5. Mali Tablo ve Raporlara İlişkin Açıklamalar
6. Mali Tablo Tarihinden Sonra Ortaya Çıkan Hususlar
7. Mali Duruma İlişkin Temel Rasyolar
8. Çıkarılmış Bulunan Sermaye Piyasası Araçlarının Niteliği ve Tutarı
9. Yatırımlardaki Gelişmeler ve Teşviklerden Yararlanma Durumu
10. Mal ve Hizmet Satış ve Üretimine İlişkin Bilgiler
11. Temel Mali Risk ve Yönetim Politikaları
12. Personel Bilgileri ve İnsan Kaynakları Politikası
13. Kâr Dağıtımı

Ekler

- i) Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu
- ii) Denetçi Raporu
- iii) 01.01.2006 - 31.12.2006 Dönemine İlişkin Yıllık Konsolide Mali Tablolara ve Raporlara Mütedair Beyanname
- iv) 31.12.2006 Tarihi İtibariyle Sermaye Piyasası Kurulu Mevzuatına Uygun Olarak Hazırlanan Konsolide Mali Tablolar ve Bağımsız Denetim Raporu

CONTENTS



Message of the Board of Directors

Board of Directors' Annual Report 2006

1. Activity statement
2. Board of Directors and Statutory Auditors
3. Company mission, vision, and strategic goals
4. Information about the sector and the company's activities and performance in 2006
5. Notes to the financial statements and reports
6. Issues that have arisen since the balance-sheet date
7. Basic financial ratios
8. Nature and value of issued capital market instruments
9. Developments in investments; investment incentives used
10. Information about production and sales of goods and services
11. Basic financial risk and risk management policies
12. Information about personnel; human resources policy
13. Profit distribution

Appendices

- i) Corporate Governance Principles Compliance Report
- ii) Statutory Auditors' Report
- iii) Statement concerning the consolidated financial statements and reports for the year 1 January 2006 to 31 December 2006
- iv) Consolidated financial statements as of 31 December 2006 prepared in accordance with International Financial Reporting Standards and Independent Auditor's Report

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU'NUN MESAJI

Saygıdeğer Ortaklarımız,

Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin 50. kuruluş yıldönümü kutlamasına sadece bir yıl kalmıştır. Geçtiğimiz bu 49 yıl içinde büyük bir gelişim göstererek ülkemizin lider havaalanı yer hizmetleri sağlayıcısı konumuna gelen Çelebi Hava Servisi A.Ş., 2006 yılında da hem güven veren bir kurum olmayı, hem de güçlü bir finansal performans göstermeyi başarmış, stratejik hedefleri arasında yer alan birincil öneme sahip atılımları hayata geçirmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin yarım yüzyıla yaklaşan bir süredir sektör liderliğini sürdürmesinin arkasında, deneyimi ve değişen piyasa koşullarına uygun olarak gecikmeksizin gerekli önlemleri alan dinamik bir şirket kültürü oluşturmuş olması, sektördeki yenilikleri izlemesi, çalışanlarına değer vermesi, müşteri odaklı bir hizmet anlayışı benimseyerek proaktif müşteri ilişkileri yaratmış olması yatmaktadır.

Faaliyetlerine başladığı ilk günden bu yana büyümeyi ve kârlılığı hedefleyen Çelebi Hava Servisi A.Ş., ülke turizmde yaşanan nispi olumsuzluğa karşın, 2006 yılında da mali ve operasyonel anlamda parlak sonuçlar elde etmiştir. 2006 yılında hizmet verilen uçak sayısında %41'lik bir artış kaydedilmiş, erişilebilir pazarda elde edilen %53'lük pay ile sektörün öncülüğü sürdürülmüştür.

Son beş yıldır ana gündem maddemizi teşkil eden uluslararası bir şirket olma hedefimize 2006 yılında ulaştık ve Macaristan'da açılan havaalanı yer hizmetleri ihalesini kazandık.

AB üyesi olan Macaristan Devleti, 2005 yılı sonunda, Budapeşte Ferihegy Uluslararası Havalimanı'nda sahip olduğu hisselerin %75 eksi 1 hissesini, 75 yıllık varlık yönetim kontratı ile nakit olarak İngiltere'deki en önemli havalimanlarının da sahibi olan BAA International Holding Limited şirketine devretmişti. BAA'nin hisseleri devralması sonrasında kurulan ve Budapeşte havalimanı işletmesini gerçekleştiren Budapest Airport Zrt. firması, havalimanında yer hizmetleri faaliyetini sürdüren Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Kft şirketinde sahip olduğu %100 hissesini ihale ile devretmeye karar vermişti.

Kapalı teklif usulü ile düzenlenen ihaleye, firmanın mevcut hizmetlerinin servis kalitesini ve standartlarını yükselteceğine inanılan, sektörde tecrübesi, finansal yeterliliği ve kalitesi ile kendini ispat etmiş dünyanın sayılı yer hizmetleri firmalarının yanında, Türkiye'den sadece Çelebi Hava Servisi A.Ş. davet edilmişti. Dünyanın havaalanı yer hizmetleri devlerinin katıldığı bu ihaleyi Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin tek başına kazanmış olması, bu ihalenin önümüzdeki yıllarda şirket kârlılığına yapacağı önemli katkının yanı sıra, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin uluslararası platformda kabul gören gücünün kanıtı olarak bizlere gurur vermiştir. Macaristan'da kurulan şirket vasıtasıyla iştirak edilen Çelebi Ground Handling Hungary, 2006 Ekim ayından itibaren Budapeşte'de faaliyetini sürdürmektedir.

Katılmış olduğumuz bazı uluslararası ihalelerden aynı olumlu sonucu önümüzdeki günlerde alacağımızı umuyoruz.

2006 yılında portföyümüze kattığımız pek çok yeni müşterinin yanı sıra, 2005 yılında kazandığımız bir ihale ile Türk Hava Yolları'na yer hizmeti verilmeye başlanan 7 havaalanına ilaveten 1 Ocak 2006'dan itibaren Adana, Ankara, Antalya ve İzmir olmak üzere dört havalimanında daha ramp hizmeti vermekteyiz. 2006 yılında iç hat uçuş rakamlarımızda gözlenen çarpıcı artışın kuşkusuz bir nedeni, müşterimiz olan özel havayolu şirketlerinin uçuş sayılarını ve uçuş noktalarını her geçen gün artırmalarıdır. Diğer önemli neden ise Türk Hava Yolları'na 2006 yılında bu dört ilde vermeye başladığımız ramp hizmetidir.

Önümüzdeki yıllar için dikkatle izlediğimiz bir gelişme, kendi yer hizmetlerini kendileri sağlayan havayolu şirketlerinin, bu hizmetleri yer hizmetleri şirketlerinden almaları eğilimidir. Gelecekte bu eğilimin artacağını, şimdilik kısmi olarak ihale edilen hizmetlerin kapsamının genişleyeceğini ve her geçen gün Türk Hava Yolları'nın Şirketimiz için daha önemli bir müşteri olacağını umuyoruz. Diğer yandan Türk Hava Yolları, hızla filosunu ve dolayısıyla uçuş sayılarını büyütmektedir. Dışardan alacakları yer hizmetleri, yani bizim vermeye aday olduğumuz hizmetler, bu hacim büyümesi nedeniyle de artacaktır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

MESSAGE OF THE BOARD OF DIRECTORS

To Our Distinguished Partners,

Only one year remains until the 50th anniversary of Çelebi Ground Handling Inc. (Çelebi Hava Servisi A.Ş.). Çelebi Ground Handling Inc. has shown great development in the last 49 years to become the leading ground handling services provider in our country, has succeeded to become a reliable organization and to show a strong financial performance in 2006, as well as realized its strategic goals of primary importance.

Çelebi Ground Handling Inc.'s experience, dynamic corporate culture for taking the precautions for changing market conditions without any delay, its following the innovations in the sector, valuing its employees, adopting a customer oriented service approach and hence creating proactive customer relations are the factors lying behind the sector leadership that Çelebi Ground Handling Inc. has maintained for nearly half a century.

Aiming at growth and profitability from the first day of its business activities, Çelebi Ground Handling Inc. obtained excellent financial and operational results despite the relative negative developments in the country's tourism sector in 2006. The number of aircraft to which Çelebi Ground Handling Inc. provided services increased by 41% and the company has held its leadership of the sector in the attainable markets with 53% market share.

We have reached our target in 2006, having underlined our main agenda in the last five years, and we have won the airport ground handling tender opened in Hungary.

The Hungarian state, an EU member, had transferred 1 minus 75% of its shares of Budapest Ferihegy International Airport against cash and with a 75-year asset management contract to BAA International Holding Limited Company, the owner of one of the most important airports in England. Established following BAA's acquisition of the shares, the company Budapest Airport Zrt., operating Budapest airport, decided to transfer by tender fully 100% of its shares in the company Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Kft, providing ground handling services at the airport.

Only Çelebi Ground Handling, Inc. from Turkey was invited to the sealed-bid tender along with other notable ground handling companies of the world that have been trusted to increase the service quality and standards of the company, firms which have proved themselves with their experience, financial adequacy and quality. Winning this tender alone against airport ground handling giants of the world made us proud as evidence of the power of Çelebi Ground Handling, Inc. in being accepted on global platforms. Also the contributions of winning the tender to the Company's profitability in the coming years are clear. Çelebi Ground Handling Hungary, the new company established in Hungary, continues its activities in Budapest since October 2006.

In the coming days we expect to obtain similar success from the international tenders in which we have participated.

In addition to the many new customers we have added to our portfolio in 2006, we continue providing ground handling services to Turkish Airlines at 7 airports after winning the tender opened in 2005 and ramp services in four airports in Adana, Ankara, Antalya and Izmir since 1 January 2006. Doubtlessly one of the factors of the dramatic increase in our domestic flights in 2006 has been that the private airlines, our clients, have been increasing the numbers of their flights and destinations each day. Another important factor is the ramp services that we started giving to Turkish Airlines in the four cities in 2006.

A development we carefully follow up for the years ahead is that the airline companies providing ground handling services themselves move towards purchasing these services from ground handling companies. We expect this tendency would increase in the future, that the contents of the services given out by tender would be extended and that Turkish Airlines would become a more important customer for us each day. On the other hand, Turkish Airlines is rapidly growing its fleet; hence the services we look for to offer to them would increase due to the growth in traffic volume.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU'NUN MESAJI



Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin büyük ortağı Çelebi Holding A.Ş. de 2006 yılında önemli atılımlar gerçekleştirmiş ve oluşturulan müşterek girişim vasıtasıyla Antalya Limanı'nın 22 yıl süreyle işletimi ihalesini kazanmıştır. Büyük ölçüde havalimanı işletmeciliğiyle benzerlik gösteren bu hizmet, grup şirketleri sinerjisine çok önemli katkıda bulunarak, toplam kalite anlayışımızı daha da ileriye götürecektir, Çelebi Grubu'nun toplam kârlılığını çok olumlu olarak etkileyecektir.

Türkiye'de özelleştirme kapsamına girecek olan havaalanları terminal yatırım ve işletmecilik ihaleleri ile yurt dışında yer hizmetleri, havalimanları ve terminallere ilişkin yatırım olanaklarını Şirketimizin yurt içi ve yurt dışındaki sürdürülebilir büyümesi için dikkatle izlenmektedir. Özellikle ilgi alanımıza giren Balkanlar, Kuzey Afrika, eski doğu bloğu ülkeleri ve Türkî Cumhuriyetler'e Hindistan da eklenmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin iştiraki olan Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. de 2006 yılında çok olumlu bir performans göstermiştir. 2006 yılında Çelebi Holding A.Ş.'nin dolaylı iştiraki olan ve Antalya Deniz Limanını işletmeye başlayan Ortadoğu Liman İşletmeleri A.Ş.'ne tesis güvenlik hizmeti vermeye başlamıştır.

Hizmetlerini uluslararası yetkinlik ve kalite standartlarını karşılayacak düzeye getirmeye odaklanan Çelebi Hava Servisi'nin 2003 yılında hizmet vermeye başlayan İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki kargo antreposu maalesef geçtiğimiz yıl havaalanında meydana gelen yangın sonucu kullanılamaz hale gelmiştir. Büyük bir öngörü ile apronda inşa etmiş olduğumuz 5.000 m²'lik bir depo tesisi ile havaalanı dışında hizmete soktuğumuz 6.740 m²'lik ikinci bir antrepo sayesinde ve aldığımız acil önlemlerle, bu müessif olaya rağmen hizmetlerimizde bir aksama yaşanmamış ve kârlılığımız olumsuz olarak etkilenmemiştir.

Kargo hizmetimiz 2005'in 82.272 tonuna karşılık 2006 yılında %27,8 artışla 105.103 ton olmuş, antrepo hizmetimiz ise yaşanan bu önemli kayba rağmen, 2005'deki 41.634 tondan %2,8'lik bir artışla 42.795 tona yükselmiştir.

Hava kargo taşımacılığına yaptığımız katkıyı, diğer kentlerde açacağımız antrepolar ve lojistik destek ile artırarak büyütmeyi planlamaktayız.

Sahip olduğumuz değerlerimiz, kurum kültürümüz ve tecrübemizle, yaklaşık 50 yıldır müşterilerimize, yatırımcılarımıza ve çalışanlarımıza hep en iyiyi, en güzeli sunma çabasında olduk. Önümüzdeki yıllarda da dinamik kimliğimizle birçok yeni yatırıma ve sektöre öncü olan uygulamalarımıza devam edeceğiz.

Çelebi Hava Servisi A.Ş., 2006 yılını 22.204.955 YTL net konsolide kâra ulaşarak başarı ile kapatmıştır. Bu sonuçların elde edilmesinde emeği geçen tüm çalışanlarımıza teşekkür eder, 2007 yılının ülkemiz, Grubumuz ve Şirketimiz için başarılı bir yıl olmasını diler, ilişkide yer alan 2006 yılına ilişkin Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu'nu görüşlerinize sunarız.

Saygılarımızla,

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

Canan Çelebioğlu Tokgöz
Yönetim Kurulu Başkan Vekili

Can Çelebioğlu
Yönetim Kurulu Başkanı

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC. MESSAGE OF THE BOARD OF DIRECTORS

Also in 2006, Çelebi Holding Inc., the major shareholder of Çelebi Ground Handling Inc. has realized important steps forward and won the tender on operation of Antalya Port through a joint venture company for 22 years. This service has major similarities with airport operations and will add important contributions to the synergy of group companies, will improve our total quality comprehension and will very positively affect the total profitability of Çelebi Group.

Our company follows up very carefully airport terminal investment and operation tenders that would fall within the privatization context in Turkey, as well as international investment opportunities related to ground handling, airports and terminals. We explore these investments in order to sustain growth of our company both domestically and globally. India has been added to our area of interest which already included the Balkans, North Africa, Eastern Europe and Central Asia.

Çelebi Security and Surveillance Consultancy Inc., a subsidiary of Çelebi Ground Handling Inc., has displayed a very positive performance in 2006. It started to provide facilities security services to Ortadoğu Liman İşletmeleri A.Ş., a subsidiary of Çelebi Holding Inc. that has started to operate Antalya Sea Port.

The cargo warehouse of Çelebi Ground Handling Inc. located at Istanbul Atatürk Airport unfortunately became unusable as the result of the fire occurred at the airport last year. This happened beyond the Company's control and despite its focus on raising the level of its services to meet international competency and quality standards. On the positive side of that situation, no breakdown occurred in our services and our profitability has not suffered due to our foresight in building 5,000 m² apron warehousing facilities and a second warehouse of 6,740 m² we have opened outside of the airport, and also due to the rapid response measures we were able to take.

Cargo services increased by 27.8% from 82,272 tons in 2005 to 105,103 tons in 2006. Our warehousing services increased to 42,795 tons in 2006, representing a 2.8% increase from 41,634 tons in 2005. We plan to grow our contribution to air cargo transportation with the warehouses and logistics support facilities we will open in other cities.

We have always tried to present the best and brightest to our customers, investors and employees with our values, corporate identity and experience over nearly 50 years. In the years ahead we will continue our leading applications for new investments in the sector which we will lead with our dynamic identity.

Çelebi Ground Handling Inc. has successfully closed the year 2006 by reaching a net consolidated profit of 22,204,955 TRY. We thank all our employees who have contributed to obtaining these results, and we wish that 2007 also may be a successful year for our country, our Group and Company, and we present our Annual Report for 2006 to your consideration.

Sincerely,

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.



Canan Çelebioğlu Tokgöz
Vice Chairperson



Can Çelebioğlu
Chairman

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



1. FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılından bu yana Türk hava taşımacılığında ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak faaliyet göstermektedir. Şirket'in hisse senetleri 1996 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem görmeye başlamıştır. Şirket'in ana faaliyet konusu; yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu vs gibi hizmetler) ve yakıt ikmali hizmeti verilmesidir. Şirket Adana, Ankara, Antalya, Bodrum, Bursa Yenişehir, Çorlu, Dalaman, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, İstanbul, İzmir, Isparta, Kars, Kayseri, Malatya, Mardin, Samsun, Sivas, Tokat, Trabzon ve Van olmak üzere 22 havaalanında faaliyetlerini sürdürmektedir.

Şirket İstanbul Ticaret Siciline kayıtlı (Sicil No: 192002-139527) olup, tescilli adresi aşağıdaki gibidir:

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Atatürk Havalimanı, Yeşilköy, Bakırköy 34149
İstanbul - Türkiye

2. YÖNETİM VE DENETİM KURULU

Yönetim Kurulumuz aşağıdaki üyelerden oluşmaktadır:

Can Çelebioğlu	(Başkan)
Canan Çelebioğlu Tokgöz	(Başkan Vekili)
Engin Çelebioğlu	(Üye)
Mehmet Kaya	(Üye)
Necmi Yergök	(Üye)
Aydın Günter	(Üye)

Yönetim Kurulu üyelerinin görev süreleri bir yıl olup, bu da ilk Olağan Genel Kurul tarihine kadardır.

Şirketimizin denetçileri Ramazan Özel, Reşat Ebiri ve Mustafa Mahir Ulusoy'dur. Denetçilerin görev süreleri bir yıl olup, bu da ilk Olağan Genel Kurul tarihine kadardır.

Şirketimizde 2006 yılı içerisinde görev yapan yöneticiler:

Salih Samim Aydın	Genel Müdür
Talha Göksel	Genel Müdür Yardımcısı - Operasyon
Yavuz Samur	Kurumsal İlişkiler Direktörü
Hüsnü Tanzer Gücümen	Mali İşler Direktörü
Mehmet Sanlı Şekerciğlu	Satış ve Pazarlama Direktörü (2006 yılında Atilla Korkmazoğlu'nun yerine göreve atanmıştır.)
Serhat Erten	İnsan Kaynakları Direktörü
Ahmet Arıkan	Teknik ve Lojistik Direktörü (2007 yılında göreve başlamıştır.)

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006



1. ACTIVITY STATEMENT

Çelebi Hava Servisi AŞ (Çelebi Ground Handling Inc, "the company") was the first privately-owned ground handling services company in the Turkish aviation industry and has been in business since 1958. The company's shares began trading in the Istanbul Stock Exchange (ISE) in 1996. The company's principal business activity consists of providing domestic and foreign airlines and air cargo companies with ground handling services (representation, traffic, ramp, cargo, flight operations, and similar services) and refueling services. The company's operations take place in Turkey at the 22 stations located in Adana, Ankara, Antalya, Bodrum, Bursa Yenişehir, Çorlu, Dalaman, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, Istanbul, Izmir, Isparta, Kars, Kayseri, Malatya, Mardin, Samsun, Sivas, Tokat, Trabzon and Van airports.

The company is registered with the Istanbul Trade Registry (192002-139527). Its address of record is:

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Atatürk Havalimanı, Yeşilköy, Bakırköy 34149
Istanbul, Turkey

2. BOARD OF DIRECTORS AND STATUTORY AUDITORS

The company's Board of Directors consists of the following members:

Can Çelebioğlu	(Chairman)
Canan Çelebioğlu Tokgöz	(Vice Chairperson)
Engin Çelebioğlu	(Board Member)
Mehmet Kaya	(Board Member)
Necmi Yergök	(Board Member)
Aydın Günter	(Board Member)

Company directors serve one-year terms and hold office until the next annual general meeting.

The company's statutory auditors are Ramazan Özel, Reşat Ebiri, and Mustafa Mahir Ulusoy. Statutory auditors serve one-year terms and hold office until the next annual general meeting.

The senior management of our company in 2006 consisted of the following officers:

Salih Samim Aydın	Chief Executive Officer
Talha Göksel	Assistant General Manager - Operations
Yavuz Samur	Corporate Relations Director
Hüsnü Tanzer Gücümen	Financial Affairs Director
Mehmet Sanlı Şekercioğlu	Sales and Marketing Director (Appointed in 2006 to replace Atilla Korkmazoğlu)
Serhat Erten	Human Resources Director
Ahmet Arıkan	Technical and Logistics Director (Appointed in 2007)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



3. ŞİRKETİN MİSYON VE VİZYONU İLE STRATEJİK HEDEFLERİ

Misyonumuz

Çelebi Hava Servisi'nin varoluş amacı, gelişen hizmet ve ürünlerini, "kalitesinden, güvenilirliğinden ve iş ahlakından" ödün vermeden geniş kitlelere sunmaktır.

Vizyonumuz

Ortak bir "Çelebi Ruhu" ile bütünleşmiş ekibimizle, sektöründe değişimi yaratan girişimci ve güvenilir konumunu sürdürerek, paydaşları için değer üreten uluslararası öncü bir kurum olmak.

Stratejik Hedefler

Türkiye'de havaalanları yer hizmetleri sektöründeki lider konumumuzu devam ettirmek ve yurt içi/yurt dışında havaalanları yer hizmetleri ile terminal yatırım ve işletmeciliği alanlarında girişimde bulunmaktır.

Değerlerimiz

- **Bireye saygı:** Her insanın değerli olduğuna inanır ve kendilerini değerli hissetmelerini sağlamaya çalışırız. Bireylerin farklılıklarını kabul eder, farklı fikirleri dinler, saygı duyarız. Kişilerin yarattıkları katma değeri görebilmelerine olanak tanımayı, iş içinde ve dışında kendilerini geliştirmelerini desteklemeyi isteriz.

- **Etik kurallara bağlılık:** Güvenilir, saygın ve onurlu bireyleriz. Bu nedenle, şirket ve bireyler olarak iş ve sosyal yaşamda etik değerlere bağlı kalır, verdiğimiz sözleri zamanında yerine getirmeye, kaliteli doğru ve güvenilir sonuçlar üretmeye, yerleşik inanç, kural ve düşüncelere uygun hareket etmenin yararına inanırız.

- **Gelişim:** Firmamızın gelişiminin temelinde bireysel gelişimimiz yatmaktadır. Bu nedenle, öncelikle kendi sınırlarımızı belirlememiz, ardından sınırlarımızı aşmak için kişisel gelişimi sorumluluk olarak benimsememiz gerektiğini düşünürüz. Gelişimi yalnız mesleki boyutta algılamaz, bireysel renkliliği artıracak, sosyal becerilerimizi geliştirecek yönde de gelişmenin zorunlu olduğuna inanırız. Bildiklerimizi ve gördüklerimizi aktarmak, sahip olduklarımızı paylaşmak bizleri daha da zenginleştirir. Birbirimizin gelişimi için de görev üstlenir, bireysel gelişimimizin garantisini kendi yerimize yetiştirdiğimiz kişilerle sağlarız. Gelişime olan bağlılığımız, iş yapış şekillerimizi, hizmetlerimizi sürekli olarak gözden geçirmemizi, daha etkili, verimli ve sade yöntemler geliştirmeye çalışmamızı sağlar.

- **Ekip çalışması:** Başarımızı ve katkımızı azami düzeye getirmek için birbirimizi tamamlayarak çalışmamız gerektiğini biliriz. Ortak hedeflerimiz, sorumluluğumuz ve duyarlılığımızla, akılcı ve saygılı profesyonelliğimizle yardımlaşma ve dayanışma içinde çalışırız. Ulaşılan başarılarımızın ekip ürünü olduğu bilinciyle, ortaya çıkan sonuçlardan bireyler olarak aynı derecede sorumluluk hisseder, tek bir "Çelebi Ruhu" altında birleşiriz.

- **Başarı ve sonuç odaklılık:** Ekip olarak, odağımızı kaybetmeden hedefimiz için çalışır, sonuç için gerekli mücadeleyi her noktada verir, sonuca ulaşana kadar disiplinimizi ve çalışma azmimizi koruruz. Çalışmaktan ve değer üretmekten zevk alırız. Ulaştığımız sonuçlar ve başarılar bizi heyecanlandırır.

Sorumluluklarımız

- **Ekibimize:** Ekibimizde yer alan her bir bireyin çalışmaktan gurur duyduğu bir firma yaratmanın, uzun yıllara yayılan bir çalışma birlikteliği sağlamanın, büyük bir aile olarak mutlu ve huzurlu bir çalışma ortamı oluşturmanın sorumluluğunu taşıyoruz.

- **Sermayedarımıza:** Sermayedarımıza karşı sorumluluğumuzu, varlığını garanti altına alacak bir finansal güce sahip olarak, başarılı yerli ve yabancı firmaların ortak proje geliştirmek istedikleri, hisse senetleri halk tarafından talep edilen bir firma yaratarak yerine getiririz.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006

3. THE COMPANY'S MISSION, VISION, AND STRATEGIC OBJECTIVES

Our mission

Çelebi Ground Handling exists in order to make its expanding line of products and services available to larger groups while always remaining faithful to the Çelebi principles of quality, reliability, and business ethics.

Our vision

With a team that fully identifies with the collective "Çelebi spirit", be a trustworthy company that creates change in its sector and is an international leader that produces value for all stakeholders.

Our strategic objectives

To maintain our position as leader of the airport ground handling services sector in Turkey and to take part in ventures in airport ground handling services and terminal operations outside Turkey.

Our values

- **Respect for the individual:** We believe in the worth of each and every person and strive to make people feel that they are worthwhile. We accept individual differences and listen to and respect individual ideas. We give people opportunities to see the added value that they create and we support their efforts to develop themselves professionally.
- **Commitment to the rules of ethics:** Each one of us is a trustworthy, reputable, and self-respecting individual. For this reason, individually and as a company we are bound by ethical values in business and social life and we believe in the merits of fulfilling our promises in a timely manner, of producing high-quality results that are correct and reliable, and of acting in accordance with established beliefs, rules, and ways of thinking.
- **Development:** The development of our company lies in the development of the individuals who make it up. For this reason, we believe first of all that we need to identify our own limitations and then acknowledge our responsibility for developing ourselves individually in order to overcome those limitations. "Development" is not understood exclusively in the professional dimension: we believe in the necessity of developing ourselves so as to improve our social skills as well. Telling others what we know and have seen and sharing what we have with others makes us richer as well. We assume the duty of each other's development and guarantee our individual development through the people that we train to take our own places. Our commitment to development encourages us to constantly review how we do our work and perform our services and to strive to come up with methods that are more effective, productive, and straightforward.
- **Teamwork:** We believe in the need to complement each other in our efforts to maximize our individual successes and contributions. We strive in mutual assistance and solidarity with our shared goals, responsibilities, and sensitivities and with our rational and respectful professionalism. We are aware that the successes we achieve are the products of a team effort and with our collective "Çelebi spirit", each of us feels the same sense of responsibility as individuals for the ensuing results.
- **Success and result focus:** As a team we strive to achieve our objectives without losing focus; make every necessary effort at every point to achieve results; maintain our discipline and determination to work until those results have been achieved. We take pleasure in work and in creating value. Each and every result and success we achieve is exciting for us.

Our responsibilities

- **To our team:** Each of us is responsible for building a company that every member of our team can take pride in working for, for achieving a degree of cooperation that extends over many years, for creating a pleasant and calm work environment as one big family.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



- **Sektörümüze:** Sektörü ileri taşımayı, hizmet standartlarının yükseltilmesine aktif olarak katkıda bulunmayı sektörümüze karşı üstlendiğimiz sorumluluğumuz olarak görürüz.
- **Topluma:** İçinde yaşadığımız toplumun, sağlık ve eğitim seviyesinin yükseltilmesi yanında çevre bilincinin yerleştirilmesi için de sorumluluk taşıdığımızı inanır, kendi etrafımızdan başlayarak fark yaratacak çalışmalar içinde yer alırız.

4. FAALİYETTE BULUNULAN SEKTÖR, 2006 YILI FAALİYETLERİ VE PERFORMANSA İLİŞKİN BİLGİLER

2006 Yılında Dünya ve Türkiye Ekonomisi

Dünyada...

Global büyüme güçlü bir performans sergiliyor.

Dünyanın birçok bölgesinde beklentilerin üzerinde gerçekleşen büyüme ve ekonomik faaliyetteki canlanma, global büyümenin 2006 yılında güçlü bir performans sergilemesine neden olmuştur.

ABD yılın ilk çeyreğinde kayda değer bir büyüme göstermiş, yılın devamında ise ekonomik büyüme yavaşlamıştır. Euro bölgesinde ivme kazanan büyüme, Japonya'da sürdürülebilmiştir. Başta Çin olmak üzere yükselen pazarlar hızlı büyüme kaydetmeye devam etmişler, düşük gelir kategorisinde yer alan ülkelerde ise güçlü emtia fiyatlarının etkisi ile dikkat çekici büyüme performansları gerçekleşmiştir.

Dünyada enflasyon yükselme eğiliminde.

Başlıca gelişmiş ülke ekonomilerinde enflasyon, artan petrol fiyatlarının yarattığı ivmenin de etkisiyle, bir süreden beri merkez bankalarını rahatsız edici boyuta yükselmiştir.

Bazı merkez bankalarının para ve sermaye piyasalarını sakinleştirmek ve enflasyonu dizginlemek amacıyla faiz oranlarını artırmalarının, bu ülkelerdeki büyümeyi yavaşlatma ihtimaline karşın, global büyümeye etkisinin çok sınırlı olacağı düşünülmektedir.

Petrol ve metal fiyatları yeni rekorlara ulaşıyor.

Petrol ve metal fiyatları yeni rekorlar kırmıştır. Ortadoğu'da artan jeopolitik gerilim ve Nijerya gibi diğer büyük üreticilerin taşıdığı üretim riskleri, fiyatların global piyasalardaki yukarı yönlü seyrini destekleyen başlıca unsurlar olmuştur. Vadeli piyasalar, öngörülebilir gelecekte petrol fiyatlarının yüksek seyretmeye devam edeceğine işaret etmektedirler.

ABD doları, Euro karşısında değer kaybetmiştir.

ABD doları, Euro ve daha az oranda da olsa Japon Yeni karşısında değer kaybederken uzun vadeli faiz oranları sabitlenmiştir.

Türkiye'de...

Türkiye ekonomisi büyüme patikasındaki istikrarlı yolculuğuna devam etmektedir.

Türkiye ekonomisi yıl sonu itibarıyla %6,0 oranında büyümüştür. 2006 yılında özel sektör tüketim ve yatırım harcamaları ekonomik büyümenin lokomotifleri olmuş, kamu sektörünün katkısında ise gerileme devam etmiştir. İhracat %16,1, ithalat ise %17,7 artış kaydetmiştir. Enflasyon yükselme eğilimine girmiş ve ÜFE %11,58 olmuştur.

Döviz kurları 2006 yılında dalgalı bir trend çizmiştir.

2006 yılının ilk beş ayında istikrarlı bir görünüm sergileyen döviz kurları, piyasalarda yaşanan hareketlenmenin ardından dalgalı bir seyir göstermiştir. 31 Aralık 2006 itibarıyla Yeni Türk Lirası ABD Doları karşısında %5,2 ve Euro karşısında %16,9 değer kaybetmiştir. Yeni Türk Lirası'nın 1 ABD Doları+0,77 Euro'dan oluşan döviz sepeti karşısındaki kaybı ise %10,77'dir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006



- **To our investors:** We fulfill our responsibilities towards our investors by creating a company which possesses the financial strength to guarantee its continued existence and which successful domestic and foreign firms will undertake joint projects with and whose shares are sought after by the public.
- **To our sector:** We see ourselves as having a responsibility to take our sector forwards and contribute proactively towards raising the standards of its services.
- **To society:** We believe we have a responsibility to improve the levels of health and education and also to inculcate a sense of environmental awareness in the society in which we live and we engage in an effort to make a difference, starting with ourselves.

4. INFORMATION ABOUT THE SECTOR IN WHICH THE COMPANY OPERATES AND ITS ACTIVITIES AND PERFORMANCE IN 2006

Turkish and Global Economies in 2006

In the World...

Global growth displays a strong performance.

Above expectations growth and economic revival in many regions of the world led to a strong performance in the global growth in 2006.

The US showed a significant growth in the first quarter of the year but economic growth slowed in the rest of the year. The growth gained acceleration in Euro region whereas it has been sustained in Japan. The emerging markets, led by China, have continued growing fast, the countries in the low income category have also realized remarkable growth performance due to the strong prices in basic goods and raw materials.

Inflation is in rising trend.

Inflation in the economies of the leading developed countries has moved upward for some time now to levels that disturb the related central banks, which credit the rise partially to the effect of increasing oil prices.

The dampening effect of some central banks increasing interest rates in order to calm money and capital markets and slow inflation is believed to be very limited on global growth, despite its potential to slow the growth in the developed countries.

Oil and metal prices rising to new records.

Oil and metal prices have broken new records. Increasing geopolitical tension in the Middle East and production risks in other big producers like Nigeria have been the primary factors supporting the upwards trend of prices in global markets. Futures markets indicate that oil prices would proceed at a high level in the foreseeable future.

The US Dollar has depreciated against Euro.

While the US Dollar has been depreciating against the Euro and to a lesser extent against the Japanese Yen, long term interest rates have held steady.

In Turkey...

The Turkish economy continued its stable journey in the growth path. The Turkish economy grew by 6.0% as of year end. In 2006 private sector consumption and investment expenses were the locomotives of economic growth, while the decline in the contribution of public sector expenditures has continued. Exports increased by 16.1% and imports by 17.7%. Inflation entered the trend of rising and PPI inflation has been recorded as 11.58%.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



Sivil Havacılık Sektörü

Dünyada...

IATA'nın yayınladığı 2006 yılı uçuş trafiği rakamları, bu yılın daha yavaş fakat daha kârlı bir büyüme yaşadığını ortaya koymaktadır. 2005'te toplam yolcu sayısında %7,6 olarak gerçekleşen artış, 2006'da azalarak %5,9 olmuş, taşınan kargo hacmindeki büyüme ise 2005'in %3,2 oranına karşın 2006'da %4,6 olmuştur. Uçakların doluluk oranları ise %75,1'den rekor bir oran olan %76'ya yükselmiştir.

Sivil havacılık endüstrisinin işletme kârları toplamının brüt 10,2 milyar ABD Doları'na ulaşması beklenmekte, net zararların ise öngörülen 500 milyon ABD Doları'nın altında kalacağı tahmin edilmektedir.

2006 yılında yolcu sayısı ve taşınan kargo ton bakımından en hızlı büyümeyi kaydeden bölge, Orta Doğu olmuştur. Bir önceki yıla göre yolcu sayısı %15,4, taşınan kargo ton ise %16,1 artmıştır. Yüksek yakıt maliyetleri ve özellikle Avrupa'da alternatif taşıma modlarının artan rekabeti 2006'daki büyümeyi sınırlamıştır.

Sivil havacılık sektörünün önümüzdeki yıllarda çözüm arayacağı sorunlar: artan güvenlik maliyetlerine resmi otoritelerin katkısını sağlamak; artan maliyetleri kontrol altında tutabilmek için hızlı otomasyonu gerçekleştirmek; yükselen yakıt fiyatları ve giderek önemli bir soruna dönüşen global ısınmaya olan olumsuz katkısı nedeniyle alternatif uçak yakıtı arayışlarını sürdürmek olacaktır.

Türkiye'de...

Türkiye uçuş trafiğini etkileyen en önemli faktör olan turizm, maalesef 2006 yılında beklenen gelişmeyi gösterememiş; 2005'te 21,1 milyon olan turist sayısı, geçici rakamlara göre yaklaşık %6,4 düşüş ile 2006'da 19,8 milyon olarak gerçekleşmiştir.

Türkiye'ye gelen yabancıların %76'sının havayolu ile geldikleri göz önüne alındığında tablo, DHMİ rakamları ile kendini daha açık olarak ortaya koymaktadır. 2006 yılında toplam uçuş sayısı bir önceki yıla %11,05 oranında artmış olmasına karşın bu artış büyük bir sıçrama gösteren iç hat uçuşlarından kaynaklanmaktadır. Bir önceki yıla göre 2006 yılında iç hat uçuşları 2005'in 256.802 uçuşuna karşın %24,82 artışla 320.552 uçuş olarak; dış hat uçuşları ise 2005'in 277.285 uçuşuna karşın %1,1 azalışla 274.197 uçuş olarak gerçekleşmiştir.

2006 Yılı Faaliyetleri ve Performans

Organizasyon yapımızın ve operasyonel faaliyetlerimizin çağın gereksinimlerine uygun olarak şekillendirildiği 2006 yılında, verimli ve sürdürülebilir büyüme hedefimiz kapsamında çalışmalar yürütülmüştür.

Strateji odaklı bir organizasyon yapısı, çağdaş yönetim sistemleri ile desteklenen kaliteli hizmet anlayışı ve değişime ayak uydurabilme yetkinliği olan Şirketimiz bu yılı da yoğun bir çalışma temposu içinde geçirmiştir.

Şirketimizin faaliyette bulunduğu istasyon (havaalanı) sayısı, müşterimiz olan özel ulusal havayolu şirketlerinin tarifeli iç hat uçuş izni almaları sonucunda genişleyen hizmet ağımazda Mardin, Isparta ve Tokat istasyonlarımızın da katılımıyla 2006 yılında 22'ye ulaşmıştır. 2006 yılında tüm havaalanlarında hizmet verdiğimiz uçuş bacak sayısı 270.797 ve pazar payımız %53 olmuştur. Pazar payımızdaki hızlı büyümeye rağmen Şirketimiz hizmet kalitesinden ve havacılık sektörünün en önemli unsuru olan uçuş güvenliğinden ödün vermeden çalışmalarını başarıyla sürdürmüştür.

Yurt çapındaki örgütlenmemiz ve hizmette her zaman en iyiyi sunma hedefimiz doğrultusunda 2006 yılında önemli miktarlarda yatırım gerçekleştirdik. Yıl boyunca gerçekleştirdiğimiz toplam konsolide maddi varlık ve maddi olmayan varlık yatırımı 62 milyon YTL'ni aşmış durumdadır.

Grup 2006 sonu itibarıyla 231.774.015 YTL (2005: 189.498.273 YTL) tutarında net ciroya ulaşmış, konsolide aktif toplamı 298.487.251 YTL (2005: 227.881.865 YTL) olurken 2006 yılında kaydedilen konsolide net kâr 22.204.955 YTL olarak gerçekleşmiştir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006

Foreign exchange rates fluctuated in 2006

Foreign exchange rates were stable in the first five months in 2006, then showed a fluctuating move after market turmoil in May and June. The New Turkish Lira depreciated by 5.2% against the USD and 16.9% against the Euro as of December 31, 2006. Moreover the depreciation of the New Turkish Lira against the foreign exchange basket (1USD + 0.77 Euro) was 10.77%.

Civil Aviation Sector

In the World...

IATA figures on flight traffic show that the sector experienced a slower but more profitable growth in 2006. The 7.6% increase in the number of passengers recorded in 2005 dropped back and was realized as 5.9% in 2006. However, the growth in the volume of cargo transportation was 4.6% in 2006, up from only 3.2% in 2005. On the other hand the capacity rate has increased to 76%, a record rate and up from 75.1% a year ago.

Gross operating profit of the civil aviation industry is expected to reach at USD 10.2 billion, while the net losses are forecast to be under predicted level of USD 500 million.

The Middle East has been the fastest growing region in terms of the number of passengers and the volume of transported cargo in 2006. The number of passengers increased by 15.4% and cargo by 16.1% compared to the former year. High fuel costs and, especially in Europe, increasing competition from alternative transportation modes have limited growth in 2006.

Challenges facing the civil aviation sector in the coming years: increasing the contribution of public authorities for rising security costs, realizing fast automation in order to keep the increasing costs under control, keeping the search for alternative aviation fuel because of the increasing oil prices and the negative contribution of current fossil fuels to the global warming that is becoming a more important problem each day.

In Turkey...

Tourism, which is the most important factor affecting flight traffic in Turkey, unfortunately could not show the expected development in 2006; the number of tourists was recorded as 19.8 million in 2006, representing a 6.4% decrease compared to the 21.1 million tourists who arrived in Turkey in 2005.

When taken into consideration that 76% of the foreigners coming to Turkey travel by air, State Airports Administration (DHMI) figures show the picture clearly. Although the number of total flights increased by 11.05% compared to the previous year, the figures show that this increase stems from the domestic flights which showed a serious jump in 2006. Some 320,552 domestic flights have been realized in 2006, a 24.82% increase compared to the 256,802 domestic flights realized in 2005, whereas the 277,285 international flights in 2005 have shown a 1.1% decrease in 2006 and have been realized as 274,197.

Activities and Performance in 2006

2006 was a year in which our organizational structure and operational activities were reshaped according to needs and in which we continued our efforts in the direction of achieving productive and sustainable growth.

A strategy-focused organizational structure, an approach to service quality that is supported by sophisticated management systems, and a talent for adapting nimbly to change provided the energy and momentum for a very intensive year of activities.

The number of airports at which our company is active reached 22 in 2006 with the addition of our Mardin, Isparta and Tokat stations to our expanding service network resulting from privately-owned national airways that are our customers being awarded scheduled domestic flight licenses last year. The number of individual flights that we served

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



İş dünyasında başarılı ve kalıcı olmanın en önemli bileşenlerinden biri olarak çalışanlarını gören Şirketimiz, uyguladığı insan kaynakları politikaları ile bilgi ve beceri düzeyi yüksek, yaratıcılık nosyonuna sahip, sorumlu ve özgüvenli bir kadro yaratmıştır.

Şirketimiz değişimi sürekli kılmayı ve yönetmeyi hedefleyen bir vizyona sahiptir. Strateji odaklı bir organizasyon olmak, toplam kalite yönetimi anlayışına dayanan iş mükemmelliği modeli oluşturmak ve bu modelin müşteriden hareket alan bir yapıda olmasını sağlamak, çalışan memnuniyetini ve verimliliği artırmak, gelir artışı yaratmak, kıyaslama/ölçme kültürü oluşturarak bundan sürekli yararlanmak temel hedeflerimiz arasındadır.

Şirketimizde verimlilik artışı sağlanmasını teminen gelişmiş bir "Kaynak Planlama ve Gerçek Zamanlı Kontrol Sistemi"nin (Inform- Groundstar) Şirket operasyonlarında kullanılması için yapılan proje çalışması tamamlanmış ve uygulama alanı 2006 yılında Antalya havaalanında yürütülen faaliyetleri de kapsayacak şekilde genişletilmiştir. Bu sistem ile sunulan hizmetleri sağlayan kaynakların efektif olarak yönetilmesi ve gerçek zamanlı takip edilmesi sağlanmakta, böylelikle hem kalite hem verimlilik artışı gerçekleştirilmektedir.

01.01.2006 - 31.12.2006 döneminde Şirket Ana Sözleşmesinde değişiklik yapılmamıştır.

Antrepo Yangını

24.05.2006 tarihinde Atatürk Havalimanı'nda Şirketimiz antrepoculuk faaliyetlerinin yürütüldüğü depo ve tesislerin bulunduğu komplekste çıkan yangın sonucu diğer antrepo işletmecisi şirketlerin tesis ve binalarının yanı sıra Şirketimiz tarafından işletilmekte olan antrepo depo ve tesisleri de hasar görmüştür.

Söz konusu yangın sadece Şirketimiz antrepoculuk faaliyetlerinin yürütüldüğü depo tesis ve binalarını etkilemiş olup, yine Atatürk Havalimanında bulunan ve hali hazırda havaalanı yer hizmetleri faaliyetlerinin yürütüldüğü İstanbul İstasyonu ile Genel Müdürlük bina ve tesislerimizde ve/veya makina ekipmanımız üzerinde herhangi bir hasara yol açmamıştır.

Yangın sonrasında Şirketimiz tarafından Atatürk Havalimanında verilen havaalanı yer hizmetleri faaliyetlerinde ve yürütülen operasyonda herhangi bir aksama oluşmamıştır.

30.05.2006 tarihinde; yangına maruz kalan Atatürk Havalimanı'nda C Terminalinde antrepoculuk faaliyetlerinin yürütüldüğü mahale ilişkin Şirketimiz ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün ("DHMI") arasındaki kira sözleşmesi gelecekte benzeri olayın vuku bulması halinde havalimanı için ciddi tehlike oluşturabileceği gerekçesi ile sözleşmenin ilgili maddesi çerçevesinde 24.05.2006 tarihi itibarıyla DHMI tarafından fesh edilmiştir.

Diğer taraftan, Şirketimizce verilen hizmetlerin aksamamasını teminen DHMI ile Türk Hava Yolları A.O. arasında imzalanan sözleşme gereği Türk Hava Yolları A.O.'na tahsisli depoların bir bölümünün geçici olarak Şirketimizce kullanılabilmesi için gerekli muvafakat verildiği belirtilmiştir. Bu çerçevede Şirketimiz ve Türk Hava Yolları A.O. arasında sağlanan mutabakat dahilinde anılan yerin antrepoculuk faaliyetlerinin yürütülmesine ilişkin altyapı çalışmaları süratle tamamlanarak faaliyete başlanmıştır.

Ayrıca, Güneşli - İstanbul'da kurulu bulunan 3.740 m² alana sahip depo ve tesislerimizde ilgili Gümrük Mevzuatı çerçevesinde yürütülmekte olan A Tipi Genel Antrepo İşletmeciliği faaliyetleri ve Atatürk Havalimanında kurulu bulunan 5.000 m² kapalı alana sahip depo ve tesiste (T11) hava kargo handling hizmetleri kesintisiz olarak sürdürülmektedir.

Macaristan

Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság Şirketi'nin ("BA Zrt") sermayesinin %100'üne sahip olduğu ve Budapeşte havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006

at all airports in 2006 was 270,797 while our market share in ground handling services reached 58%. Despite rapid growth in our market share however, we successfully carried out all operations while sacrificing nothing of our service quality or of the element of flight safety that is so crucially important to the aviation industry.

In line with our objectives of building an organization with a national reach and of never providing anything but the best in service, we undertook a significant volume of investment in 2006. Our total consolidated tangible and intangible investments in 2006 exceeded TRY 62 million.

As of end-2006 the group had a net turnover of TRY 231,774,015 (2005: TRY 189,498,273) for the year with total consolidated assets worth TRY 298,487,251 (2005: TRY 227,881,865). Consolidated net profit reached TRY 22,204,955 in 2006.

Regarding company loyalty as one of the most important factors contributing to survival and success in the business world, Çelebi adheres to human resources policies and practices that have created a team of people whose levels of knowledge and skills are high, who can think creatively, have a strong sense of responsibility, and are self-confident.

Our company's vision seeks to make change permanent while also successfully managing it. Being a strategy-focused organization, developing a model of business perfectionism that is based on a total quality management approach and ensuring that this model is part of a proactive structure whose actions are inspired by customers expectations, increasing employee job satisfaction and productivity, creating resources of greater revenue, and developing a benchmarking/measurement culture and taking continuous advantage of it all number among our fundamental objectives.

An advanced Resource Planning and Real Time Control System (Inform-Groundstar) that is used in company operations in order to achieve productivity increases was completed and its coverage was widened to cover the activities conducted at Antalya airport in 2006. This system makes it possible for the resources that are used to provide services are managed and real-time monitored with maximum effectiveness so as to maximize both productivity and quality.

The company's articles of incorporation were not amended during the period 1 January 2006 to 31 December 2006.

Warehouse Fire

As a result of the fire that broke out in the complex of depot and warehouse facilities in Atatürk Airport where our company's warehousing activities are also conducted, warehousing facilities run by our company have come to harm as well as other companies' warehouse facilities and buildings on 24 May 2006.

The fire affected only the buildings and warehouses where our company's warehousing facilities are run but did not cause any harm to our Istanbul station where ground handling services are given at Atatürk Airport, on our Headquarters building and facilities and/or on our machinery equipment.

After the fire there has been no disruption in the ground handling services and operations conducted by our company at Atatürk Airport.

On 30 May, 2006 the lease contract between our company and DHMİ (State Airports Administration) General Management related to the location where the warehousing facilities are conducted at Atatürk Airport Terminal C and that had been exposed to the fire on 24 May, 2006, has been repealed by DHMİ in the frame of the related article of the contract reasoning that similar events in the future could cause serious hazards for the airport.

On the other hand, to avoid any interruption in the services offered by our company, it has been noted that it is agreed that some of the depots reserved for THY A.O., can be used by our company, in accordance with the contract between DHMİ and THY A.O. In this frame and within the agreement between our company and THY A.O., infrastructure work related to the mentioned location has been completed rapidly and the activities have been started.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



Felelösségü Társaság Şirketindeki ("BAGH") hisselerinin tamamının düzenlenecek ihale yoluyla satışı için açılan ihaleye, yapılan davete icabet edilmek suretiyle Şirketimiz 07.08.2006 tarihinde teklifte bulunmuş olup, 11.08.2006 tarihinde Şirketimizin seçilmiş olduğu tarafımıza bildirilmiştir.

22.09.2006 tarihinde BAGH hisselerinin tamamının ve/veya bir kısmının BA Zrt'den iktisap edilmesi maksadıyla 3.000.000 HUF (Üçmilyon Macar Forinti) sermaye ve "Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelösségü Társaság" ("Celebi Kft.") unvanı ile Macaristan Budapeşte'de mukim şirketin kuruluşuna 2.100.000 HUF (İkimilyonyüzbin Macar Forinti) sermaye payı (%70) ile kurucu ortak olarak iştirak edilmesine karar verilmiştir.

10.10.2006 tarihinde Çelebi Kft'nin sermayesinin 2.700.000.000 HUF'a çıkarılmasına karar verildiğinden, bu sermaye artırımını nedeniyle nakden artırılan 2.697.000.000 HUF tutarındaki sermayeye şirket sermayesindeki payımız olan %70 oranında rüçhan hakkı kullanılmak suretiyle iştirak edilmesine, bu şekilde 1.887.900.000 HUF tutarındaki rüçhan hakkımızın Şirket Ana Sözleşmesi ve Yönetim Kurulu Kararı doğrultusunda ödenmesine karar verilmiştir.

Celebi Kft unvanlı bağlı ortaklığımız, imzalanan Hisse Devir Sözleşmesi çerçevesinde, Budapeşte havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti gösteren BAGH şirketinin sermayesini temsil eden hisselerin tamamını (%100'ünü) BA Zrt'den 26.10.2006 tarihinde devir almış ve BAGH'nin ticari unvanı Celebi Ground Handling Hungary ("CGHH") olarak değiştirilmiştir.

Hisse Devir Sözleşmesi uyarınca 25.593.870 Euro'luk tutar Celebi Kft tarafından BA Zrt'ye nakden ve defaten ödenmiştir.

Yine, söz konusu sözleşme hükümleri çerçevesinde ayrıca BAGH tarafından yer hizmetleri faaliyetlerinin sürdürülmesinde kullanılmakta olan ve BA Zrt'nin aktifine kayıtlı makina ve ekipmanın tamamı (%20 KDV hariç) 1.929.000.000 HUF (Macar Forinti) bedelle BAGH tarafından BA Zrt'den bedeli nakden ve defaten ödenmek suretiyle 26.10.2006 tarihinde iktisap edilmiştir.

5- MALİ TABLO VE RAPORLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri XI No: 25 'Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği' çerçevesinde ve SPK'nun 17.03.2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı ile 10.12.2004 tarih ve 1604 sayılı kararı uyarınca enflasyon düzeltmesi uygulaması yapılmamış ve uyulması zorunlu formatlara uygun olarak hazırlanan ve bağımsız denetimden geçmiş 01.01.2006 -31.12.2006 dönemine ilişkin yıllık konsolide mali tablolarımız (Ek IV) ve raporlar Şirketimiz Genel Müdürü Salih Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü Hüsnü Tanzer Gücümen tarafından incelenmiş olup, inceleme neticesinde; görev ve sorumluluk alanlarında sahip oldukları bilgiler çerçevesinde; söz konusu mali tabloların ve raporların önemli konularda gerçeğe aykırı bir açıklama ya da açıklamanın yapıldığı tarih itibarıyla yanıltıcı olması sonucunu doğurabilecek herhangi bir eksiklik içermediği, Şirket'in mali durumu ve faaliyet sonuçları hakkında gerçeği doğru bir biçimde yansıttığı beyanları (Ek III) ile tespit olunmuştur.

Denetimden Sorumlu Komite, adı geçen mali tabloların herhangi bir eksiklik içermediği ve Şirket'in mali durumu ve faaliyet sonuçları hakkında gerçeği doğru bir biçimde yansıttığına dair kararını sırasıyla 10.04.2007 tarihinde Yönetim Kurulu'na sunmuştur.

Şirket'in Yönetim Kurulu ise yine 10.04.2007 tarihli kararı ile Şirket'in 31.12.2006 tarihli konsolide mali tablolarını onaylamıştır.

Diğer taraftan, Şirket ana sözleşmesinde gerekli değişikliklerin yapılması, çeşitli komitelerin kurulması, Şirket organlarının öngörülen yapıya kavuşturulması, duyuruların belirlenen esaslara uygun ortamda yapılabileceği altyapının sağlanması gibi yapısal değişiklik ve esasların gerçekleştirilerek SPK Kurumsal Yönetim İlkelerine uyum sağlanması amacıyla çalışmalar sürdürülmektedir. Faaliyet Raporunun ekinde yer alan Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu'nda (Ek I) adı geçen ilkelere uyum konusunda yapılan açıklamalara yer verilmiştir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006

Moreover, Type A General Warehousing Operation activities are conducted within the frame of related Customs Regulation in our warehouse and facilities situated on 3,740 m² area in Güneşli - Istanbul while our air cargo handling services are uninterruptedly performed in our depot and facilities (T11) on a 5,000 m² closed area at Atatürk Airport.

Hungary

Our company participated in the tender sale of the entire shares of the company Budapest Airport Handling Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") giving airport ground handling services at Budapest Airport and 100% of whose capital belonging to the company Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("BA Zrt") located in Budapest, Hungary participating by invitation and submitting a bid on 7 August, 2006. It has been noted that our company was selected as the winning bidder on 11 August, 2006.

Our company took the decision of participating in the company with the title "Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság" ("Celebi Kft.") located in Budapest, Hungary as the founding partner with 2,100,000 HUF (Hungarian Forint), (70%) capital share and 3,000,000 HUF capital in order to acquire the entire shares of BAGH and/or some part of them from BA Zrt, on 22 Sept, 2006.

On 10 October, 2006 the capital of Çelebi Kft has been increased to 2,700,000,000 HUF. Upon the capital increase, the payment of our 70% stocks right on the increased amount of 2,697,000,000 HUF has been decided on the ground of the Company's Main Agreement and on the Board Decision. The amount of our stocks right has been 1,887,900,000 HUF.

Our partnership titled Celebi Kft has acquired the entire stock (100%) of BAGH, giving airport ground services at Budapest Airport, from BA Zrt within the framework of the Stock Transfer Agreement. BAGH's business title has been changed as Celebi Ground Handling Hungary ("CGHH").

In accordance with Share Transfer Agreement, Celebi Kft has paid the amount of 25,593,870 Euro to BA Zrt cash in full payment.

Also, in accordance with the articles of the same agreement, the entire machinery and equipment (excluding 20% VAT) recorded in the assets of BA Zrt and that have been used for executing the ground handling services activities by BAGH, have been acquired by BAGH through payment of 1,929,000,000 HUF to BA Zrt in cash and full payment, on Oct. 26, 2006.

5. INFORMATION ABOUT FINANCIAL STATEMENTS AND REPORTS

Our independently audited consolidated financial statements (Appendix IV) and reports for the period 1 January 2006 to 31 December 2006 that had been prepared in accordance with CMB communiqué XI: 25 concerning accounting standards in capital markets, which had not been adjusted for inflation as per CMB resolutions 11/367 dated 17 March 2005 and 1604 dated 10 December 2004 and within the framework of CMB communiqué XI: 25 concerning accounting standards in capital markets, and which had been prepared in accordance with the formats required by laws and regulations were examined by our company's General Manager Salih Samim Aydın and by its Financial Affairs Director Hüsnü Tanzer Gücüm. As a result of their examination, they have established and declare (Appendix III) that within the framework of the knowledge of which they are in possession about the areas of their duties and responsibilities, these financial statements and reports contain no misrepresentations on important matters, contain no omissions of information as of the reporting date whose absence could lead to mistaken conclusions, and accurately reflect the company's financial standing and results.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıla ait Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri XI No: 25 'Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ'i çerçevesinde ve SPK'nın 17.03.2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı ile 10.12.2004 tarih ve 1604 sayılı kararı uyarınca enflasyon düzeltmesi uygulaması yapılmamış ve uyulması zorunlu formatlara uygun olarak hazırlanmış konsolide mali tablolar bağımsız denetim kuruluşu Başaran Nas Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (a member of Pricewaterhouse Coopers) tarafından denetlenmiş olup, 10 Nisan 2007 tarihli bağımsız denetçi raporu dahilinde 'Olumlu Görüş' beyan edilmiştir.

Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri XI No: 25 'Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ'i çerçevesinde ve SPK'nın 17.03.2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı ile 10.12.2004 tarih ve 1604 sayılı kararı uyarınca enflasyon düzeltmesi uygulaması yapılmamış ve uyulması zorunlu formatlara uygun olarak hazırlanmış 01.01.2006-31.12.2006 dönemine ilişkin yıllık konsolide mali tablolarına alınmayan değeri bulunmamaktadır.

Söz konusu mali tabloları kullanacaklar için faydalı olacak tüm hususlara mali tablolar ve mali tablo dipnotlarında yer verilmiştir.

Şirketimizin Yeminli Mali Müşavirliği Başaran Nas Yeminli Mali Müşavirlik A.Ş. (a member of Pricewaterhouse Coopers) tarafından yapılmaktadır.

Antrepo Yangınının 31.12.2006 Tarihli Konsolide Mali Tablolar Üzerindeki Etkileri

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür. Yangın sonucu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değeri 3.932.522 YTL tutarındaki özel maliyetler ve net defter değerleri sırasıyla 522.232 YTL ve 29.851 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar söz konusu depoya ilişkin kira sözleşmesinin DHMİ tarafından fesih edilmesi ve kısmen zarar görmesi nedeniyle kayıtlardan silinmiştir.

Ayrıca, tesis ve cihazlar ile demirbaşların ne kadarının hasar gördüğü ile ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporları henüz tamamlanmamış olmakla birlikte Şirket ve sigorta eksperleri tarafından yürütülen tespit çalışmaları neticesinde tamamen hasarlı olarak nitelendirilen, 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 1.579.944 YTL ve 47.257 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar da kayıtlardan silinmiştir.

Ancak yangın sırasında depoda bulunan 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 62.166 YTL ve 9.162 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşların hasar durumları ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporlarının henüz tamamlanmamış olması sebebiyle belirlenememiştir.

Diğer taraftan, Şirket'in yangın riskini de içeren özel maliyetler ile ilgili 2.200.000 ABD Doları, makine, tesis ve cihazlar ile ilgili muhteviyata ilişkin 1.000.000 ABD Doları, makine kırılmasına ilişkin 600.000 ABD Doları, elektronik cihazlara ilişkin 400.000 ABD Doları olmak üzere toplam 2.000.000 ABD Doları ve demirbaşlarla ilgili 150.000 ABD Doları tutarında sigorta poliçeleri bulunmaktadır. Ayrıca, Şirket'in ekipman parkını da kapsayan 41.000.000 ABD Doları tutarında yangın teminatını da içeren bir kasko sigorta poliçesi de mevcuttur. Söz konusu poliçeler kapsamında sigorta şirketi tarafından Şirket'e 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla toplam 1.450.000 ABD Doları tutarında ön ödeme yapılmıştır. Bu tutarın karşılığı olan 2.129.615 YTL 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda sigorta hasar geliri olarak muhasebeleştirilmiştir.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında, antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepoda bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in sigorta şirketine başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006

On 10 April 2007 the Audit Committee declared to the Board of Directors that these financial statements and reports contain no omissions whatsoever and accurately reflect the company's financial standing and results.

In resolutions passed on 10 April 2007 the company Board of Directors approved the company's consolidated financial statements dated 31 December 2006.

Work is currently in progress to bring the company into compliance with CMB's corporate governance principles. This involves the introduction of such structural changes and principles as making essential changes in the articles of incorporation, setting up a number of Committees, achieving prescribed structures in company organs, and developing the infrastructure for making public disclosures as required. Detailed explanations of the progress made in this direction are given in the Corporate Governance Compliance Report (Appendix I) accompanying this report.

The audited consolidated financial statements for the year ending 31 December 2006 which had been prepared in accordance with CMB communiqué XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, which had not been adjusted for inflation as per CMB resolutions 11/367 dated 17 March 2005 and 1604 dated 10 December 2004 and within the framework of CMB communiqué XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, and which had been prepared in accordance with the formats required by laws and regulations were independently audited by the independent auditing firm of Başaran Nas Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik AŞ (a member of Pricewaterhousecoopers) and received the "favorable opinion" of that firm in its independent auditors' report dated 10 April 2007.

There exist no values that have not been included in the company's consolidated financial statements for the period between 01 January-31 December 2006 which were prepared in accordance with CMB communiqué XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, which were not adjusted for inflation as per CMB resolutions 11/367 dated 17 March 2005 and 1604 dated 10 December 2004 and within the framework of CMB communiqué XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, and which were prepared in accordance with the formats required by laws and regulations.

All matters that will be beneficial for those intending to make use of these financial statements have been included in the financial statements or in the footnotes to them.

Our company's sworn fiscal consultancy services are provided by Başaran Nas Yeminli Mali Müşavirlik AŞ (a member of PriceWaterhouseCoopers).

Impact of Warehouse Fire on the Consolidated Financial Statements Dated 31.12.2006

The depot of the company at Atatürk Airport ("AHL") Terminal C where it performs its cargo - warehousing activities came to harm as the result of a fire on 24 May 2006. Special costs amounted to TRY 3,932,522 of net book value, machinery, facilities and appliances of TRY 522,232 net book value and fixtures of TRY 29,851 net book value as of 31 December 2006, have been erased from the records as a result of termination of the lease agreement related to the depot by DHİM and of having partial harm as the result of fire.

Although the final surveyor's and insurance expert reports on the extent of the harm on facilities, appliances and fixtures have not been completed yet, machinery installments and appliances of TRY 1,579,944 net book value and fixtures of TRY 47,257 net book value as of 31 December 2006 have been erased from the records since they had been defined as completely damaged as a result of ascertainment studies conducted by the Company and the insurance expert. But the hazards on machinery, facilities and appliances, existing in the depot during the fire and with TRY 62,166 net book value and fixtures of TRY 9,162 net book value as of 31 December 2006 could not be assessed since the surveyor's and insurance expert reports have not been completed yet.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E. sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmıştır. Soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen, dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi, biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır.

Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla failerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir.

Söz konusu soruşturma neticesinde Şirket yönetimi, hukuk danışmanı ve avukatları, Şirket'in yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanamadığı için, yük sahiplerine veya yük dolayısıyla zarara uğrayan diğer kimselere karşı hukuki anlamda bir sorumluluğunun bulunmadığını öngörmektedir. Bu nedenle yangının çıkmasına kendi eylemi ile (veya eylemlerinden sorumlu olduğu kimselerden birinin eylemi sonucunda) sebep olmuş bulunmayan ve yangına bağlı zararları önlemekte de şu ana kadar herhangi bir kusuru belirlenmeyen Şirket'in tamamen kendi denetimi dışında, önleyemeyeceği ve sonuçlarından kaçınamayacağı bir şekilde meydana gelen yangın sebebiyle tazminat ödemekle yükümlü tutulması kuvvetli bir olasılık olarak görülmektedir.

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 8.362.000 YTL olabileceğini öngörmektedir. Bu tutarın yaklaşık 1.205.000 YTL'si Şirket'e doğrudan açılan davalardan oluşmaktadır. Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmakta olup buna ilaveten Şirket'in yangından dolayı hukuken sorumlu tutulması durumunda devreye girecek 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatı olan bir başka sigorta poliçesi de mevcuttur.

Şirket yönetimi tarafından yangın sırasında antreпода bulunan emtialarla ilgili hasar durumunun tam olarak belirlenememesi ve Şirket'in tazminat ödemekle yükümlü tutulmasının kuvvetli bir olasılık olarak görülmemesi sebebiyle 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

2006 Yılında Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Şirketler

22.09.2006 tarihinde Celebi Kft. unvanı ile Macaristan Budapeşte'de %70 sermaye payı ile kuruluşuna kurucu ortak olarak iştirak edilmesine karar verilen bağlı ortaklığımızın imzalanan Hisse Devir Sözleşmesi çerçevesinde, Budapeşte havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermekte olan Celebi Ground Handling Hungary ("CGHH")'nin sermayesini temsil eden hisselerin tamamını 26 Ekim 2006 tarihinde devir alması nedeniyle bu iki şirketin 31.12.2006 tarihi itibarıyla Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına ("UFRS") göre hazırlanan Bilançoları ve 26.10.2006 - 31.12.2006 dönemini kapsayan Gelir Tabloları Şirketimiz konsolide mali tablolarına dahil edilmiştir.

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC'yi, Celebi Kft'yi, CGHH'yi ve Çelebi Güvenlik'i (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

6- MALİ TABLO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

a) Şirket, 15 Aralık 2006 tarihinde aldığı kararla, Hindistan'da mukim The GMR Hyderabad International Airport Limited ("GHIAL") şirketi tarafından gerçekleştirilmekte olan proje çerçevesinde 31 Mart 2008'de faaliyete geçmesi planlanan yeni Hyderabad Uluslararası Havaalanı'nda faaliyete geçiş tarihinden itibaren 7 yıllık süreyle havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesi işi için açılan ihaleye Hindistan'da mukim Spencer's Travel Services Limited ("Spencers") şirketi ile müştereken oluşturulan konsorsiyum vasıtasıyla iştirak edilmesine ve ihale prosedürleri çerçevesinde ihalenin kazanılması durumunda yer hizmetleri işinin yürütülmesini teminen kurulacak ortak teşebbüs şirketinin (joint venture) sermayesine

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006

On the other hand, the company possesses insurance certificates of USD 2,200,000 related to special costs including fire risk, and total USD 2,000,000 with the inclusion of USD 1,000,000 related to the contents on machinery, facilities and appliances, USD 600,000 related to broken machinery, and USD 400,000 related to electronic appliances. The company also holds a USD 150,000 insurance policy related to fixtures. Furthermore, the company also holds a USD 41,000,000 all-risks policy that includes equipment and fire insurance. Within the context of the mentioned policies the insurance company made a pre-payment of USD 1,450,000 to the Company on 31 December 2006. Fully 2,129,615 TRY of that amount has been entered into the accounts as insurance revenue on consolidated financial statements dated 31 December 2006.

In the same fire, also the commodities belong to the third persons, commodities which were standing in the warehouse in addition to the machinery, facilities and appliances belonging to the Company, have come to harm. Some of the owners of those commodities and persons concerned have applied to the Company and the Insurance Company related to their loss, and some of them have put in a claim by starting execution proceedings or filing suit as of 31 December 2006.

By reason of the fire, an investigation was opened by the Istanbul Bakırköy office of the director of public prosecution with the file number 2006/37927 E. As a result of the inquiry, five people have been indicted, including four security employees of State Airports and one Atatürk Airport security employee, for causing the fire with their actions. Criminal suit was brought against those five people at Bakırköy 3rd criminal court of peace with the file number 2006/817 E.

The Bakırköy public prosecutor has described the Company as the one exposed to harm from the crime, based on the accusation it has presented to the court. The company presented a motion to the court requesting punishment of the responsible people and exempting the Company from all liability saves for all legal claim rights related to the private law since it itself was exposed to harm because of the crime, thus should be accepted to the trials as the intervening party.

As a result of the inquiry the company management, legal advisers and lawyers foresee that the Company has no legal responsibility toward the owners of cargo and other people exposed to harm since the company did not cause the fire and no reason has been stated to make the company responsible for the fire. Therefore keeping the Company responsible of paying damages because of the fire is not seen as a strong possibility since the fire was not caused by the company or (by people for whom the Company is responsible), since no fault of the Company has been found up to now on avoiding the hazard of the fire, and since the fire occurred completely out of control of the Company.

Although there is no strong possibility of corporate liability, the Company Management foresees that the maximum amount of liability arising from the existent claim applications and cases would be around 8,362,000 TRY in the frame of air transportation and other legal rules. Some 1,205,000 TRY of this amount stems from claims opened directly against the company. The company possesses an insurance policy of USD 1,500,000 related to the mentioned commodities as well as another insurance policy certificate of USD 10,000,000 that would apply in the case that the company would be held responsible for the fire.

No provisions have been made on the consolidated financial statement dated 31 December 2006, since the assessment on the damage on the commodities that were standing in the warehouse during the fire had not been completed and since it was not seen as a strong possibility that the Company would be held responsible for paying damages.

The Companies Incorporated into Consolidation in 2006

As the result of our subsidiary titled Celebi Kft. in which we have participated in founding with 70% stock share on 22 September 2006 and acquired the entire stocks of Celebi Ground Handling Hungary ("CGHH") giving airport ground services at Budapest Airport within the frame of Share Transfer Agreement on 26 October 2006, balance sheets and

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



Spencers tarafından %49 oranında, Şirket tarafından ise %51 oranında iştirak edilmesine karar vermiştir. Şirket ve Hindistan'da mukim Spencer's Travel Services Limited Şirketi'nin müştereken oluşturdukları konsorsiyum tarafından hazırlanan teklif ihale makamına 28 Aralık 2006 tarihinde sunulmuştur. Söz konusu ihalenin sonucu, bu mali tabloların onaylanma tarihi itibarıyla neticelenmemiştir.

b) Şirket, 19 Şubat 2007 tarihinde Çek Havayolları'nın ("CSA") yeniden yapılanma stratejisi çerçevesinde ilk etapta Çek Cumhuriyeti'nin Prag şehrinde yürütmekte olduğu antrepoculuk ve kargo yer hizmetleri faaliyetlerini sektörün önde gelen firmaları arasında yapacağı değerlendirme neticesinde devretmek arzusunda olması ve buradan hareketle konu ile ilgili önde gelen firmaların yer aldığı kısa listeye seçilen Şirket'in CSA tarafından açılan ihaleye ilişkin yapılan davete icabet etmesine ve dolayısıyla ihale prosedürleri çerçevesinde devre konu antrepoculuk ve kargo yer hizmetleri işi ile ilgili gerekli inceleme ve değerlendirme çalışmalarına başlanmasını teminen Nisan 2007'de Prag'da yapılması öngörülen bilgi odası çalışmalarına katılmaya karar vermiştir.

c) CGHH'nin eski yönetimi tarafından sendikalarla akdedilen toplu iş sözleşmesi 2008 yılının son çeyreğinde sona eriyor olmakla beraber, söz konusu sözleşmede yer alan çeşitli hususlar ile ilgili 2006 yılı Aralık ayından itibaren CGHH'de çalışan personelin üyesi olduğu sendikaların temsilcileri ile gelen istek üzerine görüşmeler yapılmaya başlanmıştır. Sendikaların temsilcileri ile yapılan görüşmelere devam edilmekte olup, bu mali tabloların onaylanma tarihi itibarıyla Macaristan'da geçerli mevzuat hükümleri uyarınca sendikalar tarafından greve ilişkin alınmış bir karar ve/veya CGHH'ye yapılmış bir tebligat ya da bildirim bulunmamaktadır.

7. MALİ DURUMA İLİŞKİN TEMEL RASYOLAR

Şirket'in Mali Yapı ve Kârlılığına ilişkin Mali Durum, Kârlılık ve Borç Ödeme Durumuna ilişkin Temel Rasyoları yukarıda belirtilen 31.12.2006 ve 31.12.2005 tarihli konsolide mali tablolarımız dikkate alınarak hesaplanmıştır.

	2006	2005
Cari Oran (Dönen Varlıklar/Kısa Vad. Yab. Kaynak)	0,74	1,28
Likidite Oranı (Nakit Değerler/Kısa Vad. Yab. Kaynaklar)	0,50	0,91
Ortalama Tahsilât Süresi	21 gün	21 gün
Yabancı Kaynaklar/Özkaynaklar	%161	%124
Net Esas Faaliyet Kârı (Zararı)/Aktif Toplamı	%12,62	%14,09
Net Esas Faaliyet Kârı (Zararı)/Net Satış Hasılatı	%16,25	%16,94

Cari Oran ve Likidite rasyolarındaki azalış: 2005 yılına göre 2006 yılı sonunda konsolide dönen varlıklardaki %52'lik ve hazır değerlerdeki %44'lük artışa rağmen, konsolidasyon kapsamına 2006 yılının son çeyreğinde dahil edilen Macaristan'daki iştiraklerimizin mali tablolarında kısa vadeli finansal borçlar altında sınıflandırılan 30.000.000 Euro tutarındaki köprü kredisi nedeniyle konsolide cari oranda bir azalış görülmekle birlikte, söz konusu durum proje finansmanına yönelik çalışmaların tamamlanmasını müteakip köprü kredisinin uzun vadeli proje yatırım kredisine dönüşmesi neticesinde 2007 yılında hazırlanacak konsolide mali tablolarımızda ortadan kalkacaktır.

Yabancı Kaynaklar/Özkaynaklar rasyosundaki artış: Konsolidasyon kapsamına 2006 yılının son çeyreğinde dahil edilen Macaristan'daki iştiraklerimizin mali tablolarında yer alan banka kredisinin toplam konsolide yükümlülükleri artırmasından kaynaklanmaktadır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006

income statements of these two companies prepared on the basis of International Financial Reporting Standards (IFRS) and covering the period between 26 October 2006 and 31 December 2006, have been included in consolidated financial statements of our company dated 31 December 2006. From 31 December 2006 on, the consolidated financial statements of the Company cover Çelebi IC, Celebi Kft, CGHH and Çelebi Güvenlik (Security), which all together will be mentioned as the "Group".

6. ISSUES THAT HAVE ARISEN SINCE THE BALANCE-SHEET DATE

a) The company has decided on 15 December 2006 to participate in the bid opened for execution of airport ground handling services for 7 years after the opening of Hyderabad International Airport, planned to go into operation on 31 March 2008 in the frame of the project being realized by the company GMR Hyderabad International Airport Limited ("GHIAL"), located in India, in a consortium formed with Spencer's Travel Services Limited ("Spencers"), also located in India. In case of winning the bid the ground handling services would be performed as a joint venture with 49% paid-in capital by Spencers and 51% by the company. The offer prepared by the consortium constituted together by the company and Spencers has been presented to the tender office on 28 December 2006. The tender had not been finalized on the date of the approval of the financial statements.

b) In the frame of the restructuring strategy of Czech Airlines ("CSA"), warehousing and cargo ground handling services executed in Prague, Czech Republic would be transferred to another company after evaluation among the leading companies of the sector. The company has been chosen in the short list including the leading companies of the sector and it took a decision on 19 February 2006 for participating in the invitation by CSA related to the tender and hence in the due diligence studies that would assure the necessary examination and evaluation on warehousing and cargo ground handling services in the frame of the tender procedures and that would be held in Prague in April 2007.

c) The collective labor agreement signed between the trade unions and the former management of CGHH will end in the last quarter of 2008. The discussions have been started with the representatives on their request about the various points included in the agreement in December 2006. The discussions continue, and there is no decision taken by the labor unions or any notification sent to CGHH by the labor unions in accordance with the regulatory provisions in Hungary as of the date of the approval of the financial statements.

7. BASIC FINANCIAL RATIOS

The basic ratios showing our company's financial structure, profitability, and debt-servicing were calculated on the basis of consolidated financial statements dated 31 December 2006 and 31 December 2005.

	2006	2005
Current ratio (Current assets/Short-term liabilities)	0.74	1.28
Liquidity ratio (Cash assets/Short-term liabilities)	0.50	0.91
Average collection time	21 days	21 days
Liabilities/Shareholders' equity	161%	124%
Operating profit (loss)/Total assets	12.62%	14.09%
Operating profit (loss)/Net sales	16.25%	16.94%

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



8. ÇIKARILMIŞ BULUNAN SERMAYE PİYASASI ARAÇLARININ NİTELİĞİ VE TUTARI

Şirket'in 01.01.2006 - 31.12.2006 döneminde çıkarmış bulunduğu sermaye piyasası aracı bulunmamaktadır.

Şirketimizin çıkarılmış sermayesi 31.12.2006 tarihi itibarıyla 13.500.000 YTL olup 31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortaklar	%	31 Aralık 2006 YTL	%	31 Aralık 2005 YTL
Çelebi Holding A.Ş.	52,69	7.112.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	7,49	1.011.650	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7,49	1.011.650	10,45	1.411.200
Diğer	22,32	3.013.100	16,74	2.259.000
Toplam	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

Gerçek Kişi Nihai Hâkim Pay Sahipleri

Dolaylı iştirak ilişkilerinden arındırılmak suretiyle belirlenmiş Şirketimiz gerçek kişi nihai hâkim pay sahipleri ve pay oranları aşağıdaki gibidir:

Ortaklar	31 Aralık 2006 (%)	31 Aralık 2005 (%)
Engin Çelebioğlu	27,58	27,46
Can Çelebioğlu	25,05	27,90
Canan Çelebioğlu Tokgöz	25,05	27,90
Diğer	22,32	16,74
Toplam	100,00	100,00

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006

Decline in current rate and liquidity ratios: Despite the 52% increase in the consolidated current assets and 44% in the liquid assets in 2006 compared to 2005, a decrease is seen in consolidated current rate because of a 30,000,000 Euro bridge loan recorded under the short term financial debts in the financial statements of our subsidiaries in Hungary that have been included in the consolidation in the last quarter of 2006. However this situation will be removed from our financial statements which would be prepared in 2007 following the completion of the work on the project financing and hence the bridge loan turning into a long term project investment credit.

Rise in liabilities/equities ratio: stems from the bank credit in the financial statements in our subsidiaries in Hungary that have been included in the consolidation in the last quarter of 2006, increasing the total consolidated liabilities.

8. NATURE AND VALUE OF ISSUED CAPITAL MARKET INSTRUMENTS

The company issued no capital market vehicles in the 01 January 2006 to 31 December 2006 period.

As of 31 December 2006 our company's issued capital amounted to TRY 13,500,000. Our company's capital structure on the dates of 31 December 2006 and 31 December 2005 was as follows:

Shareholders	31 December 2006		31 December 2005	
	%	TRY	%	TRY
Çelebi Holding AŞ	52.69	7,112,250	52.35	7,067,250
Engin Çelebioğlu	10.01	1,351,350	10.01	1,351,350
Can Çelebioğlu	7.49	1,011,650	10.45	1,411,200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7.49	1,011,650	10.45	1,411,200
Others	22.32	3,013,100	16.74	2,259,000
Total	100.00	13,500,000	100.00	13,500,000

Identities of ultimate non-corporate controlling shareholders

The identities of our company's ultimate non-corporate controlling shareholders purged of all cross-shareholding interests are as follows:

Shareholders	31 December 2006	31 December 2005
	(%)	(%)
Engin Çelebioğlu	27.58	27.46
Can Çelebioğlu	25.05	27.90
Canan Çelebioğlu Tokgöz	25.05	27.90
Others	22.32	16.74
Total	100.00	100.00

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



9. YATIRIMLARDAKİ GELİŞMELER VE TEŞVİKLERDEN YARARLANMA DURUMU

Şirket'in 2006 yılında gerçekleştirdiği yatırımların tutarı 14.220.860 YTL'dir (2005: 8.416.762 YTL). Söz konusu yatırımların %39'u makina, ekipman ve teçhizat yatırımlarından, %55'i özel maliyet yatırımlarından oluşmaktadır. 2006 yılında Şirket tarafından yapılan yatırımlara ilişkin istifade edilen yatırım indirimi teşviki bulunmamaktadır.

2006 yılı Grubun toplam konsolide maddi ve maddi olmayan varlık yatırım harcaması ise 62.180.416 YTL'dir (2005: 60.044.724 YTL).

10. MAL VE HİZMET SATIŞ VE ÜRETİMİNE İLİŞKİN BİLGİLER

Hizmet Verilen Uçak Sayısı	2006	2005	2004	2006-2005 %
Türkiye				
Dış Hat	54.300	59.064	54.021	(8)
İç Hat	81.099	36.973	15.683	120
Türkiye Toplam	135.399	96.037	69.704	41
Macaristan	2.640	-	-	-
Genel Toplam	138.039	96.037	69.704	44

Şirketimiz (%70) ve Çelebi Holding A.Ş.'nin (%30) kuruluşta iştirak etmesi suretiyle Macaristan'da kurulan şirket vasıtasıyla hisselerinin %100'ü 26 Ekim 2006 tarihi itibarıyla devir alınan Macaristan Budapeşte Uluslararası Ferihegy Havalimanında yer hizmetleri konusunda faaliyet göstermekte olan dolaylı iştirakimiz Çelebi Ground Handling Hungary 1 Ocak 2006 - 26 Ekim 2006 döneminde 14.529 uçağa, 27 Ekim 2006 - 31 Aralık 2006 döneminde ise 2.640 uçağa havaalanı yer hizmeti vermiştir.

11. TEMEL MALİ RİSK VE YÖNETİM POLİTİKALARI

Şirket Yeni Türk Lirasının geçmiş yıllarda belli başlı yabancı para birimleri karşısında ciddi oranlarda dalgalı seyir izlemesi ve aşırı değerlenmesini de göz önünde bulundurarak muhafazakâr bir parasal pozisyon ve mali risk yönetim politikası benimsemiştir.

Risk yönetimi planlamasının yapılması, işleyişinin ve etkinliğinin gözetimi ve iç denetim ekibinin bu plan çerçevesinde çalışmalarının sağlanması, Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun kararı ile SPK'nun Seri: X No: 16 tebliğine eklenen 28/A maddesi gereği oluşturulan Denetim Komitesi'nin görevidir. Denetim Komitesi, Şirket'in karşı karşıya kalabileceği risklerin etkilerini en aza indirebilecek bir risk yönetimi ve iç denetim düzeni oluşturur ve bunların sağlıklı işlemesi için gerekli önlemleri alır.

12. PERSONEL BİLGİLERİ VE İNSAN KAYNAKLARI POLİTİKASI

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 3.066 kişidir (31 Aralık 2005: 2.786 kişi). 2006 ve 2005 yılı içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 3.471 ve 2.949 kişidir.

31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 4.003 kişi ve 3.430 kişidir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006

9. DEVELOPMENTS IN INVESTMENTS; INVESTMENT INCENTIVES USED

The amount of the investments the company has realized in 2006 has been TRY 14,220,860 (2005: TRY 8,416,762). 39% of the investments have been in machinery, equipment and appliances, and 55% in special costs. No investment incentives are available related to the investments realized by the Company in 2006.

Total consolidated investment of the Group in tangible and intangible assets in 2006 amounted to TRY 62,180,416 (2005: TRY 60,044,724).

10. INFORMATION ABOUT PRODUCTION AND SALES OF GOODS AND SERVICES

Number of aircraft served	2006	2005	2004	2006-2005 %
Turkey				
International flights	54,300	59,064	54,021	(8)
Domestic flights	81,099	36,973	15,683	120
Turkey total	135,399	96,037	69,704	41
Hungary	2,640	-	-	-
Total	138,039	96,037	69,704	44

Our indirect subsidiary Çelebi Ground Handling Hungary, whose 100% of shares acquired through the company established by our Company (70%) and Çelebi Holding A.Ş. (30%) in Hungary on 26 October 2006, and that is active on ground handling services at Budapest, Hungary International Ferihegy Airport provided services to 14,529 aircraft between 1 January 2006 - 26 October 2006 and to 2,640 aircraft between 27 October 2006 - 31 December 2006.

11. BASIC FINANCIAL RISK AND RISK MANAGEMENT POLICIES

Because the Turkish lira used to follow an extremely volatile course with respect to other currencies in past years, our company adopted and continuously adhered to a very conservative monetary position and financial risk management policy.

The tasks of planning risk management, overseeing its operations and effectiveness, and ensuring that the internal audit team carries out its activities within the framework of the risk management plan are the duty of the Audit Committee, which has been set up by a Board of Directors resolution pursuant to article 28/A added to CMB communique X, No: 16. The Audit Committee formulates a risk management and internal audit system capable of minimizing the risks that the company could be confronted by and takes such measures as are needed to ensure that the system functions reliably.

12. INFORMATION ABOUT PERSONNEL; HUMAN RESOURCES POLICY

As of 31 December 2006, our company had a total of 3,066 employees on its payroll. (2,786 on 31 December 2005.) The average numbers of employees working for the company in 2006 and 2005 were 3,471 and 2,949, respectively.

The numbers of employees of the Group in 2006 and 2005 were 4,003 and 3,430, respectively.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



Grup	31.12.2006 Çalışan Sayısı	31.12.2005 Çalışan Sayısı
Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket")	3.066	2.786
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş.	40	219
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	407	425
Celebi Tanacsado Korlatolt Felelőssegü Tarsarag ("Celebi Kft") %70 iştirak oranıyla (Macaristan)	1	-
Celebi Ground Handling Hungary (Dolaylı iştirak) (Macaristan)	489	-
Toplam	4.003	3.430

Şirketimizde, toplu sözleşme uygulaması bulunmamakta olup, çalışanlarımıza maaş, fazla mesai, yemek ve servis haklarının yanında İş Kanunu ve ilgili mer'i mevzuat çerçevesindeki tüm yasal sosyal haklar sağlanmaktadır.

İnsan Kaynakları ("İK") Politikası

Şirket'in toplum ve çalışanları nezdindeki imaj ve başarısını sürekli kılmak amacıyla, İnsan Kaynakları'na ilişkin tüm mevcut uygulamaları 2000 - 2001 yıllarını kapsayan bir proje dönemi içerisinde yeniden ele alınmış, gelişmesi gereken alanlar tespit edilerek gereken yerlerde revizyonlar yapılmış ve uygulamalar yeni sistem çalışmaları ile desteklenmiştir. Bu çalışmalar sonrasında ortaya çıkan tüm dokümantasyon ve sistemler uygulamaya alınarak süreç takip edilmeye başlanmıştır. Kurulan sistemler, yapılan çalışma ve uygulamalar, verilen ve verilmesi planlanan tüm eğitimler ve sistem sonuçlarının takibi sonucunda bir insan kaynakları kültürü oluşturulmuştur. İnsan Kaynakları ile ilgili konuların takip ve geliştirilmesini amaçlayan İK Komitesi bu anlamda görev yapmaktadır.

Çalışan temsilcilerimiz olarak belirlenen İstasyon Yöneticilerimizin de katılımı ile dil, din, ırk, mezhep, cinsiyet ayrımcılığı gözetmeksizin belirlenen İK politikalarının istasyonlarda yayılmasından İstasyon Yöneticileri sorumludur. Bu yöneticilerin temel sorumlulukları çalışanlarla ilgili olarak alınan kararları veya çalışanları ilgilendiren gelişmeleri çalışanlarla paylaşmaktır.

Ayrımcılık konusunda şimdiye kadar tek bir şikâyet bile alınmamış olup, Şirket personelinin fiziksel, ruhsal ve duygusal açıdan kötü bir muameleye maruz kalmaması konusunda gerekli hassasiyet gösterilmektedir.

İnsan Kaynakları Politikalarını Oluşturan Unsurlar

Katılımcılığı, takım çalışmasını, girişimciliği, yaratıcılığı ve verimi destekleyerek, şirketimizi Türkiye'de çalışmak için tercih edilen, mutlu ve bağlı çalışanlarıyla büyük bir aile haline getirmek ve bunu sürekli kılmaktır.

İnsan Kaynakları Sistemleri:

- **Seçme ve Yerleştirme**
 - Seçme Süreci
 - Oryantasyon
- **Performans Yönetimi**
 - Hedef ve Yetkinlik Yönetimi
 - Ödüllendirme
- **Eğitim ve Kariyer Planlama**
 - Koçluk Sistemi

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006



Group	31.12.2006 Number of Employees	31.12.2005 Number of Employees
Çelebi Ground Handling Inc. ("Company")	3,066	2,786
Çelebi IC Antalya Airport Terminal Investment and Management Inc.	40	219
Çelebi Security and Surveillance Consultancy Inc.	407	425
Celebi Tanacsado Korlatolt Felelőssegü Tarsarag ("Celebi Kft") subsidiary with 70% (Hungary)	1	-
Celebi Ground Handling Hungary (Indirect Subsidiary) (Hungary)	489	-
Total	4,003	3,430

Our company has entered into no collective bargaining agreements. The company provides employees' salary, overtime, meal, health insurance, and service award benefits as well as all legal rights and entitlements due to them under the Labor Law and associated applicable.

Human resources policy

All company human resources (HR) policies and practices were reviewed and revised as part of a two-year corporate identity and communication project that was undertaken in 2000-2001. Areas in which improvements were needed were identified and changes were made where necessary. HR practices were also supported with the introduction of new systems which make it possible to keep track of all HR-related documentation and processes. As a result of these systems and activities and of the training programs that are planned and conducted and the monitoring and review of feedback, a distinctively Çelebi HR culture has grown up within the company. The Human Resources Committee is responsible for overseeing and developing all matters related to human resources.

Our station managers are responsible for ensuring that company-established HR policies are adhered to in all areas of their individual accountability without regard for language, race, religion, creed, or sex. Station managers also act as employee representatives and among their basic responsibilities are keeping employees informed about company decisions and developments that may affect them.

There has never been a single instance of a complaint from anyone about discrimination among employees at our company, which takes all due care to ensure that its personnel are not subjected to any kind of physical, mental, or emotional abuse whatsoever.

The elements that underlie human resources policies

Supporting participation, teamwork, enterprise, creativity, and productivity, making our company an employer which people prefer to work for and which treats its personnel like one big happy family and strives to keep it that way are the foundation stones of the Çelebi HR policy.

Human Resources Systems

- **Recruitment and Placement**
 - Recruitment Process
 - Orientation
- **Performance Management**
 - Objectives and Competency Management

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



- Çelebi Akademi
- Kariyer Planlama
- Kişisel Gelişim Eğitimleri
- **Ücret Yönetimi**
- **Kurum Geliştirme Faaliyetleri**
 - Kurumsal Kültür, Vizyon, Misyon
 - Yönetmelik Çalışmaları
 - Organizasyon Çalışmaları
 - Bilgi İşlem Altyapısı

Seçme&Yerleştirme/Grup Şirketlerinde Aday Havuzu Oluşturma

Seçme ve yerleştirmede ana prensip işgücü ihtiyacını "doğru işe doğru insan" mantığıyla, en verimli ve en çabuk şekilde temin etmektir. Bu bağlamda, personel gereksinimi, Şirket'in hedef ve stratejileri doğrultusunda belirlenen insan kaynakları planlaması çerçevesinde belirlenir, iş tanımına ve yetkinliklere dayanılarak pozisyonun gerektirdiği profil saptanır. İnsan kaynakları personeli, eleman isteği yapıldığı sırada kadronun bütçede olup olmadığını, kontrol eder. Kadro planlamalarının verimliliğe dikkat edilerek özenle yapılması gerekmektedir. İnsan kaynakları bölümü ve bölüm yöneticileri Çelebi misyon ve vizyonuna uygun, işin gerektirdiği sorumlulukları yerine getirebilecek, çalışma koşullarına uyum sağlayabilecek, gerekli yetkinliklere, en az beklenen düzeye ve işin gerektirdiği niteliklere sahip personel seçme sorumluluğunu paylaşmalıdır. Tüm Çelebi çalışanlarına Şirket ve Grup şirketleri arasında kariyer gelişimlerine ve potansiyellerine uygun iş imkânlarında öncelik verilmesi, personel seçim politikamızdır. Bu politika çerçevesinde Grup şirketlerimizde aday bilgi bankası oluşturulmakta ve her geçen gün bu banka tüm şirketlerimizin kullanabileceği bir veritabanı haline getirilmektedir. Holding bünyesinde halen bu amaçla kullanılmakta olan programın bu çerçevede diğer insan kaynakları süreçleri ile de bağlantılı hale getirilmek üzere daha entegre bir programa dönüştürülmesi planlanmaktadır.

Aday bilgi bankası genel olarak;

Çelebi çalışanlarının önerdiği potansiyel adayları, doğrudan "özgeçmiş" göndererek ya da form doldurarak başvuran adayları, ilan veya duyuru üzerine başvuran kişileri, üniversitelerde kariyer günlerinde toplanan başvuruları, işbirliği geliştirilmeye çalışılan dershane ve eğitim kuruluşlarından gelen başvuruları veya elektronik ortamda yapılan genel başvuruları kapsamaktadır. Personel seçiminde önceliklere göre izlenecek sıra şöyle olmalıdır:

- İç duyurular yolu ile başvuran çalışanlar,
- Çelebi personelinin önerdiği potansiyel çalışanlar,
- Daha önceden ilanla ya da doğrudan başvurmuş adaylar,
- İlanla başvuru alan adaylar,
- Dış danışmanlık firmaları ile kuruma yönlendirilen adaylar

İşe seçme ve yerleştirme yönetmeliği oluşturulmuş olup tüm işe alımların bu yönetmeliğe uygun yürütülmesi bağlı şirketlerin insan kaynakları bölümlerince sağlanmaktadır. Aday seçimleri için ayrıca profesyonel kuruluşlar tarafından hazırlanan yabancı dil, genel yetenek testleri ve kişilik envanterleri kullanılmaktadır. Tüm işe alımlarda olumlu bulunan adaylardan daha önce iş tecrübesi olanlar için referans kontrolü yapılır.

Oryantasyon

İşe yeni başlayan çalışanlar Şirket misyonu, vizyonu, ilkeleri ve politikaları ile Grup şirketleri ve faaliyet alanları çalışma koşulları hakkında bilgilendirilmek amacıyla oryantasyon programına alınmaktadırlar.

Eğitim

Çelebi tüm çalışanlarının işlerinin gerektirdiği bilgi, beceri ve davranış özellikleri ile ilgili geliştirilecek alanlarını tespit etmek, geliştirmek ve potansiyellerini ortaya çıkartıp daha da ilerletebilmek ve tüm çalışanlarını geleceğin sorumluluklarına

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006

- Compensation
- **Training and Career Planning**
 - Coaching
 - Çelebi Academy
 - Career Planning
 - Personal Development Training
- **Compensation Management**
- **Corporate Development Activities**
 - Corporate Culture, Vision, Mission
 - Regulation Studies
 - Organization & Operations Studies
 - Data-processing Infrastructure

Recruitment and Placement/Creation of a Group-wide Pool of Candidates

The main principle in recruitment and placement is obtaining the human resource needs in a most efficient and most rapid way with the principle of “the right person for the right job”. In this context the personnel needs are determined in accordance with the Company's goals and strategies in the frame of human resources planning, and the profile that the position needs is stated on the ground of the job definition and competencies. Human Resources personnel control whether the vacancy is placed in the budget when the request for a new employee comes. The position planning has to be conducted carefully, with special attention to efficiency. The Human Resources Department and Division Managers should share the responsibility of recruiting personnel who are suitable for Çelebi mission and vision, who can perform the responsibilities of the job, who can adapt to the work conditions, who have the required competencies, and who at the least have the qualifications the job necessitates. Giving the opportunities primarily to all Çelebi employees for the jobs at the Company and Group companies suitable for their career development and potential is our recruiting policy. In the frame of this policy, a candidate information bank has been constituted in our Group companies and each day this bank becomes a databank all our Group companies can use. The program used in this purpose in the Holding structure is planned to turn into an integrated program connected to the other human resources processes.

Candidate Databank

The candidate databank includes the applications of the potential candidates that Çelebi employees suggest, candidates directly applying by sending CVs or filling the application form, people responding to an advertisement or announcement, applications collected during career days at various universities, applications from private training courses and education establishments with whom we plan to develop cooperation, and digital applications via electronic environment. The priority sequence to be followed in recruitment and selecting employees should be:

- The employees apply to internal announcement,
- Potential employees suggested by Çelebi personnel ,
- Candidates who has applied directly or to an advertisement before,
- Candidates called by advertisement,
- Candidates directed to the Group by outsourcing consultancy firms.

All recruitment processes are performed in accordance of the recruitment and placement regulations by the human resources departments of the connected companies. Also foreign languages, general skills tests and personality profiles prepared by the professional organizations for candidate selection are used. Reference control is conducted for the candidates who are found suitable for the job and who have former experience.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



hazırlamak için eğitim ve gelişim programları ile ilgili, farklı düzeylerde çalışmalar düzenlemektedir. Performans değerlendirme sisteminin uygulanmasıyla birlikte her yıl elde edilen sonuçlardan alınan verilere göre istasyon ve departmanların eğitim ihtiyaçları tespit edilmektedir. CRM'den (Müşteri İlişkileri Yönetimi) gelen yorumlar eğitim planlamasında dikkate alınmaktadır. 2006 yılı personel başına eğitim 7.61 gün olarak gerçekleşmiştir.

Performans Değerlendirme

Hedeflerin yerine getirilmesi için uygun ortamı sağlamak, yetkinlik düzeylerini, öncelikleri tespit etmek ve geliştirmek, atama/rotasyon/kariyer planlamasına destek oluşturmak, alt - üst arasındaki iletişimi kuvvetlendirmek, yöneticilerimizin yönetsel yetkinliklerini geliştirmek ve verilecek olan geri bildirimlerle tüm kadrolarımızın yönetime vereceği bilgi akışını hızlandırmak amacıyla belirlenen yetkinlere göre objektif bir değerlendirme yapılmasını amaçlayan Performans Değerlendirme sistemimiz ile yılda bir kere çalışanlarımızın performansları değerlendirilmektedir. Müdür ve üstü yönetici personelimizin yetkinlik bazlı değerlendirmelerine ilave olarak hedef bazlı değerlendirme kriterleri de performans sistemine dahil edilmiştir.

2006 yılında pilot çalışma olarak uygulanan ancak Çelebi Grubu genelinde yaygınlaştırmayı hedeflediğimiz 360 derece performans yönetim sistemi ile sadece üstlerin astlarını değil, farklı kanalların birbirini değerlendirmesi yoluyla performans değerlendirme daha objektif işleyen bir sisteme dönüşürülecektir.

Kariyer Planlama/Personel Geliştirme

Kariyer planlamanın amacı, Çelebi'de oluşan pozisyonlara yine Çelebi içinden aday havuzu oluşturarak yerleştirmek, çalışanların beklentileri ve Şirket'in beklentilerini örtüştürmektir.

Bu bağlamda tüm şirketlerimizde:

- Daha önce oluşturulan yetkinlik ve nitelik skalalarına göre kariyer haritaları oluşturularak her kariyer basamağında alınması gereken eğitim ve rotasyonlar sürekli takip edilecektir.
- Saptanacak kritik pozisyonlar için yedekleme politikası geliştirilmektedir.
- İçeriden atamalar için belirlenen kriterler dahilinde terfi/rotasyon olanakları çalışanlara sunulmaktadır. Pozisyon ihtiyaçları öncelikle Çelebi çalışanlarına duyurularak değerlendirilmede öncelik çalışanlarımıza verilmektedir. 2006 yılında Şirket içinden yönetici terfi oranımız %88'dir.

Daha önceki yıllarda benzer çalışmaları yapılan "yönetici geliştirme programı" 2006-2007'den itibaren aktif olarak uygulamaya geçmiştir. Aday havuzu Grup içinden ve dışından adaylarla oluşturularak seçilenler yaklaşık altı ay süren oryantasyon ve eğitim programlarında yetiştirilecek, uygun olanlar Grup içinde farklı projelerde ihtiyaç halinde yönetici olarak değerlendirileceklerdir.

Sadece operasyonel bilgi ve becerinin varlığına bağlı kalmamak, yöneticilerimizi ve yönetici adaylarımızı işletmeciliğin çağdaş düşünce ve uygulama teknikleri konusunda geliştirmek amacıyla üniversite işbirliğiyle "Çelebi Akademi" projesi hayata geçirilmiş ve sürekliliği sağlanmıştır.

Bu proje sayesinde katılımcıların kazanacağı işletme nosyonu ile deneyimlerini ve uzmanlıklarını Şirket yararına daha etkin kullanmaları, özellikle ticari farkındalık, stratejik yönetim gibi yönetsel yetkinliklerini geliştirmeleri, bu nosyon ve gelişimle takacakları işletme gözlüğü ile bir bütün olarak Şirket'e bakabilmeleri amaçlanmaktadır.

Çelebi Akademi'ye tüm Grup şirketlerinden ortak kriterlere göre belirlenmiş katılımcılar seçilmektedir. Bugün bu katılımcılar arasında Çelebi Grubunda üst düzey yönetim kademelerinde görevlerine devam eden başarılı yöneticilerimiz bulunmaktadır.

Çelebi Akademi projesi özenilen, gelecek nesillere aktarılması gereken istikrarlı bir gelişim programı olarak değeri uzun yıllar korunmaya çalışılacaktır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006

Orientation

Newly-hired employees are put through an orientation program in which they are informed about the company's mission, vision, principles, and policies as well as about Çelebi Group companies, their areas of activity, and their working conditions.

Training

Çelebi sets different levels of studies related to training and development programs. These parameters are intended to help determine and improve the areas to be developed, especially related to knowledge, skills and behavioral characteristics which all Çelebi jobs necessitate, and in order to prepare the employees for future responsibilities. Along with the application of a performance evaluation system, stations' and departments' training needs are determined on the basis of the results each year. The comments of CRM (Customer Relations Management) are taken into consideration in training planning. Training has been realized as 7.61 day/employee in 2006.

Performance Evaluation

Once a year all our employees are given a performance evaluation by our Performance Evaluation System that has been designed to ensure that evaluations are made according to objective criteria defined according to required competencies. These evaluations are carried out in order to ensure the existence of an environment suitable for the attainment of company goals; identify and improve competency levels and priorities; support promotion, rotation, and career planning functions; strengthen relationships between subordinate and superior; develop management competencies in managers; and speed up the flow of information at all levels provide through feedback. Objective-based evaluation criteria have been included in the performance evaluation system in addition to the performance-based evaluations to which are middle and senior managers are subject.

The first performance evaluation was applied as a pilot study in 2006. Now we plan to extend a 360-degree performance management system that would turn into a more objective system by not only the subordinates evaluating the employees but also different channels evaluating each other.

Career Planning and Personal Development

The objective of career planning has been to create a candidate pool from internal sources and enable placement of candidates from that pool to vacant positions at Çelebi as well as synchronizing the employees' and the Company's expectations.

In this context in all our companies:

- Career maps will be designed in accordance with the competency and qualification scales drawn formerly and trainings and rotations at each career step will be continuously followed.
- For critical positions a back-up strategy is being developed
- Parallel to the criteria for internal appointments, promotion/rotation opportunities are offered to the employees.

The position needs are primarily announced to Çelebi employees and the priority is given to our personnel. The internal managers' promotion rate has been 88% in 2006.

In former years studies similar to "Managers Development Program" were conducted but the program has started to be applied actively since 2006-2007. The candidate pool will be formed with the candidates from inside and outside the Group. The selected candidates will be trained in orientation and training programs for six months and will be evaluated as managers in different projects in the Group.

The "Çelebi Academy" project has been realized and made sustainable with university cooperation in order to enhance operational knowledge and skills and to develop our managers and manager trainees in modern thoughts and application techniques of management.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



Yönetmelik Çalışmaları

Oluşturulmuş ve kullanılmakta olan İK ve Eğitim Yönetmeliklerine ek olarak ihtiyaç duyulan konularda ortak yürütülecek projelerle gerek operasyonel gerekse diğer konularla ilgili yönetmelikler oluşturulmaya ve revize edilmeye devam edilmektedir.

Organizasyon Çalışmaları

Organizasyon yapısının, ihtiyaçlara uygun şekilde etkinleştirilmesi ve standardizasyonu, organizasyonel değişikliklerin takibi ve yayınlamasına dikkat edilmektedir. Hiyerarşik seviyelerin belirlenmesi çalışmaları ve rollerin günün koşullarına göre revize edilmesi İK politikalarının başında yer almaktadır.

İletişim

Katılımcı bir yönetimin oluşturulması ve çalışanlar için güvenli bir çalışma ortamı ve koşulları sağlanması amacıyla Şirket'in finansal durumu, ücret, kariyer, eğitim, sağlık vb. konularında düzenlenen toplantılarda ve bu mesajların verilebileceği her imkânda personel bu konular hakkında bilgilendirilir ve kendilerinden görüş/öneri/şikâyet ve yorumları alınarak gerekli çalışmalarda kaynak olarak kullanılır.

13. KÂR DAĞITIMI

1- 31.12.2006 tarihi itibarıyla yasal kayıtlarımız esas alınarak hazırlanmış mali tablolarımızda Vergi ve Yasal Yükümlülükler tenzil edildikten oluşan Net Dönem Kârı tutarı 25.959.573,96 YTL'dir.

Net Dönem Kârından Türk Ticaret Kanunu ("TTK") uyarınca 1.123.200,75 YTL tutarındaki I.Tertip Yedek Akçe ayrıldıktan sonra kâr dağıtımında yasal kayıtlarımıza göre dikkate alınması gereken Net Dağıtılabilir Kâr tutarı 24.836.373,21 YTL'dir.

2- 31.12.2006 tarihi itibarıyla Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") Seri XI, No: 25 'Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ' çerçevesinde hazırlanmış ve bağımsız denetimden geçmiş konsolide mali tablolarımızda Vergi ve Yasal yükümlülükler tenzil edildikten sonra oluşan Net Dönem Kârı tutarı 22.204.955,00 YTL'dir.

SPK mevzuatı çerçevesinde; konsolidasyona dahil bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi teşebbüs ve iştiraklerin genel kurullarında kâr dağıtım kararı almamış olanların Şirketimiz 31.12.2006 tarihli konsolide mali tablolarına intikal eden kârlarının tenzil edilmesi suretiyle hesaplanan 21.296.400,00 YTL'lik tutardan, TTK uyarınca 1.123.200,75 YTL tutarındaki I. Tertip Yedek Akçe ayrıldıktan sonra kâr dağıtımında SPK düzenlemelerine göre dikkate alınması gereken Net Dağıtılabilir Kâr tutarı ise 20.173.199,25 YTL'dir.

3- TTK, SPK, Şirketimizin Kamuya Açıklanmış Kâr Dağıtım Politikası, Vergi ve diğer Yasal Mevzuat hükümleri ile Ana Sözleşmemizin kâr dağıtımına ilişkin hükümleri çerçevesinde; SPK düzenlemelerine göre bulunan Net Dağıtılabilir Kâr tutarının esasen yasal kayıtlarda yer alan Net Dağıtılabilir Kârdan karşılanması esasına göre belirlenen 20.173.199,25 YTL tutarındaki Net Dağıtılabilir Kârın tamamının kâr dağıtımına konu edilmesine,

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006



The purpose of this project is that the participants use management ideas, experiences and skills more effectively in benefit of the Company, that they develop their managerial skills, especially commercial awareness and strategic management; and that they would look at the entire Company with the business management glasses they wear after gaining this notion and development.

Participants from all Group companies are selected to Çelebi Academy on the basis of the commonly determined criteria. Today there are successful high level managers at Çelebi Academy among the participants.

Çelebi Academy will be sustained indefinitely as a stable development program that should be transferred to future generations.

Company Regulations

Existing HR and training regulations that are currently in use are regularly reviewed and revised to ensure that they satisfy needs. In addition, joint projects are also carried out to develop new regulations for operational or other issues as circumstances dictate.

Organization

Organizational structures are reviewed, revised, and standardized to maximize their effectiveness and ability to satisfy needs. Particular attention is given to ensuring that any organizational changes are tracked and made known throughout the company. Determining hierarchical levels and revising roles in light of existing conditions is a prime consideration in all HR policies.

Communication

For the purposes of fostering a participatory style of management and providing all employees secure and safe working conditions, personnel are kept informed about issues concerning the company's financial standing, compensation, career development, training, health, and similar at meetings an on every occasion where it is possible to convey such messages. Feedback from personnel in the form of attitudes, opinions, suggestions, and complaints are used as input in subsequent activities.

13. DISTRIBUTION OF PROFITS

1. Our financial statements prepared on the basis of our legal books of account dated 31 December 2006 show a net current profit in the amount of TRY 25,959,573.96 remaining after the deduction of all taxes and other legal obligations.

After the deduction from net current profit of a first legal reserve in the amount of TRY 1,123,200.75 to be set aside as per the requirements of the Turkish Commercial Code, the net distributable profit that can be paid out as a dividend on the basis of our books of account is TRY 24,836,373.21.

2. Net profit of the period after Tax and Legal Liabilities are deducted, in our consolidated financial statements as of 31 December 2006 that have been prepared in the frame of Capital Markets Board (CMB) Series: XI, No: 25 'Notification related to Accounting Standards in the Capital Market', and which have been audited by independent organizations, has amounted to TRY 22,204,955.00.

In the frame of CMB regulations, the profit of those subsidiaries included in the consolidation and those enterprises and subsidiaries subject to the joint management that did not take the decision of distribution of earnings have been deducted from our Company's consolidated financial statements as of 31 December 2006. Net distributable profit has been recorded as TRY 20,173,199.25 in accordance with CMB regulations after TRY 1,123,200.75 retained earnings has been deducted from the amount of TRY 21,296,400.00, in accordance with Turkish Commercial Code, that has been calculated after the deductions mentioned above.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

YÖNETİM KURULU

2006 YILI FAALİYET RAPORU



Buna göre; Şirketimizin 31.12.2006 tarihli Konsolide Mali Tablolarındaki 22.204.955,00 YTL tutarındaki Net Dönem Kârının 1.123.200,75 YTL tutarında I. Tertip Yedek Akçe ayrıldıktan sonra aşağıdaki şekilde dağıtılmasına;

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.'NİN 2006 YILINA AİT KÂR DAĞITIM TABLOSU (YTL)

SPK Mevzuatı Uyarınca Dağıtım

Yasal Kayıtlar

	SPK Mevzuatı Uyarınca Dağıtım	Yasal Kayıtlar
NET DÖNEM KÂRI	22.204.955,00	25.959.573,96
I. TERTİP YASAL YEDEK AKÇE	(1.123.200,75)	(1.123.200,75)
TEMETTÜ (SPK Birinci Temettü)	(18.400.635,00)	(18.400.635,00)
II. TERTİP YASAL YEDEK AKÇE	(1.772.563,50)	(1.772.563,50)
OLAĞANÜSTÜ YEDEK AKÇE	(908.555,75)	(4.663.174,71)

Böylelikle;

- tam mükellef kurumlar ile Türkiye'de bir iş yeri ve daimi temsilci aracılığı ile kâr payı elde eden dar mükellef kurum ortaklara %136,30 nispetinde ve 1,00 YTL'lik nominal değerde bir adet hisse senedine 1,3630 YTL (136,30 Ykr) brüt=net nakit kâr payı dağıtılması,
- diğer ortaklara %115,86 nispetinde ve 1,00 YTL nominal değerde bir adet hisse senedine brüt 1,3630 YTL (136,30 Ykr), net 1,1586 YTL (115,86 Ykr) nakit kâr payı dağıtılması,
- ve temettü dağıtım tarihinin 17/05/2007 olarak belirlenmesi

hususlarını 07/05/2007 tarihinde toplanacak Olağan Genel Kurul'un onaylarına arz ederiz.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
YÖNETİM KURULU

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

BOARD OF DIRECTORS'

ANNUAL REPORT 2006

3. In the frame of Turkish Commercial Code, CMB, our Company's Profit Distribution Policy announced to the public, Tax and other Legal Decisions, as well as in the frame of the decisions related to profit distribution in our Main Company Agreement, the whole amount of TRY 20,173,199.25 Net Distributable Profit, calculated in accordance with CMB regulations, is subject to Profit Distribution;

Accordingly, Net Profit for the fiscal year amounts to TRY 22,204,955.00 in consolidated financial statements of our Company as of 31 December 2006, be distributed as shown below after the 1st Reserve Fund amounting to TRY 1,123,200.75 is deducted,

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş. PROFIT DISTRIBUTION STATEMENT, 2006 (TRY)	Distribution on the basis of CMB regulation	Legitimate records
NET PROFIT OF THE PERIOD	22,204,955.00	25,959,573.96
1st LEGAL RESERVES	(1,123,200.75)	(1,123,200.75)
DIVIDENDS	(18,400,635.00)	(18,400,635.00)
2nd LEGAL RESERVES	(1,772,563.50)	(1,772,563.50)
EXTRAORDINARY RESERVES	(908,555.75)	(4,663,174.71)

Hence;

We submit these matters to the approval of the Ordinary General Council meeting held on 7 May 2007.

- Distributing net cash profit share of TRY 1.3630 (Nkr 136.30) for one share with TRY 1.00 nominal value at 136.30% to the partners of full fledged taxpayer organizations and of foreign-based taxpayers that obtain profit share through the workplace and permanent representative in Turkey,
- distributing cash profit share to other partners at 115.86%, gross TRY 1.3630 (Ykr 136.30), net TRY 1.1586 (Ykr 115.86) for one share of TRY 1.00 nominal value,
- and determining the date of dividend distribution as 17 May 2007.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.
BOARD OF DIRECTORS

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006

(Ek I)

İÇİNDEKİLER

1. Kurumsal Yönetim İlkelerine Uyum Beyanı

Bölüm I - Pay Sahipleri

2. Pay Sahipleri İle İlişkiler Birimi
3. Pay Sahiplerinin Bilgi Edinme Haklarının Kullanımı
4. Genel Kurul Bilgileri
5. Oy Hakları ve Azınlık Hakları
6. Kâr Dağıtım Politikası ve Kâr Dağıtım Zamanı
7. Payların Devri

Bölüm II - Kamuyu Aydınlatma ve Şeffaflık

8. Şirket Bilgilendirme Politikası
9. Özel Durum Açıklamaları
10. Şirket İnternet Sitesi ve İçeriği
11. Gerçek Kişi Nihai Hâkim Pay Sahibi/Sahiplerinin Açıklanması
12. İçeriden Öğrenebilecek Durumda Olan Kişilerin Kamuya Duyurulması

Bölüm III - Menfaat Sahipleri

13. Menfaat Sahiplerinin Bilgilendirilmesi
14. Menfaat Sahiplerinin Yönetime Katılımı
15. İnsan Kaynakları Politikası
16. Müşteri ve Tedarikçilerle İlişkiler Hakkında Bilgiler
17. Sosyal Sorumluluk

Bölüm IV - Yönetim Kurulu

18. Yönetim Kurulunun Yapısı, Oluşumu ve Bağımsız Üyeler
19. Yönetim Kurulu Üyelerinin Nitelikleri
20. Şirketin Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri
21. Risk Yönetim ve İç Kontrol Mekanizması
22. Yönetim Kurulu Üyeleri ile Yöneticilerin Yetki ve Sorumlulukları
23. Yönetim Kurulunun Faaliyet Esasları
24. Şirketle Muamele Yapma ve Rekabet Yasağı
25. Etik Kurallar
26. Yönetim Kurulunda Oluşturulan Komitelerin Sayı, Yapı ve Bağımsızlığı
27. Yönetim Kuruluna Sağlanan Mali Haklar

CONTENTS

1. Statement of Compliance with Corporate Governance Principles

Part I: Shareholders

2. Shareholder Relations Unit
3. Shareholders' exercise of their right to obtain information
4. Information about general meetings
5. Voting rights and minority rights
6. Dividend payment policy and timing
7. Transferring shares

Part II: Public Disclosure and Transparency

8. Company disclosure policy
9. Special circumstance announcements
10. The internet site and its content
11. Disclosure of ultimate non-corporate controlling shareholders
12. Public disclosure of those who may have access to insider information

Part III: Stakeholders

13. Keeping stakeholders informed
14. Stakeholder participation in management
15. Human resources policy
16. Relations with customers and suppliers
17. Social responsibility

Part IV: The Board of Directors

18. Structure and formation of the Board of Directors; non-executive directors
19. Qualifications of company directors
20. Mission, vision, and strategic goals of the Company
21. Risk management and internal control mechanisms
22. Authorities and responsibilities of company directors and executives
23. Operating principles of the Board of Directors
24. Prohibition on doing business or competing with the Company
25. Rules of ethics
26. Numbers, structures, and independence of Committees within the Board of Directors
27. Financial rights provided to the Board of Directors

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



1. KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİNE UYUM BEYANI

Şirketimizin 31.12.2006 tarihinde sona eren faaliyet döneminde SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanması gerçekleştirilememiş olmakla birlikte, Şirketimizde söz konusu ilkelere uyumun sağlanması ve kavranıp uygulanması için çalışmalar sürdürülmüştür.

Uyum sağlanamayan hususların nitelikleri ve gerekçeleri iş bu raporun ilgili bölümlerinde açıklanmıştır.

2007 yılında Şirket Ana Sözleşmesinde gerekli değişikliklerin yapılması, ilkelere belirtilen komitelerin kurulması, Şirket organlarının öngörülen yapıya kavuşturulması, duyuruların belirlenen esaslara uygun ortamda yapılabileceği alt yapının sağlanması gibi yapısal değişiklik ve esasların gerçekleştirilmesi amacıyla planlanan çalışmalar sürdürülecek olup, söz konusu ilkelere önemli ölçüde uyumun sağlanıp uygulanması hususunda gayret sarf edilmeye devam edileceğini beyan ederiz.

BÖLÜM I - PAY SAHİPLERİ

2. PAY SAHİPLERİ İLE İLİŞKİLER BİRİMİ

Şirketimizin pay sahipleri ilişkileri Şirketimiz ve büyük ortağımız Çelebi Holding A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği görevlerini yürüten Sn. Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün yönlendirmesiyle Çelebi Holding A.Ş. ("Holding") Operasyonel Denetim ve Kurumsal İletişim Koordinatörlüğü vasıtasıyla yürütülmekte olduğundan, Şirketimiz organizasyonu içerisinde ayrı bir Pay Sahipleri İle İlişkiler Birimi mevcut değildir.

Holding Operasyonel Denetim ve Kurumsal İletişim Koordinatörlüğü personelinin yönetici ve personeli ile iletişim bilgileri aşağıda belirtilmiştir.

Adı Soyadı	Görev Unvanı	Telefon No	e-Posta Adresi
Çetin Özbey	Operasyonel Denetim ve Kurumsal İletişim Koordinatörü	(212) 473 55 73 - 5525	cetin.ozbey@celebi.com.tr
Canan Abdullahoğlu	Kurumsal İletişim Uzmanı	(212) 473 55 73 - 5530	canan.abdullahoglu@celebi.com.tr
Cansu Dizdar	Kurumsal İletişim Uzmanı	(212) 473 55 73 - 5529	cansu.dizdar@celebi.com.tr

Operasyonel Denetim ve Kurumsal İletişim Koordinatörlüğü'nün pay sahipleri ile ilişkiler hakkında SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde öngörülen tüm görevleri üstlenecek bir yapıya kavuşturulmasına ilişkin çalışmalar sürdürülmektedir.

Operasyonel Denetim ve Kurumsal İletişim Koordinatörlüğü dönem içerisinde Olağan Genel Kurul toplantısının mevzuata ve Şirketimiz Ana Sözleşmesine uygun olarak yapılması ve bu toplantıda pay sahiplerinin yararlanacağı dokümanların hazırlanması faaliyetlerini Holding Hukuk Başmüşavirliği ve Şirket Mali İşler Direktörlüğü ile birlikte koordineli olarak yürütmüştür.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006



1. STATEMENT OF COMPLIANCE WITH CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES

While full compliance and complete implementation of the corporate governance principles published by CMB could not be achieved by our Company in the fiscal year ending 31 December 2006, work required understanding these principles and achieving their compliance and implementation has begun and is in progress.

The issues on which compliance was not achieved and the reasons for this are explained in the appropriate sections of this report.

Activities will be continued to be carried out to bring about structural changes and adopt principles in 2007 such as amending the Company's articles of incorporation, setting up the Committees specified in the principles, restructuring company organs as stipulated, developing the infrastructure needed so that announcements can be under conditions complying with the principles. We hereby declare that we will strive to bring ourselves into substantial compliance with these principles and implement them.

PART I: SHAREHOLDERS

2. SHAREHOLDER RELATIONS UNIT

Our Company has no separate Shareholder Relations Unit in its organization because the Company's relations with its shareholders are managed by the Çelebi Holding Operational Supervision and Corporate Communications Department under the guidance of Canan Çelebioğlu Tokgöz, vice president of our Company and of its biggest shareholder Çelebi Holding AŞ.

The names and contact information of the personnel of the Operational Supervision and Corporate Communications Department are presented below.

Name	Position	Telephone	e-mail address
Çetin Özbey	Operational Supervision and Corporate Communications Coordinator	(212) 473 55 73 - 5525	cetin.ozbey@celebi.com.tr
Canan Abdullahoğlu	Corporate Communications Specialist	(212) 473 55 73 - 5530	canan.abdullahoglu@celebi.com.tr
Cansu Dizdar	Corporate Communications Specialist	(212) 473 55 73 - 5529	cansu.dizdar@celebi.com.tr

Work is in progress to restructure the Operational Supervision and Corporate Communications Department so that it is able to undertake all the duties specified in CMB-published corporate governance principles with respect to shareholder relations.

During the reporting period, the Operational Supervision and Corporate Communications Department carried out the activities of holding ordinary and extraordinary general meetings in accordance with the requirements of law and of our articles of incorporation and of preparing documents for the use of shareholders at such meetings in coordination with Çelebi Holding's legal affairs chief coordinator and the Company's financial affairs coordinator.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



3. PAY SAHİPLERİNİN BİLGİ EDİNME HAKLARININ KULLANIMI

Dönem içerisinde Şirketimiz pay sahipleri ve yatırımcılar İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem gören hisse senedimizin getiri performansı, dönem içerisinde temettü dağıtımı ve sermaye artırımına ilişkin tutar ve zamanlama, gerçekleştirilen yatırımlar, kamuya açıklanan mali tablo ve dipnotlarında yer alan hususlara ilişkin sınırlı sayıda şifahi bilgi talebinde bulunmuşlardır. Bu talepler Şirketimiz İnternet sitesinde oluşturulan Soru - Cevap Bölümü vasıtasıyla başvurularda talep edilen bilgi özelinde SPK mevzuatı çerçevesinde önceden özel durum açıklamasına konu edilmek suretiyle kamuya açıklanıp açıklanmadığı gözetilerek cevaplanmıştır.

Pay sahiplerimizin Şirketimizin internet sitesi (www.celebihandling.com) aracılığıyla haklarının kullanımı ile ilgili muhtelif bilgilere elektronik ortamda ulaşımı Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde öngörülen seviyededir. Diğer taraftan, pay sahiplerinin haklarının kullanımı ile ilgili gelişmeler SPK'nun Seri VIII No: 39 sayılı Tebliği dahilinde yapılan Özel Durum Açıklamaları ve mer'i Mevzuat hükümleri çerçevesinde yazılı basın ilanları vasıtasıyla kamuya duyurulmaktadır.

Ayrıca, 2006 yılında aracı kurumların Şirket faaliyetleri ve mali performansı konusunda daha iyi bilgilendirilmeleri amacıyla iki adet bilgilendirme toplantısı düzenlenmiştir.

Şirketimiz Ana Sözleşmesinde özel denetçi atanması talebi bireysel bir hak olarak düzenlenmemiş olup, 2006 yılında özel denetçi tayin talebi olmamıştır.

4. GENEL KURUL BİLGİLERİ

Dönem İçinde Yapılan Genel Kurul

Toplantı Tarihi	Toplantı Nisabı	Toplantı Davetine İlişkin Bilgi
Olağan Genel Kurul	28/04/2006	%77,73
		Genel Kurul toplantısının gündemi, yeri, tarihi ve zaman hakkında menfaat sahiplerine; - 07/04/2006 tarihinde İMKB'na yapılan özel durum açıklaması, - 12/04/2006 tarih ve 6533 no'lu T. Ticaret Sicil Gazetesi ve 12/04/2006 tarihli Milliyet Gazetesi'nde yer alan davet ilanı, - Şirketimiz İnternet Sitesindeki davet ilanı, - Nama yazılı pay sahibine yazılı bilgi verilmek suretiyle yapılmıştır.

Genel Kurul toplantılarına katılım

28/04/2006 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısına toplantı davetine asaleten ve/veya vekâleten icabet eden pay sahiplerimizin yanı sıra, Şirketimizin dört Yönetim Kurulu Üyesi, Şirket yönetiminde yer alan tüm yöneticiler, pay sahipleri ile ilişkiler görevini de yürüten Holding Kurumsal İletişim Müdürlüğü personeli ve çeşitli medya kuruluşlarının mensupları katılmışlardır.

Pay defterine kayıt

Nama yazılı pay sahiplerinin genel kurul toplantılarına katılımını teminen pay defterine kayıt için Şirket Ana Sözleşmesinde herhangi bir süre öngörülmemiş olup, konu ile ilgili Şirketimiz düzenlemelerinde Türk Ticaret Kanununun "TTK" ilgili amir hükümlerine göre uygulama yapılmaktadır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006

3. SHAREHOLDERS' EXERCISE OF THEIR RIGHT TO OBTAIN INFORMATION

During the reporting period there were a limited number of verbal requests made by our Company's shareholders and investors for information about the performance of our Company's shares on the ISE, about the amounts and timings of dividend payments and share capital increases, about investments in progress, and about publicly disclosed financial statements and their footnotes. These requests were responded to in light of any information that had previously been publicly disclosed by means of special circumstance announcements within the framework of CMB regulations and on the basis of information provided in the "Questions and Answers" section of the Company's corporate website.

Shareholders' electronic access to information concerning the exercise of their rights through the Company's corporate website at www.celebihandling.com was at the level stipulated in the corporate governance principles announced by the Capital Markets Board. At the same time, developments related to shareholders' exercise of their rights were also publicly disclosed by means of special circumstance announcements as required by CMB communiqué VIII, No: 39 and through newspaper announcements as required by law.

Moreover, in 2006 two informational meetings were held so as to keep brokers and analysts well informed on the Company's activities and financial performance.

A request to have a special auditor appointed is not an individual right provided for under our Company's articles of incorporation. There were no requests for the appointment of a special auditor in 2006.

4. INFORMATION ABOUT GENERAL MEETINGS

General meetings held during the reporting period	Date	% of shares in attendance	Meeting announcements and invitations
Ordinary general meeting	28/04/2006	77.73%	Date, place, time and agenda were announced via: <ul style="list-style-type: none"> - Special circumstance announcement made to ISE on 07/04/2006 - Announcements published in the 12/04/2006 issues of T. Ticaret Sicil Gazetesi no: 6533 and Milliyet newspaper - Announcement in the Company's internet site - Letters sent to registered shareholders

Participation in general meetings

The Company's ordinary general meeting held on 28 April 2006 was attended by shareholders responding either in person or in proxy to invitations sent out as well as by four members of the Company's Board of Directors, all management-level personnel, personnel of the Çelebi Holding Corporate Communications Department responsible for managing shareholder relations, and representatives of a number of media organizations.

Entries in the shareholders' register

There is no period of time stipulated in the Company's articles of incorporation in which the holders of registered shares must have entries made in the shareholders' register in order to take part in general meetings. The provisions of the Turkish Commercial Law (TTK) governing such matters are complied with by the Company.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



Pay sahiplerine duyurulan bilgiler

28/04/2006 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısı öncesinde pay sahiplerine 31.12.2005 tarihinde sona eren döneme ait mali tablolar ve Bağımsız Denetçi Raporu, Genel Kurul tarafından TTK ve Ana Sözleşme hükümlerine göre seçilen Denetçiler tarafından hazırlanan rapor, Yönetim Kurulumuzun kâr dağıtımına ilişkin önerisi, yıllık mali tablo ve raporlardan sorumlu Şirketimiz yöneticilerinin beyanını ve 2006 yılı faaliyetlerine ilişkin bilgileri ve Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun açıklamalarını da içeren Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ" çerçevesinde hazırlanmış Yönetim Kurulu Yıllık Faaliyet Raporu, Genel Kurula ilişkin ilan tarihi itibarıyla, Şirket Merkezimizde pay sahiplerinin ve diğer menfaat sahiplerinin incelemesine sunulmuş olup, söz konusu rapor kamuyla ve yatırım çevreleri ile paylaşılmasını teminen çeşitli medya kuruluşlarına ve aracı kurumlara gönderilmiştir.

Genel Kurullarda pay sahiplerinin soru sorma haklarını kullanıp kullanmadığı

28/04/2006 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında pay sahipleri soru sorma haklarını kullanmamışlardır.

Genel Kurullarda pay sahiplerin öneri verip vermediği

28/04/2006 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında;

- Toplantı Divanının teşkili ile toplantı tutanak ve evrakının Genel Kurul adına teşkil edilen divan tarafından imzalanması,
- Şirketimiz Ana Sözleşmesi hükümleri çerçevesinde görev süresi dolan Yönetim Kurulu Üyelerinin yerine gösterilen adayların seçimi,
- Şirketimiz Ana Sözleşmesi hükümleri çerçevesinde görev süresi dolan Murakıpların yerine gösterilen adayların seçimine,

ilişkin pay sahipleri tarafından üç adet öneri verilmiş olup, her üç öneri de mevcudun oybirliği ile aynen kabul edilmiştir.

Önemli nitelikteki kararların Genel Kurul tarafından alınması konusunda Ana Sözleşmeye hüküm konulup konulmadığı

Bölünme, önemli tutarda malvarlığı satımı, alımı, kiralanması gibi önemli nitelikteki kararların genel kurul tarafından alınması konusunda Şirket Ana Sözleşmesinde hüküm bulunmamaktadır. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

Genel Kurul'a katılımın kolaylaştırılması amacıyla neler yapıldığı

Genel Kurul'a katılımın kolaylaştırılması için Genel Kurul Davet İlanları SPK'nun Seri VIII No: 39 sayılı Tebliği dahilinde yapılan Özel Durum Açıklaması, TTK ve Ana Sözleşme hükümleri çerçevesinde Genel Kurul toplantı tarihinden en az 15 gün önce TTSG ve Şirket merkezimizin bulunduğu yerde çıkan bir gazetede yayımlanmakta, Şirketimiz İnternet Sitesinde ilan edilmekte ve basın yayın organlarında duyurulması için medya kuruluşları nezdinde girişimlerde bulunulmaktadır.

Genel Kurul tutanaklarının nerelerde sürekli pay sahiplerine açık tutulduğu

Genel Kurul tutanakları mer'i Mevzuat hükümleri çerçevesinde tescilini takiben Türkiye Ticaret Sicil Gazetesinde yayımlanmakta, Şirketimiz merkezinde ve İnternet Sitemizde isteyen menfaat sahiplerinin incelemesine sunulmaktadır.

5. OY HAKLARI VE AZINLIK HAKLARI

Şirketimiz Ana Sözleşmesi hükümleri çerçevesinde oy hakkında imtiyaz bulunmamaktadır. Çıkarılmış sermayeyi temsil eden A, B ve C gruplarına ayrılmış hisse senetlerinden A ve B grubu pay sahipleri Yönetim ve Denetim Kuruluna aday göstermede imtiyaz sahibidirler.

Tüzel kişi ortaklarımızla Şirketimiz arasında karşılıklı iştirak ilişkisi bulunmamaktadır.

Azınlık payları sahipleri arasından Yönetim Kurulu ve/veya Denetim Kurulu üyeliği seçiminde aday gösterilip seçilmiş kimse bulunmadığından azınlık payları yönetimde temsil edilmemektedir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES

COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006



Information announced to shareholders

Before the Company's ordinary general meeting held on 28 April 2006, the financial statements for the fiscal year ending 31 December 2005 and independent auditor's report prepared by the statutory auditors elected by the general assembly of shareholders in accordance with the provisions of TTK and the Company's articles of incorporation, the Board of Directors' profit distribution proposal, and Board of Directors annual report prepared within the framework of CMB communiqué XI: 25 concerning accounting standards in capital markets and containing the statements of company managers responsible for annual financial statements and reports as well as information about company activities in 2006 and the board's explanations about them were all made available for the examination of company shareholders and other stakeholders at the Company's headquarters as of the date on which the general meeting was announced. The reports and other documents were also sent to media organizations and brokerages in order to better disseminate the information contained in them with the public and existing and potential investors.

Shareholders' exercise of their right to ask questions at general meetings

No shareholders exercised their right to ask questions at ordinary general meeting held on 28 April 2006.

Motions made by shareholders at general meetings

At the ordinary general meeting held on 28 April 2006, three motions were made by shareholders to:

- Form a presiding Committee and authorize it to sign the meeting's minutes and other documents on behalf of the assembled shareholders;
- Elect designated candidates to replace company directors whose terms of office had expired within the framework of the provisions of the articles of incorporation;
- Elect designated candidates to replace company statutory auditors whose terms of office had expired within the framework of the provisions of the articles of incorporation.

All three motions were unanimously passed in exactly the same form by the shareholders assembled.

Inclusion of a provision in the articles of incorporation requiring decisions of a highly important nature to be taken at a general meeting

The Company's articles of incorporation contain no provisions requiring decisions of a highly important nature such as demergers or buying, selling, or leasing substantial amounts of assets and property to be taken at a general meeting. This failure to comply with the corporate governance principles published by CMB stems from the fact that the Company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue.

Action taken to facilitate participation in general meetings

To facilitate participation in general meetings, a special circumstance announcement concerning them is made as required by CMB communiqué VIII: 39 while invitations announcing the meetings are published within the framework of the provisions of TTK and the articles of incorporation at least fifteen days before the meeting date in Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi and one newspaper published in the place where our headquarters are located and announced in our Company's internet site. Media organizations are also contacted to have the meeting announced in the press and electronic media.

Availability of general meeting minutes for inspection by shareholders

After they have been registered in accordance with associated applicable laws, regulations, and administrative provisions, general meeting minutes are published in Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi and are always available for the inspection of stakeholders at our Company's headquarters and on its corporate website.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



Azınlık payları sahiplerinin Şirketimiz Yönetim Kurulu'nda temsil edilmesi ve birikimli oy kullanılması hususlarına Şirketimiz Ana Sözleşmesinde yer verilmemiştir.

6. KÂR DAĞITIM POLİTİKASI VE KÂR DAĞITIM ZAMANI

Şirket kârına katılım konusunda imtiyaz

Şirket kârına katılım konusunda imtiyaz bulunmamaktadır.

Kâr dağıtım politikası

Şirketimiz Yönetim Kurulu 04.04.2006 tarihinde aldığı kararla Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri uyum çalışmaları ve SPK'nun 27.01.2006 tarih ve 4/67 kararı çerçevesinde; Şirketimiz tarafından elde edilen dağıtılabilir dönem kârlarının dağıtılmasına ilişkin Genel Kurul'a sunulacak kâr dağıtım tekliflerinin hazırlanmasında esas alınacak yazılı bir Kâr Dağıtım Politikasını belirlemiş olup, bu karar İMKB'na gönderilen 04.04.2006 tarihli Özel Durum Açıklaması yoluyla kamuya açıklanmış ve 28.04.2006 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında pay sahiplerinin bilgisine sunulmuştur.

Buna göre;

- SPK mevzuat ve düzenlemeleriyle çalışmamak kaydıyla 2006 ve izleyen yıllara ilişkin yapılacak kâr dağıtımlarında her yıl dağıtımına konu dağıtılabilir kârın en az %50'si oranındaki tutarın ilke olarak temettü olarak dağıtılmasına,
- Bu dağıtımın Şirket'in uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve finansman ihtiyaçları gözetilerek nakit ya da temettüün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilmesine,
- İş bu kâr dağıtım politikasının Şirket'in yatırım ve finansman durumu ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürülmesine, karar verilmiştir.

Kâr dağıtımının süresi

28.04.2006 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında alınan karar çerçevesinde; beher 1 YTL nominal değerli hisse için %90,38 oranında brüt 0,9038 YTL (90,38 Ykr), %85,25 oranında net 0,8525 YTL (85,25Ykr) olmak üzere 2005 yılı kârından ve olağanüstü yedeklerden toplam brüt 12.201.929,17 YTL nakit temettünün 11 Mayıs 2006 tarihinde dağıtımına mevcudun oybirliğiyle karar verilmiş olup, pay sahiplerine temettü ödemesi karar verilen tarih itibarıyla yapılmıştır.

7. PAYLARIN DEVRİ

Şirketimiz Ana Sözleşmesinde pay devrini kısıtlayan hüküm bulunmamaktadır.

BÖLÜM II - KAMUYU AYDINLATMA VE ŞEFFAFLIK

8. ŞİRKET BİLGİLENDİRME POLİTİKASI

Şirketimizin SPK Kurumsal Yönetim İlkelerinde tanımlanan şekilde oluşturulmuş ve kamuya açıklanmış bir Bilgilendirme Politikası mevcut bulunmamaktadır. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır. Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde belirtilen şekilde bir politika oluşturulması, kamuya açıklanması ve bunun yürütülmesi ile sorumlu olan kişilerin isimleri ve görevlerinin belirlenmesine ilişkin çalışmalar sürdürülmektedir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES

COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006



5. VOTING RIGHTS AND MINORITY RIGHTS

According to our Company's articles of incorporation, none of our Company's shares incorporate special voting rights. Three categories ("A", "B", and "C") of shares have been issued representing the Company's capital. Of these, only the owners of "A" and "B" shares have the right to designate candidates to be elected as company directors and statutory auditors.

There are no reciprocal shareholding interests between our Company and our corporate entity shareholders.

Minority shareholding interests are not represented in the Company's administration because there are no minority shareholders who have been designated as candidates in elections for company directors or statutory auditors and elected to such positions.

The Company's articles of incorporation contain no provisions concerning the representation of minority shareholding interests on the Board of Directors or governing the accumulated voting method.

6. DIVIDEND PAYMENT POLICY AND TIMING

Special rights concerning participation in the Company's profits

There are no special rights concerning anyone's participation in the Company's profits.

Dividend payment policy

With the decision of the Board of Directors on 4 April 2006 our Company defined a written Profit Distribution Policy constituting a groundwork for preparation of profit distribution for presentation to the General Council in the frame of the compliance studies with Corporate Governance Principles published by Capital Markets Board "CMB" and of the CMB decision number 4/67 and dated 27 January 2006. The decision was announced to the public through the material disclosure sent to ISE on 4 April 2006 and informed to the shareholders during the Ordinary General Meeting held on 28 April 2006.

According to the statement it was decided;

- To formulate a written dividend payment policy on the basis of which the dividend recommendations concerning the distribution of the Company's profits that are to be submitted to general meetings are to be prepared; according to which policy, it is an accepted principle that at least 50% of the distributable profit available in 2006 and the years that follow will be paid out as a dividend each year insofar as this does not conflict with the rules and regulations of the Capital Markets Board;
- Depending on the Company's needs for investment and financing to support its long-term growth, to make such distributions as cash payments or in the form of free shares of stock distributed to shareholders representing profits that have been capitalized, or partially in cash and partially as shares;
- To abide by the above-stated dividend payment policy unless the Company's investment and/or financial circumstances or extraordinary developments in economic conditions make it necessary to do otherwise.

Dividend payment timing

Within the framework of the decision taken at the Ordinary General Meeting on 28 April 2006, for each TRY 1 nominal value share, 90.38% gross TRY 0.9038 (Ykr 90.38), 85.25% net TRY 0,8525 (Ykr 85,25) from the profit in 2005 and from extraordinary reserves a total gross TRY 12,201,929.17 cash dividends distribution would be made on 11 May 2006, it was decided by unanimous vote, and the dividend payment has been realized to the shareholders on this date.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



9. ÖZEL DURUM AÇIKLAMALARI

2006 yılı içerisinde SPK düzenlemeleri uyarınca 35 adet Özel Durum Açıklaması yapılmış olup, yapılan açıklamalar içerisinde SPK ve/veya İMKB tarafından istenen ek açıklama bulunmamaktadır.

Özel Durum Açıklamalarının tümü yıl içerisinde zamanında yapılmıştır.

10. ŞİRKET İNTERNET SİTESİ VE İÇERİĞİ

Şirketimizin internet sitesi adresi “www.celebihandling.com”dur.

SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde belirtilen bilgilere internet sitemizde yer verilip verilmediği

Bilgi	Var/Yok
Ticaret Sicili Bilgileri	Var
Son Durum İtibariyle Ortaklık ve Yönetim Yapısı	Var
İmtiyazlı Paylar Hakkında Detaylı Bilgi	Var
Değişikliklerin Yayınlandığı Ticaret Sicil Gazetelerinin Tarih ve Sayısı ile Birlikte Şirket Esas Sözleşmesinin Son Hali	Var
Özel Durum Açıklamaları	Var
Faaliyet Raporları	Var
Periyodik Mali Tablo ve Raporlar	Var
İzahnameler ve Halka Arz Sirküleri	-
Genel Kurul Toplantı Gündemleri	Var
Katılanlar Cetveli ve Toplantı Tutanakları	Var
Vekâleten Oy Kullanma Formu	Var
Çağrı Yoluyla Hisse Senedi veya Vekâlet Toplanmasında Hazırlanan Zorunlu Bilgi Formları	-
Sermaye Piyasası Araçlarının Değerine Etki Edebilecek Önemli Yönetim Kurulu Kararlarının Toplantı Tutanakları	Var
Sıkça Sorulan Sorular - Şirketimize Ulaşan Bilgi Talepleri, Soru ve İhbarlar ile Bunlara Verilen Cevaplar	Var

Menfaat sahipleri hali hazırda Şirketimizin internet sitesi (www.celebihandling.com) aracılığıyla Kurumsal Yönetim İlkelerinde öngörülen bilgilere elektronik ortamda ulaşabilmektedir.

11. GERÇEK KİŞİ NİHAİ HÂKİM PAY SAHİBİ/SAHİPLERİNİN AÇIKLANMASI

Şirketimiz gerçek kişi nihai hâkim pay sahipleri kamuya dolaylı iştirak ilişkilerinden arındırılmak suretiyle Şirketimiz 2006 Yılı Faaliyet Raporu'nun “8. Çıkarılmış Bulunan Sermaye Piyasası Araçlarının Niteliği ve Tutarı” bölümünde açıklanmıştır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006

7. TRANSFERRING SHARES

The Company's articles of incorporation contain no provisions restricting the transfer of shareholding interests.

PART II: PUBLIC DISCLOSURE AND TRANSPARENCY

8. COMPANY DISCLOSURE POLICY

There is no company disclosure policy that has been formulated and published as defined in CMB's corporate governance principles. This failure to comply with the corporate governance principles published by CMB stems from the fact that the Company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue. Work is in progress to determine the names and positions of the individuals who will be responsible for formulating a policy as defined in CMB's corporate governance principles, announcing it to the public, and carrying it out.

9. SPECIAL CIRCUMSTANCE ANNOUNCEMENTS

Our Company made 35 special circumstance announcements in 2006 pursuant to CMB regulations. None of them required additional information by CMB.

All special circumstance announcements were made in due time.

10. THE INTERNET SITE AND ITS CONTENT

The address of our corporate website is www.celebihandling.com.

Presence on the corporate website of information stipulated in the corporate governance principles published by CMB

Information	Yes/No
Commercial registry information	Yes
Current partnership and management structure	Yes
Detailed information about preferential share rights	Yes
Current form of the Company's articles of incorporation together with dates and numbers of trade registry gazettes in which amendments were published	Yes
Special circumstance announcements	Yes
Annual reports	Yes
Periodic financial statements and reports	Yes
Prospectuses and public offering circulars	n/a
General meeting agendas	Yes
General meeting attendance rosters and minutes	Yes
Proxy form	Yes
Mandatory information forms prepared for proxy solicitation or tender offers	n/a
Minutes of Board of Directors meetings whose decisions might have a material impact on the capital market instruments issued by the Company	Yes
Frequently-asked questions / Requests for information, questions, and warnings made to the Company / The Company's responses to them	Yes

Stakeholders are presently able to access some information in electronic format on our Company's corporate website at www.celebihandling.com.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



12. İÇERİDEN ÖĞRENEBİLECEK DURUMDA OLAN KİŞİLERİN KAMUYA DUYURULMASI

Şirketimizde içeriden öğrenebilecek durumda olan kişilerin listesi her yıl yayınlanan faaliyet raporlarında belirtilen Yönetim Kurulu Üyeleri, Denetçiler ve üst yönetimde görev alan kişiler ile birlikte kamuya duyurulmaktadır. Söz konusu kişilerin listesine aşağıda yer verilmiştir.

Adı Soyadı	Görevi
Can Çelebioğlu	Yönetim Kurulu Başkanı
Canan Çelebioğlu Tokgöz	Yönetim Kurulu Başkan Vekili
Engin Çelebioğlu	Yönetim Kurulu Üyesi
Mehmet Kaya	Yönetim Kurulu Üyesi
Necmi Yergök	Yönetim Kurulu Üyesi
Aydın Günter	Yönetim Kurulu Üyesi
Ramazan Özel	Denetçi
Reşat Ebiri	Denetçi
Mustafa Mahir Ulusoy	Denetçi
Salih Samim Aydın	Genel Müdür
Talha Göksel	Genel Müdür Yardımcısı - Operasyon
Yavuz Samur	Kurumsal İlişkiler Direktörü
Hüsnü Tanzer Gücümen	Mali İşler Direktörü
Mehmet Sanlı Şekercioğlu	Satış ve Pazarlama Direktörü
Serhat Erten	İnsan Kaynakları Direktörü
Ahmet Arıkan	Teknik ve Lojistik Direktörü
Nilsel Nimet Güney	Muhasebe Müdürü
Deniz Bal	Bütçe Müdürü
Çetin Özbey	Operasyonel Denetim ve Kurumsal İletişim Koordinatörü (Holding)

BÖLÜM III - MENFAAT SAHİPLERİ

13. MENFAAT SAHİPLERİNİN BİLGİLENDİRİLMESİ

Bu raporun "2. Pay Sahipleri İle İlişkiler Birimi" bölümünde de açıklandığı üzere, Şirketimizin pay sahipleri ile ilişkileri Şirketimiz ve Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği görevlerini yürüten Sn. Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün yönlendirmesiyle Holding Operasyonel Denetim ve Kurumsal İletişim Koordinatörlüğü vasıtasıyla yürütülmekte olduğundan, Şirketimiz organizasyonu içerisinde ayrı bir Pay Sahipleri İle İlişkiler Birimi mevcut değildir.

Holding Operasyonel Denetim ve Kurumsal İletişim Koordinatörlüğü'nün pay sahipleri ile ilişkilerin, SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde öngörülen tüm görevleri üstlenecek şekilde bir yapıya kavuşturulmasına ilişkin çalışmaları sürdürülmektedir.

Diğer taraftan, 2006 yılı içerisinde Menfaat Sahiplerinin bilgilendirilmesini teminen Şirketimiz İcra Yönetim Kurulu Üyeleri ve Yöneticileri çeşitli basın ve yayın organlarında yer alan mülakatlar vermiş, TV Programlarına ve söyleşilere katılmış ve basın açıklamaları yapmışlardır. Basın yoluyla yapılan bu açıklamalarda Şirket faaliyetleri ve yatırımları hakkında detaylı bilgiler verilmiştir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES

COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006

11. DISCLOSURE OF ULTIMATE NON-CORPORATE SHAREHOLDERS WHO HAVE A CONTROLLING INTEREST

The identities of our Company's ultimate non-corporate controlling shareholders purged of all cross-shareholding interests are presented in section 8 ("Nature and value of issued capital market instruments") of our Company's 2006 annual report.

12. PUBLIC DISCLOSURE OF THOSE WHO MAY HAVE ACCESS TO INSIDER INFORMATION

A list of individuals who have access to insider information about our Company besides the company directors and statutory auditors identified in our annual report published each year and who have been revealed to the public is presented below.

Name	Position
Can Çelebioğlu	Chairman
Canan Çelebioğlu Tokgöz	Vice Chairperson
Engin Çelebioğlu	Board Member
Mehmet Kaya	Board Member
Necmi Yergök	Board Member
Aydın Günter	Board Member
Ramazan Özel	Statutory Auditor
Reşat Ebiri	Statutory Auditor
Mustafa Mahir Ulusoy	Statutory Auditor
Salih Samim Aydın	Chief Executive Officer
Talha Göksel	Assistant General Manager - Operations
Yavuz Samur	Corporate Communications Director
Hüsnü Tanzer Gücümen	Financial Affairs Director
Mehmet Sanlı Şekercioğlu	Sales and Marketing Director
Serhat Erten	Human Resources Director
Ahmet Arıkan	Technical and Logistics Director
Nihsel Nimet Güney	Accounting Manager
Deniz Bal	Budget Manager
Çetin Özbey	Operational Supervision and Corporate Communications Coordinator (Holding Company)

PART III: STAKEHOLDERS

13. KEEPING STAKEHOLDERS INFORMED

As stated in "2. Shareholder Relations Unit" of this report, our Company has no separate Shareholder Relations Unit in its organization because the Company's relations with its shareholders are managed by the Çelebi Holding Operational Supervision and Corporate Communications Department under the guidance of Canan Çelebioğlu Tokgöz, vice president of our Company and of Çelebi Holding AŞ.

Work is in progress to restructure the Corporate Communications Department so that it is able to undertake all the duties specified in CMB-published corporate governance principles with respect to shareholder relations.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



14. MENFAAT SAHİPLERİNİN YÖNETİME KATILIMI

Havaalanı yer hizmetleri, sivil havacılık sektöründe yer alan, uluslararası havacılık kurum ve örgütleri tarafından kuralları spesifik olarak belirlenmiş özel uzmanlık gerektiren bir hizmet alanıdır. Bu sektörde yönetimde yer alabilmek, farklı alanlarda ayrı uzmanlık gerektiren bir konu olduğundan çoğunluğu mavi yakalılardan oluşan Şirket çalışanlarının yönetime katılımı konusunda önemli adımlar atılamamıştır.

Ancak, sosyal haklar, insan kaynakları politikaları gibi teknik olmayan konularda, her yıl en az iki kere işyeri bazında yapılan periyodik toplantılarda çalışanların gerek işin yürütülmesine, gerekse Şirket uygulamalarına ilişkin görüşleri alınmakta, alınan görüşler doğrultusunda değişiklikler yapılarak geri bildirimde bulunmaktadır.

15. İNSAN KAYNAKLARI POLİTİKASI

Şirketimizin İK Politikası Şirketimiz 2006 Yılı Faaliyet Raporu'nun "12. Personel Bilgileri ve İnsan Kaynakları Politikası" bölümünde açıklanmıştır.

16. MÜŞTERİ VE TEDARİKÇİLERLE İLİŞKİLER HAKKINDA BİLGİLER

Müşteri memnuniyeti

Şirketimizin ilkesi, müşterilerinin var olduğu her yere hizmet götürmek olduğu için sivil havacılık iç hat pazarının özel şirketlere açılmasıyla birlikte 2005 yılında hızla artan istasyon sayımıza 2006 yılında Mardin, Isparta ve Tokat'ta açılan uç istasyonumuz daha eklenmiştir.

Şirketimiz, sürekli büyüyen yer hizmetleri pazarında havayollarına daha kaliteli hizmet verebilmek için Alman teknoloji firması Inform tarafından geliştirilen, yer hizmetleri kaynakları ve süreçlerinin otomasyonla kontrolünü desteklemek için hazırlanan GroundStar Inform yazılım sistemini Türkiye'de ilk kez kullanan havaalanı yer hizmetleri şirkettir. Sistem, İstanbul ve Antalya'da başarı ile uygulamaktadır. Yazılım; Plan Kontrol, Gerçek Zamanlı İş Yönetimi ve Gerçek Zamanlı Kontrol modülleri ile kaynak planlamasını hatasız ve verimli kılmaktadır. Bu sistemi, dünyada sayıları 90'ın üzerindeki havaalanında, aralarında British Airways, Lufthansa, ServisAir'in de bulunduğu havayolu, catering ve yer hizmetleri şirketleri kullanmaktadır.

Antalya ve İstanbul İstasyonları Yolcu Hizmetleri Departmanlarında kullanılmaya başlanan DITES modülü sayesinde, personel görev bilgilerini telefonla öğrenebilmekte veya görevini yine telefonla başlatıp bitirebilmektedir. Kullanılan Inform Sistemi ile daha adil ve düzenli çalışma programları yapılan bir düzene geçiş sağlanmış, maksimum personel verimliliğine ulaşılmıştır. 2007 yılı içerisinde ise, Ankara ve İzmir İstasyonları'nda Gerçek Zamanlı Kontrol; Bodrum ile Dalaman İstasyonlarında da Plan Kontrol ve Liste Kontrol modüllerinin kurulumlarının tamamlanması hedeflenmektedir.

İş mükemmelliğini ve dolayısıyla müşteri memnuniyetini artırmak amacıyla 2005'te uygulamaya konulan iki yeni IT projesi olan Uçuş Bilgi Sistemi, Anlaşma Takibi ve Fiyatlandırma, Müşteri Fatura ve Kalite Yönetim modüllerini tek bir sistem içinde bir araya getiren "Celebris"; bir diğeri de yetkin bir Müşteri İlişkileri Yönetimi modeli ve uygulama altyapısı oluşturan "CRM", Genel Müdürlüğümüz ve istasyonlarımızda başarı ile uygulanmaktadır.

Şirketimiz Sivil Havacılık dünyasında tercih edilen kalite sistemleriyle çalışmakta, AHS 1000 ve IATA AHM 804 ölçümleme sistemlerini kullanmaktadır. Bu sistemler ölçülebilir kalite kriterlerini belirlemekte ve raporlamakta; havayolu şirketleri ile yer hizmetleri şirketlerinin daha verimli çalışmasına ve operasyonel performansın artmasına hizmet etmektedir. Bu sistemler sayesinde, hizmet verilen sürecin hangi basamağında bir aksaklık yaşandığı gözlemlenebilmekte ve bu doğrultuda gerekli düzeltici işlemler yapılmaktadır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES

COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006

For the purpose of informing stakeholders, our Company's executive director and other members of management gave interviews that appeared in the press and electronic media, took part in TV programs and discussions, and made press statements. Detailed information about the Company and its investments was provided in the course of such appearances and announcements.

14. STAKEHOLDER PARTICIPATION IN MANAGEMENT

Airport ground handling services are a part of the civil aviation industry and as such they are a business that imposes stringent demands on specialization and expertise whose rules are specifically spelled out by international aviation agencies and organizations. Partaking in the management of a company engaged in this sector requires expertise in a variety of different areas and for that reason, no significant steps have been taken in the direction of involving the Company's employees, the majority of which are blue-collar workers, in the Company's management.

In matters involving non-technical issues such as employee rights and human resources policies on the other hand, individual workplace meetings are held regularly and at least once a year during which employees' views on the conduct of work and company practices are solicited. Changes are made where necessary in light of such views and feedback is provided.

15. HUMAN RESOURCES POLICY

Our Company HR policy is presented in section 12 ("12. Information about personnel; human resources policy") of our Company's annual report for 2006.

16. RELATIONS WITH CUSTOMERS AND SUPPLIERS

Customer satisfaction

Because it is our Company's principle to provide service wherever our customers may be, in 2006 Mardin, Isparta and Tokat were added to the list of our stations, which has been growing rapidly in size ever since the domestic civil aviation market was deregulated and opened to privately-owned carriers in 2005.

In order to provide better service to airlines in the growing ground handling services market, our Company became the first ground handling services company in Turkey using GroundStar Inform software system prepared by German technology firm Inform to support the control of ground handling services resources and processes on automation. The system is used successfully in Istanbul and Antalya. GroundStar Inform's Planning Control, Real-Time Task Management, and Real-Time Control modules make it possible to plan and allocate resources efficiently and productively. GroundStar is currently being used in more than 90 airports around the world by airlines (including British Airways, Lufthansa, and ServisAir) as well as by catering and ground handling services companies.

Due to DITES module which started to be used in the Passenger Services Departments at Antalya and Istanbul stations, the personnel can find out their duty information via telephone or start and finish their work on the phone. Inform System offered the possibility of more fair and organized work programs, and maximum personnel efficiency. In 2007, the installation of the Real Time Control modules in Ankara and Izmir stations and of the Plan Control and List Control modules in Bodrum and Dalaman stations are planned.

Two new IT projects initiated in 2005 have successfully gone into operation in our Headquarters and stations. "Celebris" collects Flight Information System, Agreements Follow-up and Pricing, Customer Invoicing and Quality Management under one system. The other project, "CRM" is an effective Customer Relations Management model and application infrastructure with the purpose of increasing the business perfection and hence customer satisfaction.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



Hizmet esnasında oluşan müşteri memnuniyetsizlikleri ise tüm istasyonlarda takip edilmekte ve müşterilerden gelen şikâyetler için en kısa sürede önlemler alınıp, iyileştirici çalışmalar yapılmaktadır. Ayrıca, olası müşteri memnuniyetsizliklerini önlemek amacıyla, tüm istasyonlarımızda Kalite Müdürlüğü tarafından yılda iki defa düzenli iç denetimler yapılmakta ve bu denetimler sonucunda tespit edilen olumsuzluklar için düzeltici işlemler istasyonlar tarafından yerine getirilmektedir.

Şirket, periyodik olarak yayınladığı ve müşterilerine kendi performans sonuçlarını iletmediği "Kalite Raporları"nın yanı sıra 2005 yılında başlattığı müşterilerinin kendisine not verecekleri bir "Karne Sistemi"ni de uygulamaya devam etmektedir.

Şirket KALDER'in ulusal yaşam kalitesinin yükseltilmesi amacıyla başlattığı "Ulusal Kalite Hareketi" üyesidir ve bu harekete ilişkin "İyiniyet Bildirgesi"ni imzalamıştır.

Şirketimizin 2003 yılında sahip olduğu ISO 9001 2000 sertifikası, 2006 yılında yapılan denetlemelerle 18 istasyonumuzu kapsar duruma gelmiştir.

Şirketimiz, hizmet kalitesinin yükseltilmesi, sektör hakkında önemli bilgilere ulaşılması ve teknolojik piyasa gelişmelerinin takibi amacıyla her yıl dünya çapında düzenlenen uluslararası seminer, toplantı ve konferanslara katılmaktadır. IATA International Ground Handling Council, IAHA, Ground Handling International, ACI, TIACA, Aviance gibi kuruluşlar tarafından organize edilen seminer ve organizasyonlara, 2006 yılında da iştirak etmiştir.

Şirketimiz IGHC'nin (IATA Yer Hizmetleri Konseyi) her yıl bir kez gerçekleştirilen yıllık toplantısının İstanbul'da düzenlenmesi için büyük çaba harcamış ve bu toplantı 2006 yılı Mayıs ayında, dünyanın çeşitli ülkelerinden yaklaşık 1.000 kişinin katılımı ile İstanbul'da düzenlenmiştir. Şirketimiz bu toplantının ana sponsoru olmuş ve tüm katılımcılara hem Türkiye'nin hem de Şirketimizin başarılı konumunu gösterme imkânına kavuşmuştur.

Yer Hizmetleri konusunda dünya çapında bir dergi olan "Ground Handling International" her yıl dünyanın ayrı bir noktasında "Havaalanı Yer Hizmetleri Konferansı" düzenlemekte ve bu konferans kapsamında hava limanlarında apron güvenliği alanında meydana gelen en etkileyici olayları, önlemleri, tedbirleri araştırarak göze çarpan, diğerlerinden farklı örnekler özel bir jüri heyeti tarafından seçilmekte ve bireyler ya da organizasyonlar aldıkları önlemler ve faaliyetleri nedeniyle ödüllendirilmektedirler. 2006 yılında Şirketimiz, 27 - 28 Kasım'da Monte Carlo'da yapılan Ground Handling International Konferansı'nda, Middle East - Africa kategorisinde "Ramp Safety - Apron Güvenliği" ödülünü almaya layık görülmüştür.

2006 yılında Dalaman İstasyonumuz İngiltere'nin en büyük charter şirketlerinden biri olan Thomsonfly'ın 2006 yılı ON TIME PERFORMANCE (Dakik Hizmet) ödülünü kazanmıştır. 1 Temmuz 2006 tarihinde açılan Dalaman yeni Dış Hatlar Terminalinde hizmet vermeye başlayan Şirketimiz Dalaman İstasyonu, yeni terminal sistemine adaptasyon döneminin yoğun sezon ile çakışmasına rağmen bu ödülü özverili, ikeli ve takım ruhu içerisinde çalışma sonucu kazanmıştır.

Şirketimiz müşteri memnuniyetini en üst düzeye yükseltmek amacıyla 2006 yılında 'Gülümseyen Hizmet Projesi'ni uygulamaya koymuştur. Bu proje, düzenli iç denetimler, müşteri geri bildirimleri gibi kaynaklardan elde edilen verilerle yapılan analizler sonucunda 15 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla İstanbul ve Antalya İstasyonlarının liderliğinde hayata geçmiştir.

"Gülümseyen Hizmet", Şirketimizin müşterilerine sunmayı hedeflediği kaliteli hizmetle ilgili olarak belirlenen 'yedi temel prensip' üzerine kurulmuştur. Projenin ana amacı, kişileri iş ve özel yaşamlarında katılımcı ve olumlu bir tutum benimseyerek, kaliteli kişisel hizmet vermeleri yönünde teşvik etmek ve cesaretlendirmektir. Gülümseyen Hizmet ile amaçlanan, gelişim, değişim, artan rekabetle mücadele ve hizmet/ürün kalitesini yükseltme çalışmalarına destek vermektir. Bu projeye, organizasyonda canlanma, dinamizm ve gelişim yaratılması hedeflenmektedir. Başta İstanbul ve Antalya İstasyonları olmak üzere, Adana, Ankara, Bodrum, Dalaman, İzmir ve Trabzon İstasyonlarını da kapsayan proje, gelecek sezon yeni istasyonlarda da uygulamaya geçecektir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES

COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006

The quality management systems that our Company employs are the ones most preferred in the world of civil aviation: AHS 1000 and IATA AHM 804. These systems make it possible to identify and report measurable quality criteria and contribute significantly to airline and ground handling services companies' ability to function more productively and improve their operational performance. By means of these systems, it is possible to observe at what step of the service process problems are being experienced and to take corrective action accordingly. Any customer dissatisfaction arising in the conduct of service can be monitored at all stations. Complaints received from customers can be dealt with quickly by taking measures needed to make improvements. For the purpose of preventing any possible customer dissatisfaction in advance, all our stations are audited regularly twice a year by the Quality Department and stations take immediate corrective action to eliminate any divergences that are identified as a result of these audits.

In addition to the "Quality Reports" that Çelebi Ground Handling publishes regularly and in which it informs its customers about its own performance, it continues the "Report Card System" that was introduced in 2005 in which customers themselves grade the Company and its services.

Çelebi Ground Handling is a member of the National Quality Movement launched by KalDer to continuously improve life quality and subscribed to its "Goodwill Declaration".

ISO 9001 2000 certificate our Company possesses since 2003 has started to cover our 18 stations following the audits conducted in 2006.

Every year our Company takes part in international seminars, meetings, and conferences all over the world in order to improve the quality of its service, gain access to important information about our sector, and monitor technological and market developments. In 2006 it took part in seminars and gatherings held by such organizations as IATA, the International Ground Handling Council, IAHA, Ground Handling International, ACI, TIACA, and Aviance.

Our Company has shown great efforts for organizing the annual meeting of IGHC (IATA Ground Handling Services Council) in Istanbul. The meeting has been organized with the participation of 1.000 people from various regions of the world in Istanbul in May 2006. Our Company has been the main sponsor of this meeting and has had the opportunity to demonstrate the successful presence of both our Company and Turkey.

"Ground Handling International", a global magazine of ground services, organizes "Airport "Ground Services Conference" in a different region of the world every year. During this conference the magazine investigates and discusses the most effective events related to ramp security, precautions, as well as measures taken. The most remarkable examples are selected and related people and organizations are awarded by a special jury. Our Company has been awarded with "Ramp Safety" award in Middle East - Africa category at the Ground Handling International Conference held in Monte Carlo on 27-28 November, 2006.

Our Dalaman Station has won ON TIME PERFORMANCE of 2006 award by Thomsonfly, one of the biggest charter companies in England. Dalaman Station, giving services at the new International Lines Terminal opened on 1 July 2006, won this award due to its work performed with team spirit, principles and self-sacrificing, despite the intense season and adaptation period to the new terminal system.

Our Company has set 'Smiling Service Project' into action in order to increase customer satisfaction to the highest level. This project has been implemented on 15 August 2006 under the leadership of Istanbul and Antalya stations based on analysis of the data obtained through resources like regular internal audits and customer feedback.

"Smiling Service" is based on 'seven main principles' defined by our Company related to the quality services our Company targets to offer its customers. The main purpose of the project is to motivate and encourage the employees in adopting a participating and positive attitude in their business and private life and giving high quality and customized services. The aim with the project is to support development and change amidst fierce competition, and to increase

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



Şirketimizin müşteri memnuniyetine yönelik bir hizmeti de “Engelli Yolcu Transferi” eğitimidir. Bu eğitim Şirketimiz ve Darüşşafaka Vakfı işbirliği ile hazırlanmıştır. Kasım 2006'da başlayan bu eğitime, uçak seyahati öncesi ve sonrasında havalimanında engelli ve özürü yolcularla doğrudan ilişkisi olan ve onlara transfer hizmeti veren 70 Şirketimiz personeli katılmış ve sertifikalandırılmıştır.

Ticari sır

Şirketimiz ticari sır kapsamında, müşteri ve tedarikçiler ile ilgili bilgilerin gizliliğine azami özen göstermektedir. Yapılan anlaşmalarda, müşteriye ait bilgilerin müşteri bilgisi dışında; Şirketimize ait bilgilerin de Şirketimiz sorumlu ve yetkili personeli dışında üçüncü şahıslarla paylaşılması güvence altına alınmaktadır.

Sektörün uluslararası kurallarına uyum

Şirketimiz, Şirket ile müşterileri ile arasında haksız menfaatten uzak iyi ilişkiler kurulması ve taraflar arasında yapılan anlaşma koşullarına uyum sağlanması için gerekli önlemleri almaktadır. Şirketimiz bu amaçla havayolları ile yapılan anlaşmalarda IATA'nın belirlediği ve tavsiye ettiği “Standart Yer Hizmetleri Anlaşması”nı referans olarak kullanmaktadır.

17. SOSYAL SORUMLULUK

Avrupa Birliği (“AB”) çevre normlarına uyum

Şirketimiz, yeni ekipman alımlarında AB çevre standartlarına uyumlu ekipman satın almakta ve AB'nin gürültü ve çevre kirliliğini önleme standartlarına tümüyle uymaktadır.

Sektörel sorumluluk projeleri

Şirketimiz, henüz az bilinen Sivil Havacılığın ülkemiz genelinde tanınması, sevilmesi ve nitelikli insan kaynağına kavuşabilmesi için sektörün desteklenmesine özel önem vermektedir.

Bu çerçevede;

- Sivil Havacılık konulu TV filmlerine,
- Eskişehir Sivil Havacılık Yüksek Okulu'nun “Kariyer Günleri”ne,
- Havacılık meslek örgütlerinin, kongre, seminer ve eğitim projelerine

destek olmaktadır.

Bir diğer önemli gelişme de havaalanı yer hizmetleri şirketleri bakımından en büyük uluslararası örgüt niteliğinde olan IATA Uluslararası Yer Hizmetleri Konseyi'nin (IGHC) yıllık toplantısının ülkemizde gerçekleşmesi için Şirketimizin gösterdiği çaba ve verdiği destek olmuştur. 30 Mayıs-02 Haziran 2006 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenen bu toplantı Şirketimizin ana sponsorluğunda gerçekleştirilmiş ve ülkemizin tanıtımı ve sivil havacılıkta geldiği noktanın uluslararası platformda gözler önüne serilmesi için çok büyük bir fırsat oluşturmuştur.

Genel sorumluluk projeleri

- Sağlık hizmetleri: Şirketimiz Türkiye sınırları içinde, düşük gelirli ve sağlık hizmetine ihtiyaç duyan kişilere maddi bir kaygı duymaksızın hizmet etmek amacıyla Gebze, Beylikbağı'nda 1986 yılında kurulmuş olan Lokman Hekim Sağlık Vakfı'na destek olmaktadır.
- Tarihi miras: İzmir'in Bergama ilçesinde, Bergama-İvrindi karayolunun 18. km'sinde, Paşa Ilıcası Mevkii'nde yer alan antik şehir Alliano, 1994 yılında temeli atılan sulama amaçlı Yortanlı Barajı gölet alanının tam ortasında kalmıştır ve yok olma tehlikesi ile karşı karşıya bulunmaktadır. 1998 yılından bu yana kurtarma kazısı devam eden bu projeye Şirketimiz 2006 yılında destek vermiştir.
- Eğitim: TOÇEV'in “Yaşasın Okulumuz” kampanyasına destek verilmiş ve böylece ülkenin çeşitli yörelerindeki köy ilköğrenim okulları olmak üzere 10.000 öğrencinin tiyatro ile tanışması sağlanmıştır.

Çevreye verilen zarar nedeniyle Şirketimiz aleyhine açılmış bir dava bulunmamaktadır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES

COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006

the service/product quality. Another aim of the project is to foster dynamism and development within the organization. The project, including primarily Istanbul and Antalya stations and also Adana, Ankara, Bodrum, Dalaman, Izmir and Trabzon stations, will be applied in new stations in the next season.

Another service of the Company related to customer satisfaction is "Handicapped Passenger Transfer" training. This training was prepared by cooperation of our Company and Darüşşafaka Foundation. 70 employees of our Company who have direct relations with the handicapped passengers before and after the flight and who give transfer services to them, participated in this training and received certifications.

Trade secrets

Under the heading of trade secrets, our Company gives the utmost attention to protecting the confidentiality of any information in comes into possession of about its customers and suppliers. The non-disclosure of customer-related information without the customer's knowledge is guaranteed as a separate clause in contractual agreements with customers.

Compliance with the sectors international rules

Our Company takes all necessary measures to ensure that it establishes good relations with customers in which neither party has an unjustified advantage over the other and to comply strictly with the terms of its agreements with them. For this purpose, our Company uses the "Standard Ground Handling Services Contract" prepared and recommended by IATA as its reference.

17. SOCIAL RESPONSIBILITY

Compliance with European Union Environmental Norms

When procuring new equipment, our Company only purchases items that comply with EU environmental norms. Our Company fully complies with all EU standards governing the prevention of noise and pollution.

Sectoral responsibility projects

There is not as yet a particularly great public awareness of the civil aviation industry in our country and for this reason, our Company gives special importance to supporting its sector so that it becomes better known and appreciated and is thus able to attract high-quality human resources.

To this end, the Company directly supports and sponsors:

- TV programs about civil aviation
- The "Career Days" event held each year at the Eskişehir College of Civil Aviation
- The congresses, seminars, and training projects of aviation industry professional organizations.

Another important development was our Company's efforts and support on behalf of holding the Ground Handling 2006 19th Annual Meeting of the IATA Ground Handling Council in Turkey. The meeting which took place in İstanbul from May 31st to June 2nd under the main sponsorship of our Company was a tremendous opportunity to promote our country on a major international platform and to demonstrate the level of achievement that its civil aviation industry has attained.

Social responsibility projects

- Health Services: Our Company supports Lokman Hekim Health Foundation established in Gebze Beylikbağı with the purpose of giving health services to the low income people or to those in need of health services in Turkey without having financial worries.
- Historical Heritage: The ancient city Allianoi, situated at the 18th km. of Bergama-İvrindi highway in Paşa Ilıcısı in Bergama, İzmir, has remained just in the middle of the reservoir of Yortanlı dam, whose foundations were laid in 1994

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



BÖLÜM IV - YÖNETİM KURULU

18. YÖNETİM KURULUNUN YAPISI, OLUŞUMU VE BAĞIMSIZ ÜYELER

Şirketimiz Ana Sözleşmesinin Yönetim Kurulu başlıklı 7. Maddesine göre; Şirket'in işleri ve yönetimi 4'ü A grubu pay sahiplerinin çoğunluğunun, 2'si B grubu pay sahiplerinin çoğunluğunun göstereceği adaylar arasından Genel Kurulca seçilecek 6 kişilik bir Yönetim Kurulu tarafından yürütülür. Yönetim Kurulu Üyeleri en çok üç yıl için seçilirler. Süresi sona eren Yönetim Kurulu Üyeleri yeniden seçilebilirler.

Bir tüzel kişinin temsilcisi olarak atanan Yönetim Kurulu Üyelerinin o tüzel kişi ile ilişkilerinin kesildiğinin bildirilmesi halinde Yönetim Kurulu Üyelikleri sona erer.

Süresi dolmadan Yönetim Kurulu Üyeliklerinden bir boşalma olması halinde Yönetim Kurulu boşalan üyeliğe, boşalan üyeliğe aday göstermiş bulunan grup pay sahiplerinin çoğunluğunun göstereceği adaylar içinden yeni bir üye seçer ve ilk Genel Kurul'un tasvibine sunar. Bu şekilde seçilen üye yerine seçildiği üyenin görev süresini tamamlar.

Şirketimiz Ana Sözleşmesinin Şirket'in Temsil ve İlamı başlıklı 8. Maddesine göre; Şirket'in yönetimi ve dışarıya karşı temsili, Yönetim Kurulu'na aittir. Yönetim Kurulu temsil yetkisini ve yönetim işlerinin hepsini veya bir kısmını görevli üyelere ve Yönetim Kurulu Üyesi olmayan müdürlere bırakabilir. Yönetim Kurulu Şirket'i temsil ve ilzama yetkili kimseleri ve ilzam şeklini kararlaştırıp, usulü dairesinde tescil ve ilan eder. Şirket'e ait bütün belgelerin ve akdolunacak mukavelelerin muteber olabilmesi için bunların Şirket Yönetim Kurulunca yetkili kılınan kişi veya kişiler tarafından Şirket unvanı altında imzalanmış olması lazımdır.

Diğer taraftan, SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde yer alan konuya ilişkin açıklamalar çerçevesinde Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyeleri Şirket faaliyetlerinin yürütülmesinde aldıkları görevler dikkate alındığında aşağıda belirtildiği şekilde icracı/ıcracı olmayan ayrımına tabi tutulabilir.

Adı Soyadı	Görevi	İcracı/İcracı Olmayan
Can Çelebioğlu	Yönetim Kurulu Başkanı	İcracı
Canan Çelebioğlu Tokgöz	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	İcracı
Engin Çelebioğlu	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan
Mehmet Kaya	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan
Necmi Yergök	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan
Aydın Günter	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan

Yönetim Kurulumuzda Bağımsız Üye bulunmamakta olup, Yönetim Kurulu Üyelerimizin Şirketimiz dışında başka görev veya görevler alması belirli kurallara bağlanmamış ve/veya sınırlandırılmamıştır. Bu hususlarda, SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES

COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006

to provide irrigation. The antique city was in danger of vanishing. In 2006 our Company supported the project of saving this antique site, a project which continues since 1998.

- Education: The "Long Live Our Schools" campaign by TOÇEV has been supported to introduce theater to 10,000 students from different regions in the country, especially village primary schools.

Our Company is not a defendant in any suit brought against it on account of harm caused to the environment.

PART IV: THE BOARD OF DIRECTORS

18. STRUCTURE AND FORMATION OF THE BOARD OF DIRECTORS; NON-EXECUTIVE DIRECTORS

According to article 7 ("Board of Directors") of our Company's articles of incorporation, the Company's affairs and administration are the responsibility of a six-member board of directors elected by the general assembly of shareholders from among candidates, at least four of which are put up by a majority of Class A shareholders and at least two of which are put up by a majority of Class B shareholders. Company directors are elected to maximum terms of three years. A director whose term of office expires may be reelected.

A director who represents a corporate-entity shareholder must notify the Company if his relationship with that entity terminates, whereupon his seat on the board is vacated.

If a vacancy occurs in the board's membership before a term of office expires, the remaining directors will chose a new member from among candidates designated by a majority of shareholders of the same class as put the departing member up as a candidate. This newly-elected director will be subject to the approval of the very next general assembly of shareholders that is held. A member elected to the board in this way will fill out the remaining term of the departing director.

According to article 8 ("Representing and binding the company") of our articles of incorporation, the Board of Directors is responsible for the administration of the Company and for representing it before outside parties. The Board of Directors may delegate some or all of its powers to represent and administer the Company to executive directors and/or to managers who are not members of the board. The individuals with the power to represent and bind the Company and the ways they may do so are determined by the board and duly registered and announced. In order for any documents issued by the Company or for any contracts that are entered into to be valid, they must be signed, below the Company's legal name, by an individual or by individuals authorized to do so by the Board of Directors.

Within the framework of statements concerning this matter made in the corporate governance principles published by CMB, the members of our Company's Board of Directors may be divided into the categories of executive/non-executive directors in light of the duties they undertake in the conduct of the Company's affairs:

Name	Position	Status
Can Çelebioğlu	Chairman	Executive
Canan Çelebioğlu Tokgöz	Vice Chairperson	Executive
Engin Çelebioğlu	Board Member	Non-executive
Mehmet Kaya	Board Member	Non-executive
Necmi Yergök	Board Member	Non-executive
Aydın Günter	Board Member	Non-executive

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



19. YÖNETİM KURULU ÜYELERİNİN NİTELİKLERİ

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uygun olarak yüksek bilgi ve beceri düzeyine sahip, nitelikli, belli bir tecrübe ve geçmişe sahip olan aday gösterilip seçilmiş kişilerdir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyeleri arasında sermaye piyasası mevzuatı, sigortacılık mevzuatı, bankacılık mevzuatı, kara paranın aklanmasının önlenmesine dair mevzuat ile ödünç para verme işleri hakkında mevzuata aykırılıktan ve/veya taksirli suçlar hariç olmak üzere affa uğramış olsalar dahi ağır hapis veya beş yıldan fazla hapis yahut zimmet, nitelikli zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, inancı kötüye kullanma, dolaylı iflas gibi yüz kızartıcı suçlar ile istimal ve istihlak kaçakçılığı dışında kalan kaçakçılık suçları; resmi ihale ve alım satımlara fesat karıştırma veya devlet sırlarını açığa vurma, vergi kaçakçılığı veya vergi kaçakçılığına teşebbüs ya da iştirak suçlarından dolayı hüküm giymiş kimse bulunmamaktadır.

Ayrıca, Yönetim Kurulu Üyelerimizin tamamı mali tablo ve raporları okuma ve analiz etme, Şirketimizin gerek günlük, gerek uzun vadeli işlemlerinde ve tasarruflarında tabi olduğu hukuki düzenlemeler hakkında temel bilgiye sahip olma ve Yönetim Kurulu'nun, ilgili bütçe yılı için öngörülen toplantılarının tamamına katılma olanağına ve kararlılığına sahip olma niteliklerine haiz kişilerdir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyelerinin niteliklerine ilişkin açıklamalara Ana Sözleşmemizde yer verilmemiştir. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

20. ŞİRKETİN MİSYON VE VİZYONU İLE STRATEJİK HEDEFLERİ

Şirketimizin Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri Şirketimiz 2006 Yılı Faaliyet Raporu'nun "3. Şirket'in Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri" bölümünde açıklanmıştır.

21. RİSK YÖNETİM VE İÇ KONTROL MEKANİZMASI

İç denetim ve risk yönetimi planlamasının yapılması, işleyişinin ve etkinliğinin gözetimi ve iç denetim ekibinin bu plan çerçevesinde çalışmalarının sağlanması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun kararı ile SPK'nun Seri: X No: 16 Tebliğe eklenen 28/A maddesi gereği oluşturulan Denetim Komitesinin görevidir. Denetim Komitesi, Şirket'in karşı karşıya kalabileceği risklerin etkilerini en aza indirebilecek bir risk yönetimi ve iç denetim düzeni oluşturur ve bunların sağlıklı işlemesi için gerekli önlemleri alır.

Şirketimiz organizasyonu içerisinde ayrı bir iç denetim ve kontrol birimi bulunmamakla birlikte, söz konusu görevler Denetim Komitesinin yönlendirmesi ile Holding İç Denetim Birimi tarafından yürütülmektedir.

22. YÖNETİM KURULU ÜYELERİ İLE YÖNETİCİLERİN YETKİ VE SORUMLULUKLARI

Şirketimiz Ana Sözleşmesinin Şirket'in Temsil ve İlamı başlıklı 8. Maddesine göre; Şirket'in yönetimi ve dışarıya karşı temsili, Yönetim Kurulu'na aittir. Yönetim Kurulu temsil yetkisini ve yönetim işlerinin hepsini veya bir kısmını görevli üyelere ve Yönetim Kurulu üyesi olmayan müdürlere bırakabilir. Yönetim Kurulu Şirket'i temsil ve ilzama yetkili kimseleri ve ilzam şeklini kararlaştırıp, usulü dairesinde tescil ve ilan eder. Şirket'e ait bütün belgelerin ve akdolanacak mukavelelerin muteber olabilmesi için bunların Şirket Yönetim Kurulunca yetkili kılınan kişi veya kişiler tarafından Şirket unvanı altında imzalanmış olması lazımdır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES

COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006



There are no independent members on our Company's Board of Directors. Company directors are not subject to any specific rules and/or limitations concerning their undertaking another duty or other duties outside the Company. This failure to comply with the corporate governance principles published by CMB stems from the fact that the Company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue.

19. QUALIFICATIONS OF COMPANY DIRECTORS

The Company's board of directors consists of people chosen from among designated candidates who satisfy the levels of knowledge and skills stipulated in the CMB's corporate governance principles and who possess specific experience and backgrounds.

None of the members of our Company's Board of Directors have ever been sentenced to penal servitude or imprisonment of more than five years (excluding negligible offenses, whether or not they were pardoned) for convictions on account of violations of laws and regulations governing capital markets, insurance, banking, money-laundering, lending money; have ever been convicted of infamous offenses such as embezzlement, aggravated embezzlement, extortion, bribery, theft, fraud, forgery, abuse of trust, or fraudulent bankruptcy; or of crimes of evasion, save for evasion of use or evasion of consumption; or of duplicity in government tenders or procurements; or of betraying state secrets; or of tax evasion or attempted tax evasion or involvement in tax evasion.

In addition, all company directors are in possession of the essential knowledge needed to read and analyze financial statements and reports, are familiar with the legal framework governing the Company's day-to-day and long-term dealings and transactions, and are capable of and committed to taking part in all of the year's regularly scheduled board meetings.

Principles concerning these qualifications are not specifically embodied in the Company's articles of incorporation. This failure to comply with the corporate governance principles published by CMB stems from the fact that the Company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue.

20. MISSION, VISION, AND STRATEGIC GOALS OF THE COMPANY

Our Company's mission, vision, and strategic goals of the Company are presented in section 3 ("Company mission, vision, and strategic goals") of its 2006 annual report.

21. RISK MANAGEMENT AND INTERNAL CONTROL MECHANISMS

The planning, conduct, functioning, and oversight of the effectiveness of risk management and internal control and the conduct of the internal control team's activities within the framework of the plan are the responsibility of the Audit Committee that has been set up by a Board of Directors resolution and as per article 28/A added to CMB communique X:16. The creates a risk management and internal audit system capable of minimizing the impact of the risks that the Company may be confronted by and takes such measures as needed to ensure that this system functions reliably.

While there is no separate unity responsible for risk management and control in the Company's organization, these functions are carried out by the holding company's Internal Control Unity under the guidance of the Audit Committee.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



Bu çerçevede; Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyeleri ve yöneticilerinin yetki ve sorumlulukları 06 Eylül 2006 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Memurluğunca tescil edilen ve tescil edildiği 11 Eylül 2006 tarih ve 6639 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde ilan olunan Şirketimiz temsil ve ilzam yetkilerinin tespit edildiği VI. no'lu imza sirkülerinde belirtilmiştir.

Bunun dışında; Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyeleri ve yöneticilerinin yetki ve sorumluluklarına ilişkin açıklamalara Ana Sözleşmemizde yer verilmemiştir. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

23. YÖNETİM KURULUNUN FAALİYET ESASLARI

Yönetim Kurulu toplantılarının gündeminin belirlenmesi yöntemi

Şirketimiz Yönetim Kurulu toplantılarının gündemi üç ayrı yöntem dahilinde belirlenmektedir. Buna göre; Yönetim Kurulu Üyelerinden alınan öneriler doğrultusunda gündem Yönetim Kurulu Başkanımız tarafından belirlenmekte ve/veya Şirketimiz Genel Müdürü gündemi belirleyip Yönetim Kurulu Üyelerine bildirebilmekte ve/veya Yönetim Kurulu toplantılarında bir sonraki toplantının gündemi belirlenebilmektedir.

Yönetim Kurulu'nun dönem içindeki toplantı sayısı

Şirketimiz Yönetim Kurulu 2006 yılında 42 toplantı yapmıştır.

Yönetim Kurulu Üyelerinin bilgilendirilmesi ve iletişimini sağlamak üzere bir sekreteryaya kurulup kurulmadığı

Yönetim Kurulu Üyelerinin bilgilendirilmesi ve iletişimini sağlama görevi Şirketimizde Yönetim Kurulu Başkanlığı Sekreteryası tarafından yürütülmektedir.

Toplantıya katılım ve toplantıya çağrı yöntemleri ve süreçleri

Yönetim Kurulu Üyeleri, Yönetim Kurulu Başkanlığı Sekreteryası tarafından toplantılardan belirli bir süre önce gündem ve gündemde yer alan konulara ilişkin bilgileri içeren düzenli bir rapor vasıtasıyla bilgilendirilirler. 2006 yılında Şirketimiz Yönetim Kurulu toplantılarının 10'una 4 üye, 22'sine 5 üye ve 10'una ise tüm (6) Yönetim Kurulu Üyelerimiz eksiksiz olarak katılmışlardır.

Toplantıda farklı görüş açıklanan konulara ilişkin makul ve ayrıntılı karşı oy gerekçelerinin karar zaptına geçirilip geçirilmediği ve yazılı olarak Şirket denetçilerine iletilip iletilmediği

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 2006 yılında yaptığı tüm toplantılarda kararlar mevcudun oybirliği ile alınmıştır.

Bağımsız üyelerin farklı görüş açıkladığı konulara ilişkin karşı oy gerekçelerinin kamuya açıklanıp açıklanmadığı

Yönetim Kurulumuzda Bağımsız Üye bulunmamaktadır.

SPK Kurumsal Yönetim İlkeleri'nin IV. Bölümü'nün 2.17.4'üncü maddesinde yer alan konularda Yönetim Kurulu toplantılarına fiilen katılımın sağlanıp sağlanmadığı

2006 yılında SPK Kurumsal Yönetim İlkeleri'nin IV. Bölümü'nün 2.17.4'üncü maddesinde yer alan konulara ilişkin yapılan Şirketimiz Yönetim Kurulu toplantılarının sadece birinde bir üye toplantıya katılmamış olup söz konusu maddeye ilişkin yapılan diğer tüm Yönetim Kurulu toplantılarına Yönetim Kurulu Üyeleri eksiksiz olarak katılmışlardır.

Toplantı esnasında Yönetim Kurulu Üyesi tarafından yöneltilen soruların karar zaptına geçirilip geçirilmediği

Toplantı esnasında Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyeleri tarafından yöneltilen sorular karar zaptına geçirilmemektedir.

Yönetim Kurulu Üyelerine ağırlıklı oy hakkı ve/veya olumsuz veto hakkının tanınıp tanınmadığı

Şirketimiz Ana Sözleşmesi hükümleri çerçevesinde; Yönetim Kurulu Üyelerimize ağırlıklı oy hakkı ve/veya olumsuz veto hakkı tanınmamıştır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006



22. AUTHORITIES AND RESPONSIBILITIES OF COMPANY DIRECTORS AND EXECUTIVES

According to article 8 (“Representing and binding the company”) of our articles of incorporation, the Board of Directors is responsible for the administration of the Company and for representing it before outside parties. The Board of Directors may delegate some or all of its powers to represent and administer the Company to executive directors and/or to managers who are not members of the board. The individuals with the power to represent and bind the Company and the ways they may do so are determined by the board and duly registered and announced. In order for any documents issued by the Company or for any contracts that are entered into to be valid, they must be signed, below the Company's legal name, by an individual or by individuals authorized to do so by the Board of Directors.

The authorities and responsibilities of our Company's directors and managers are spelled out in signature circular VI setting down the powers to represent and bind the Company that was registered by the Istanbul Commercial Registrar on 06 September 2006 and announced as having been registered in issue 6639 of Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi dated 11 September 2006.

Statements concerning the authorities and responsibilities of the Company's directors and managers are not specifically embodied in the Company's articles of incorporation. This failure to comply with the corporate governance principles published by CMB stems from the fact that the Company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue.

23. OPERATING PRINCIPLES OF THE BOARD OF DIRECTORS

Determining the agenda for board meetings

Agendas for Board of Directors meetings may be determined in three different ways. The chairman may determine the agenda on the basis of suggestions received from board members; the Company's general manager may determine the agenda himself; the agenda for the next board meeting may be determined during a board meeting that is in progress.

Number of board meetings during the reporting period

The Company's Board of Directors convened 42 times during 2006.

Separate secretariat responsible for keeping company directors informed and maintaining communication with and among them

The secretariat of the chairman of the Board of Directors carries out the duty of keeping members of the board informed and maintaining communication with and among them.

Meeting attendance and invitation methods and processes

The secretariat of the chairman of the Board of Directors keeps company directors informed about meeting times and agendas by means of reports sent out regularly prior to the meeting. In 2006, 4 board members have attended in 10 board meetings, 5 members in 22 board meetings and 6 members (full number) in 10 board meetings.

The right of dissenting members to have their reasonable and detailed objects entered into the record and to convey them in writing to the Company's statutory auditors

All decisions taken at all company board meetings held during 2006 were passed by unanimous vote of the attendants.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



Yönetim Kurulu faaliyet esaslarına ilişkin SPK tarafından yayımlanan bazı Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya dair gelişme ve uygulamalara ilişkin değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

24. ŞİRKETLE MUAMELE YAPMA VE REKABET YASAĞI

Şirketimizin 28 Nisan 2006 tarihinde yapılan 2005 yılına ilişkin Olağan Genel Kurul toplantısında TTK'nun 334. ve 335. maddeleri gereğince Yönetim Kurulu Üyelerimize Şirketimizin konusuna giren işleri bizzat veya başkaları adına yapmaları ve bu nevi işleri yapan şirketlere ortak olabilmeleri ve diğer işlemleri yapabilmeleri hususunda izin verilmiş olmakla birlikte, 2006 yılında Yönetim Kurulu Üyelerimiz Şirketimizle işlem yapmamış ve rekabet etmemiştir.

Şirketle Muamele Yapma ve Rekabet Yasağı'na ilişkin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya dair gelişme ve uygulamalara ilişkin değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

25. ETİK KURALLAR

Şirket'in belirlenmiş olan, her yayınında, internet sitesinde ve İtranet'te yayınlanan "Misyon ve Vizyon"u yanı sıra Şirket'in temel ve etik değerlerini, Şirket'in personel ve üçüncü taraflar ile olan tüm ilişkilerinde hakim olan ve her bir çalışanın da özümsemesi gereken ilkelerini açıklayan "Kurum Kültürü" ve "Politikalarımız" isimli iki Şirket yayını işe başlayan her personele oryantasyon eğitimi sırasında verilmektedir.

Yönetim Kurulu Üyeleri ve Genel Müdür'ün katılımıyla Şirket her yıl, Misyon ve Vizyon'u çerçevesinde, etik değerlerini, kısa, orta ve uzun vadeli stratejilerini üst, orta ve alt yönetim kademesiyle paylaştığı ve onlar kanalıyla en alt kademe çalışana iletilmesini amaçladığı toplantılar düzenlemektedir.

26. YÖNETİM KURULUNDA OLUŞTURULAN KOMİTELERİN SAYI, YAPI VE BAĞIMSIZLIĞI

Sermaye Piyasası Kurulu'nun, Seri: X No: 19 Tebliği ile Seri: X No: 16 Tebliğe eklenen 28/A maddesi gereği Şirketimiz Yönetim Kurulu tarafından oluşturulan Denetimden Sorumlu Komite dışında oluşturulmuş başka komite bulunmamaktadır.

Şirketimiz Denetim Komitesi icradan sorumlu olmayan Yönetim Kurulu Üyeleri arasından seçilen Sn. Engin Çelebioğlu ve Sn. Mehmet Kaya'dan oluşmaktadır.

Şirketimiz Denetim Komitesi 2006 yılında 6 defa toplanmış olup, kamuya açıklanan mali tabloların faaliyet sonuçlarımız hakkında gerçek durumu yansıtmadığı ve Şirketimizin izlediği muhasebe ilkeleri ile SPK mevzuat ve düzenlemeleri uygun olup olmadığına dair Şirketimiz sorumlu yöneticilerinin görüşlerini de alarak inceleme yapmışlardır. Bu incelemeleri neticesinde; mali tabloların doğru ve söz konusu hususlara uygun hazırlandığı tespitinde bulunmuşlardır.

Ayrıca, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: X No: 16 sayılı "Sermaye Piyasasında Bağımsız Denetim Hakkında Tebliğ'in 28/B hükümleri çerçevesinde; Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış yıllık ve ara mali tablolar ile yıllık raporların ilan ve bildirim sırasında yapılacak açıklamalar ile İMKB Kotasyon Yönetmeliği'nin 18/A maddesinde yer alan esaslara göre Borsa'ya bilgi iletimi ve koordinasyonu ile ortaklarla ilişkilerden ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: VIII, No: 39 sayılı Özel Durumların Kamuya Açıklanmasına İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren özel durum açıklamalarının hangi Şirket yetkilileri tarafından yapılması gerektiğinin belirlenmesi hususlarında Şirket Yönetim Kurulu'na görüş ve kanaat beyan etmişlerdir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006



Public disclosure of the independent directors' reasons for their dissenting votes on issues they disagree with

There are no independent directors on the Company's Board of Directors.

Compliance with the requirement of physical presence at board meetings at which issues enumerated in article 2.17.4 of section IV of CMB's corporate governance principles

At the board meetings of our Company on CMB Corporate Governance Principles 4th Part Article number 2.17.4, the full Board participated except only one meeting which a single member did not attend in 2006.

Inclusion of questions raised by board members during Board of Directors meetings in resolution memoranda

No questions raised by members of the Company's Board of Directors during meetings were entered into resolution memoranda.

The ability of company directors to exercise special voting rights or veto board decisions

Our Company's articles of incorporation do not invest any company director with special voting rights or the ability to veto board decisions.

The failure of our Company to comply with some corporate governance principles published by CMB concerning the operating principles of the Board of Directors stems from the fact that the Company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue.

24. PROHIBITION ON DOING BUSINESS OR COMPETING WITH THE COMPANY

At the ordinary general meeting held on 28 April 2006 to discuss the Company's results in 2005, shareholders voted to authorize company directors to personally engage in the businesses falling within the Company's object and scope, to perform them on behalf of others, and to become partners in and enter into other transactions with companies engaged in such businesses as per articles 334 and 335 of the Turkish Commercial Law. However no company director engaged in any transaction or competed with the Company in 2006.

The failure to comply with the corporate governance principles published by CMB prohibitions on doing business or competing with the Company stems from the fact that the Company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning this issue.

25. RULES OF ETHICS

Two publications (Corporate Culture and Our Policies) have been put out by the Company. These publications contain not only the vision and mission statements that have been adopted by the Company and are included in its every publication, on its corporate website, and on the Company intranet, but also the principles that must apply and to which every employee must adhere in all dealings with company personnel and outside parties. Copies of these publications are given to every newly hired employee during his orientation.

Every year company meetings are held in which company directors and the general manager take part for the purposes of informing senior, middle, and lower management about the Company's ethical values, and short, medium, and long-term strategy within the framework of the mission and vision statements and ensuring that such matters are conveyed through them to all lower-echelon employees.

26. NUMBERS, STRUCTURES, AND INDEPENDENCE OF COMMITTEES WITHIN THE BOARD OF DIRECTORS

An Audit Committee has been set up by a Board of Directors pursuant to article 28/A added to CMB communique X: 16 by communique X: 19. There are no other committees set up within the board other than this Audit Committee.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

31 ARALIK 2006



Yönetim Kurulu'nda oluşturulan komitelerin sayı, yapı ve bağımsızlığı'na ilişkin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

27. YÖNETİM KURULUNA SAĞLANAN MALİ HAKLAR

28 Nisan 2006 tarihinde yapılan Şirketimiz Ortaklar Olağan Genel Kurul Toplantısında alınan karar çerçevesinde Yönetim Kurulu Üyelerine ücret (hakkı huzur) ödenmemektedir. Diğer taraftan aldığı görevleri ile Şirketimiz faaliyetlerinin yürütülmesinden Şirketimiz Genel Müdürü ile birlikte Yönetim Kurulu'na karşı sorumlu icracı nitelikteki Yönetim Kurulu Başkan Vekilimiz Sn. Canan Çelebioğlu Tokgöz'e, iş geliştirme ve projeler ile ilgili üstlendiği görev ve sorumlulukları nedeniyle 2006 yılında icracı nitelik kazanan Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. Can Çelebioğlu'na, icracı nitelikte olmayan ancak vergi hukuku ve mali mevzuat konularında avukatlık hizmeti alınan Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Mehmet Kaya ile yine icracı nitelikte olmayan ancak teknik ve ekipman bakımı konularında üstlendiği görev ve sorumlulukları nedeniyle 2006 yılında destek hizmeti alınmaya başlanan Yönetim Kurulu Üyemiz Necmi Yergök'e mesleki bilgi, tecrübe ve uzmanlıklarına göre belirlenmiş ücretler 2006 yılında aylık bazda ödenmiştir.

Şirketimiz tarafından herhangi bir Yönetim Kurulu Üyesine borç (münferiden verilen iş ve/veya maaş avansları hariç) verilmemiştir. Şirketimiz yöneticilerine ise 2006 yılı içerisinde toplam 37.333 YTL tutarında borç (ücret avansı) verilmiş olup, 31.12.2005 tarihinden devreden 11.416 YTL tutarındaki bakiye dahil, verilen borcun 25.176 YTL'lık bölümü 2006 yılı içerisinde tahsil edilmiştir. 31.12.2006 tarihi itibarıyla Şirket yöneticilerinden alacak 23.573 YTL'dir. Şirket yöneticilerine verilen söz konusu borçların süreleri uzatılmamış, şartları iyileştirilmemiş ve üçüncü bir kişi aracılığıyla şahsi kredi adı altında kredi kullanılmamış veya lehine kefalet gibi teminatlar verilmemiştir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CORPORATE GOVERNANCE PRINCIPLES

COMPLIANCE REPORT 31 DECEMBER 2006

The Audit Committee consists of Engin Çelebioğlu and Mehmet Kaya, both of whom were chosen from the board's non-executive directors.

The Company's Audit Committee convened six times during 2006 at which times they queried company managers and looked into whether or not our publicly disclosed financial statements accurately reflected the true standing of our operational results and whether or not the accounting principles adhered to by the Company were in compliance with CMB laws and regulations. They reached the conclusion that financial statements were correct and had been prepared in accordance with such requirements.

Moreover, they presented their thoughts and opinions to the Company Board of Directors, on the explanations made at the declaration and notification of the annual and interim financial statements within the context of 28/B decisions of communiqué on "Capital Markets Independent Audit" serie: X No.16 of Capital Markets Board and on information transmission and coordination to ISE, relations with the partners, and CMB serie: VIII No.39, on material disclosures covered by communiqué on Principles on material disclosure to public within the context of the principles in ISE quotation regulations article 18/A as well as on defining by which executives of the Company these disclosures are to be conducted.

The failure to comply with the corporate governance principles published by CMB concerning numbers, structures, and independence of committees within the Board of Directors stems from the fact that the Company's Board of Directors has not completed its own assessment of developments and practices concerning these issues.

27. FINANCIAL BENEFITS PROVIDED TO THE BOARD OF DIRECTORS

In the context of the decision taken at the Shareholders Ordinary General Meeting held on 28 April 2006, no session fee is paid to the board members. On the other hand, fees were paid on a monthly basis to those according to their knowledge, experience and specialization, to Vice Chairperson, Canan Çelebioğlu Tokgöz (executive board member), together with our General Manager; Chairman Can Çelebioğlu, for the executive responsibilities he undertook related to business development and projects; Board Member Mehmet Kaya, not an executive position however for the legal services on Tax Code and Fiscal Legislation; and to Board Member Necmi Yergök, again a non-executive position but for the responsibilities he undertook on technical and equipment maintenance in 2006.

Our Company has not extended any loans to any of its directors (save for isolated incidents of business-related advances and/or advances on salaries). During 2006, a total of TRY 37,333 was extended to company managers as advances on salary. A total of TRY 25,176 (including TRY 11,416 that had been carried forward from the 31 December 2005 balance sheet) was collected on account of such advances during 2006. As of 31 December 2006, company managers owed the Company a total of TRY 23,573 as a result of advances on salary paid to them. The terms of these loans made to managers were not prolonged nor were their conditions improved; no credit was extended to them under the rubric of personal loan nor were they provided with any guarantees such as surety through any third party.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

DENETÇİ RAPORU

(Ek II)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
Genel Kurulu'na,

Ortaklığın Unvanı	Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi
Merkezi	Atatürk Havalimanı 34149 - Yeşilköy / İstanbul
Sermayesi	Kayıtlı Sermaye : 45,000,000.- YTL Çıkarılmış Sermaye : 13,500,000.- YTL
Faaliyet Konusu	Havaalanları Yer Hizmetleri
Denetçi veya Denetçilerin adı ve görev süreleri, ortak veya şirketin personeli olup olmadıkları	Ramazan ÖZEL (görev süresi 1 yıl, "iki olağan genel kurul toplantısı arasındaki dönem" şirket personeli ve ortağı değildir.) Reşat EBİRİ (görev süresi 1 yıl, "iki olağan genel kurul toplantısı arasındaki dönem" şirket personeli ve ortağı değildir.) Mustafa Mahir ULUSOY (görev süresi 1 yıl, "iki olağan genel kurul toplantısı arasındaki dönem" şirket personeli ve ortağı değildir.)
Katılınan Yönetim Kurulu ve yapılan Denetleme Kurulu toplantıları sayısı	Dönem içinde yapılan tüm Yönetim Kurulu toplantılarına katılmış, Denetleme Kurulumuz dört toplantı yapmıştır.
Ortaklık hesapları, defter ve belgeleri üzerinde yapılan incelemenin kapsamı, hangi tarihlerde inceleme yapıldığı ve varılan sonuç	Hesap dönemi içinde muhtelif ve müteaddit tarihlerde yapılan incelemelerde defter ve kayıtların zamanında, doğru ve yasalara uygun biçimde işlenip işlenmediği kontrol edilmiştir. Şirket yönetimi ile ilgili kararların usulüne uygun tutulan karar defterine geçirildiği görülmüştür.
Türk Ticaret Kanunu'nun 353'ncü maddesinin 1'nci fıkrasının 3 numaralı bendi gereğince ortaklık veznesinde yapılan sayımların sayısı ve sonuçları	Şirketin veznesinde iki ayda bir defa olmak üzere dönem içinde altı defa sayım yapılmış ve vezne fiili mevcudunun kayıtlarla mutabık bulunduğu görülmüştür.
Türk Ticaret Kanunu'nun 353'ncü maddesinin 1'nci fıkrasının 4 numaralı bendi gereğince yapılan inceleme tarihleri ve sonuçları	Her ay itibarıyla yapılan incelemelerde kayıtların maddi mevcutlar ve kıymetli evrak mevcudu ile mutabık bulunduğu müşahede edilmiştir.
İntikal eden şikâyet ve yolsuzluklar ve bunlar hakkında yapılan işlemler	Dönem içinde denetleme kurulumuza herhangi bir şikâyet veya yolsuzluk intikal etmemiştir.
Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi'nin 31.12.2006 dönemi hesap ve işlemlerini Türk Ticaret Kanunu, ortaklığın Esas Sözleşmesi ve diğer mevzuat ile genel kabul görmüş muhasebe ilke ve standartlarına göre incelemiş bulunmaktayız.	

Görüşümüze göre içeriğini benimsediğimiz ekli 31.12.2006 tarihi itibarıyla düzenlenmiş bilanço ortaklığın anılan tarihteki gerçek mali durumunu 01.01.2006 - 31.12.2006 dönemine ait kâr-zarar tablosu anılan döneme ait gerçek faaliyet sonuçlarını yansıtmakta, kâr dağıtım hakkındaki Yönetim Kurulu önerisi yasalara ve ortaklık esas sözleşmesine uygun bulunmaktadır.

Bilançonun ve kâr-zarar cetvelinin onaylanmasını ve Yönetim Kurulu'nun aklanmasını oylarınıza arz ederiz.

10/04/2007

DENETLEME KURULU

Ramazan Özel

Reşat Ebiri

Mustafa Mahir Ulusoy

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

STATUTORY AUDITORS' REPORT

(App. II)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
Shareholders General Assembly,

Company Title	Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi
Head Office	Atatürk Havalimanı 34149-Yeşilköy/İstanbul
Capital	Registered Capital: 45,000,000 YTL Issued Capital: 13,500,000 YTL
Activity	Airport Ground Handling Services
Auditor's/Auditor's Name/Names and duration of appointment, their relation to the company (employed/partners or not)	Ramazan ÖZEL-appointed for one year, "for the period between two ordinary meetings of General Assembly" not employee nor partner Reşat EBİRİ-appointed for one year, "for the period between two ordinary meetings of General Assembly" not employee nor partner Mustafa Mahir ULUSOY-appointed for one year, "for the period between two ordinary meetings of General Assembly" not employee nor partner
Numbers or Board of Directors meetings and the Board of Auditors meetings participated	Participation took place in all Board of Directors meetings held during the year. Our auditing team held four meetings.
Extent of inspection made on the Company's accounts, books and documents, inspection dates and conclusions reached	During inspections made several times on various dates within the period, books and registers have been controlled as to whether they had been completed in due time, correctly and in accordance with the law. It was observed that the decisions pertinent to the Company management had been transcribed to the exercise book, which was kept in accordance with the accepted practice.
Number or counts made at the Company treasury according to Clause No.3, Paragraph No. 1, Article No. 353 of the Turkish Commercial Law, and their results	Counts were made in every two months at the Company's treasury, totaling six during the period. It was observed that the cash balance was in accordance with the actual records.
Dates and results or inspections made according to Clause No. 4, Paragraph No. 1, Article No. 353 of the Turkish Commercial Law and their results	Inspections made every month showed that entries correspond to actual materials and documents.
Denunciations or irregularities reported to the Board of Auditors and measures taken	No complaints or denunciations of any kind have been made to the Board of Auditors.

We have audited the accounts and the operations of Çelebi Hava Servisi A.Ş. for the period ending 31.12.2006 in accordance with the Turkish Law of Commerce, the Company's Articles or Association and other legislation, as well as according to the generally accepted accounting principles and standards.

In our opinion, the appended Balance Sheet, established on 31.12.2006, the contents of which we have approved, reflects the Company's real financial situation during the considered period. The Profit/Loss Statement for the period 01.01.2006-31.12.2006 reflects the real results of the activities for the considered period, and the proposals made by the Board of Directors concerning profit distribution is in accordance with the Law and with the Articles of Association of the Company.

We submit to your approval the Balance Sheet and the Profit/Loss Statement as well as the ratification of the Board of Directors.

10.04.2007

BOARD OF AUDITORS



Ramazan Özel



Reşat Ebiri



Mustafa Mahir Ulusoy

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

01.01.2006 - 31.12.2006 DÖNEMİNE İLİŞKİN

YILLIK MALİ TABLO VE RAPORLARA MÜTEDAİR BEYANNAME

(Ek III)



Şirketimiz Yönetim Kurulu ve Denetim Komitesi tarafından onaylanmış, 31.12.2006 tarihinde sona eren 12 aylık döneme ait, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri XI No: 25 'Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği' çerçevesinde ve SPK'nun 17.03.2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı ile 10.12.2004 tarih ve 1604 sayılı kararı uyarınca enflasyon düzeltmesi uygulaması yapılmamış ve uyulması zorunlu formatlara uygun olarak hazırlanmış ve bağımsız denetimden geçmiş ilişikteki konsolide mali tablolarımızın ve raporların

- Tarafımızca incelendiğini,
- Şirketteki görev ve sorumluluk alanımızda sahip olduğumuz bilgiler çerçevesinde, söz konusu mali tabloların ve raporların önemli konularda gerçeğe aykırı bir açıklama içermediğini ya da açıklamanın yapıldığı tarih itibarıyla yanıltıcı olması sonucunu doğurabilecek herhangi bir eksiklik içermediğini,
- Şirketteki görev ve sorumluluk alanımızda sahip olduğumuz bilgiler çerçevesinde, söz konusu konsolide mali tabloların ve raporların Şirketimizin ve oransal konsolidasyona tabi tutulan iştirakimizin mali durumu ve faaliyet sonuçları hakkında gerçeği doğru biçimde yansıttığını

bilgilerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

Hüsnü Tanzer Gücümen
Mali İşler Direktörü

Salih Samim Aydın
Genel Müdür

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

STATEMENT CONCERNING THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AND REPORTS FOR THE PERIOD 1 JANUARY 2006 TO 31 DECEMBER 2006

(App. III)

We have examined the attached consolidated financial statements and reports for the twelve-month period ending 31 December 2006, which have been approved by our company's Board of Directors and statutory auditors for the period ending 31 December 2006, which have been prepared in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS) as per CMB communiqué XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, which have not been adjusted for inflation as per CMB resolutions 11/367 dated 17 March 2005 and 1604 dated 10 December 2004 and within the framework of CMB communiqué XI, No: 25 concerning accounting standards in capital markets, which have been prepared in accordance with the formats required by laws and regulations, and which have been independently audited. Within the framework of the knowledge in our position in the areas of our duties and responsibilities in the company, we submit that these financial statements and reports contain no statement about material issues that is contrary to fact and no omission that could give rise to a mistaken conclusion as of the date on which the statement was made.

Within the framework of the knowledge in our position in the areas of our duties and responsibilities in the company, we submit that the consolidated financial statements and reports accurately reflect the financial standing and operational results of our company and of our subsidiary whose accounts were subjected to proportional consolidation.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.



Hüsnü Tanzer Gücümen
Financial Affairs Director



Salih Samim Aydın
Chief Executive Officer

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
1 OCAK - 31 ARALIK 2006 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR VE BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

(Ek IV)



ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CONVENIENCE TRANSLATION INTO ENGLISH OF CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2006 TOGETHER WITH INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT (ORIGINALLY ISSUED IN TURKISH)

(App. IV)





Başaran Nas Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
a member of
PricewaterhouseCoopers
BJK Plaza, Süleyman Seba Caddesi
No: 48 B Blok Kat 9 Akaretler
Beşiktaş 34357 İstanbul-Turkey
www.pwc.com.tr
Telephone +90 (212) 326 6060
Facsimile +90 (212) 326 6050

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş. BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Yönetim Kurulu'na

1. Çelebi Hava Servisi A.Ş., bağlı ortakları ve müşterek yönetime tabi ortaklığı'nın ("Grup") 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan konsolide bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide gelir tablosunu, konsolide öz sermaye değişim tablosunu ve konsolide nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiştir.

Finansal Tablolara İlgili Olarak Grup Yönetiminin Sorumluluğu

2. Grup yönetimi konsolide finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, konsolide finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmayı sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

3. Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu konsolide finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, konsolide finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, konsolide finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, konsolide finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Grup yönetimi tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Grup yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve konsolide finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.



Başaran Nas Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
a member of
PricewaterhouseCoopers
BJK Plaza, Süleyman Seba Caddesi
No: 48 B Blok Kat 9 Akaretler
Beşiktaş 34357 İstanbul-Turkey
www.pwc.com.tr
Telephone +90 (212) 326 6060
Facsimile +90 (212) 326 6050

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC. INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To the Board of Directors of
Çelebi Hava Servisi A.Ş.

1. We have audited the accompanying consolidated financial statements of Çelebi Hava Servisi A.Ş., its Subsidiaries and Joint-venture (collectively referred to as the "Group") which comprise the consolidated balance sheet as of 31 December 2006 and the consolidated income statement the consolidated statement of changes in equity and the consolidated cash flows statement for the year then ended and a summary of significant accounting policies and other explanatory notes.

Management's responsibility for the financial statements

2. The Group management is responsible for the preparation and fair presentation of these consolidated financial statements in accordance with the financial reporting standards issued by the Capital Markets Board ("CMB"). This responsibility includes: designing, implementing and maintaining internal control relevant to the preparation and fair presentation of the consolidated financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error; selecting and applying appropriate accounting policies; and making accounting estimates that are reasonable in the circumstances.

Auditor's responsibility

3. Our responsibility is to express an opinion on these consolidated financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with the auditing standards issued by the CMB. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance on whether the consolidated financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing audit procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the entity's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the entity's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş. BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU



Görüş

4. Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları (bkz. Dipnot 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Görüşü Etkilemeyen Husus

5. 44 no'lu konsolide mali tablo dipnotunda belirtildiği üzere, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ("Şirket") Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo-antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür. Yangın neticesinde, antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri, sigorta şirketleri ve havayolu taşımacılık şirketlerinin bir kısmı uğradıkları zararlarla ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketine başvurmuş, bir kısmı da icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır. Şirket yönetimi, Şirket'in bahsi geçen yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanmadığı için hukuken hiçbir sorumluluğu olmadığını öngörülmele beraber hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 8.362.000 YTL olabileceğini ancak böyle bir yükümlülüğün uzak bir olasılık olduğunu öngörmektedir. Şirket yönetimi tarafından yangın sırasında antrepoda bulunan emtialarla ilgili hasar durumunun bu aşamada tam olarak belirlenememesi ve Şirket'in tazminat ödemekle yükümlü tutulmasının kuvvetli bir olasılık olarak görülmemesi sebebiyle 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
a member of
PricewaterhouseCoopers

Murat Sancar, SMMM
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

İstanbul, 10 Nisan 2007

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

4. In our opinion, the accompanying consolidated financial statements present fairly, in all material respects, the consolidated financial position of Çelebi Hava Servisi A.Ş. as of 31 December 2006, and its financial performance and its consolidated cash flows for the year then ended in accordance with the financial reporting standards issued by the CMB (Note 2).

Emphasis of matter

5. As explained in Note 44 to the consolidated financial statements, the cargo building of Çelebi Hava Servisi A.Ş. (the "Company") located in Atatürk Airport Terminal C in which the Company carries out its cargo-antrepo operations was damaged due to the fire that broke out on 24 May 2006. As a result of the fire, the goods belonging to third parties located in the cargo building during the fire was also damaged. As of 31 December 2006, some of the owners of the goods, insurance companies and airline transportation companies have applied to the Company and its insurance company for the compensation of their losses by filing law suits against the Company and through enforcement proceedings. The Company was not found to be responsible for the fire and therefore, was not considered to be legally responsible for the losses of the third parties. Although, the Company believes that the probability of being liable for the losses is remote, the indemnities related to the damaged goods of the third parties is estimated by the Company as YTL 8.362.000 at most, in reference to existing legal cases and demands considering the international airline transportation rules and related regulations. Since the assessment of the damage to the goods in the cargo building can not be determined reliably and the probability of being liable for the losses is considered to be remote, no provision has been accounted for in the accompanying consolidated financial statements as of 31 December 2006.

Additional paragraph for convenience translation into English

6. As of 31 December 2006, the financial reporting standards issued by the CMB differ from International Financial Reporting Standards ("IFRS") issued by the International Accounting Standards Board with respect to the application of inflation accounting for the period between 1 January - 31 December 2005 and presentation of the basic financial statements and the notes to them as described in Note 2 to the accompanying consolidated financial statements. Accordingly, the consolidated financial statements are not intended to present the consolidated financial position, consolidated financial performance and consolidated cash flows in accordance with IFRS.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
a member of
PricewaterhouseCoopers



Murat Sancar, SMMM
Partner
Istanbul, 10 April 2007

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK – 31 ARALIK 2006 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLAR



İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR	82-84
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI	86
KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI	88
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI	90
1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR	92-186
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	92
DİPNOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	94-98
DİPNOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI	100-116
DİPNOT 4 HAZIR DEĞERLER	118
DİPNOT 5 MENKUL KIYMETLER	118
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR	120-122
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR	122-124
DİPNOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI	124
DİPNOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR	126-132
DİPNOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	132
DİPNOT 11 CANLI VARLIKLAR	132
DİPNOT 12 STOKLAR	132
DİPNOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ	134
DİPNOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	134-138
DİPNOT 15 DİĞER DÖNEN/ DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	138
DİPNOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR	138
DİPNOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE	140
DİPNOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	142
DİPNOT 19 MADDİ VARLIKLAR	142-146
DİPNOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR	148-150
DİPNOT 21 ALINAN AVANSLAR	150
DİPNOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI	150
DİPNOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI	150-154
DİPNOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KÂR/ZARAR	154
DİPNOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ	154-156
DİPNOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ	156
DİPNOT 27 KÂR YEDEKLERİ	158
DİPNOT 28 GEÇMİŞ YILLAR KÂRLARI	158-160
DİPNOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU	162-164
DİPNOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI	164
DİPNOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	166
DİPNOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ	168
DİPNOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	168-172
DİPNOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	172-174
DİPNOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER	174
DİPNOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ	174-176
DİPNOT 37 FAALİYET GİDERLERİ	176
DİPNOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KÂR/ZARARLAR	176
DİPNOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ	178
DİPNOT 40 NET PARASAL POZİSYON KÂR/ZARARI	178
DİPNOT 41 VERGİLER	178-184
DİPNOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	184
DİPNOT 43 NAKİT AKIM TABLOLARI	184
DİPNOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR	184-186

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CONVENIENCE TRANSLATION INTO ENGLISH OF CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AT 31 DECEMBER 2006



CONTENTS	PAGE
CONSOLIDATED BALANCE SHEETS	83-85
CONSOLIDATED INCOME STATEMENTS	87
CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY	89
CONSOLIDATED CASH FLOWS STATEMENTS	91
NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS	93-187
NOTE 1 ORGANISATION AND NATURE OF OPERATIONS	93
NOTE 2 BASIS OF PRESENTATION OF FINANCIAL STATEMENTS	95-99
NOTE 3 SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES	101-117
NOTE 4 CASH AND CASH EQUIVALENTS	119
NOTE 5 MARKETABLE SECURITIES	119
NOTE 6 FINANCIAL LIABILITIES	121-123
NOTE 7 TRADE RECEIVABLES AND PAYABLES	123-125
NOTE 8 FINANCE LEASE RECEIVABLES AND PAYABLES	125
NOTE 9 DUE FROM AND DUE TO RELATED PARTIES	127-133
NOTE 10 OTHER RECEIVABLES AND PAYABLES	133
NOTE 11 BIOLOGICAL ASSETS	133
NOTE 12 INVENTORIES	133
NOTE 13 BALANCES RELATED TO CONSTRUCTION CONTRACTS	135
NOTE 14 DEFERRED TAX ASSETS AND LIABILITIES	135-139
NOTE 15 OTHER CURRENT/NON-CURRENT ASSETS AND LIABILITIES	139
NOTE 16 FINANCIAL ASSETS	139
NOTE 17 POSITIVE / NEGATIVE GOODWILL	141
NOTE 18 INVESTMENT PROPERTY	143
NOTE 19 PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT	143-147
NOTE 20 INTANGIBLE ASSETS	149-151
NOTE 21 ADVANCES RECEIVED	151
NOTE 22 RETIREMENT PLANS	151
NOTE 23 PROVISIONS	151-155
NOTE 24 MINORITY INTEREST	155
NOTE 25 SHARE CAPITAL/ADJUSTMENT TO SHARE CAPITAL	155-157
NOTE 26 CAPITAL RESERVES	157
NOTE 27 PROFIT RESERVES	159
NOTE 28 RETAINED EARNINGS	159-161
NOTE 29 FOREIGN CURRENCY POSITION	163-165
NOTE 30 GOVERNMENT INCENTIVES AND GRANTS	165
NOTE 31 COMMITMENTS, CONTINGENT ASSETS AND LIABILITIES	167
NOTE 32 BUSINESS COMBINATIONS	169
NOTE 33 SEGMENT INFORMATION	169-173
NOTE 34 SUBSEQUENT EVENTS	173-175
NOTE 35 DISCONTINUED OPERATIONS	175
NOTE 36 OPERATING REVENUE	175-177
NOTE 37 OPERATING EXPENSES	177
NOTE 38 OTHER OPERATING INCOME/EXPENSES AND OTHER PROFIT/LOSSES	177
NOTE 39 FINANCIAL EXPENSES	179
NOTE 40 MONETARY POSITION GAIN/LOSS	179
NOTE 41 TAXATION	179-185
NOTE 42 EARNINGS PER SHARE	185
NOTE 43 STATEMENT OF CASH FLOWS	185
NOTE 44 DISCLOSURE OF OTHER MATTERS, WITH A MATERIAL EFFECT ON FINANCIAL STATEMENTS, REQUIRED FOR THE PURPOSE OF UNDERSTANDING AND INTERPRETING THE FINANCIAL STATEMENTS	185-187

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**31 ARALIK 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ
İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar		98.742.459	65.325.402
Hazır değerler	4	67.010.705	46.315.119
Menkul kıymetler - net	5	-	-
Ticari alacaklar - net	7	15.605.256	11.315.115
Finansal kiralama alacakları - net	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar - net	9	270.452	3.188.386
Diğer alacaklar - net	10	9.229.900	1.013.489
Canlı varlıklar - net	11	-	-
Stoklar - net	12	3.381.292	1.645.705
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar - net	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer dönen varlıklar	15	3.244.854	1.847.588
Duran Varlıklar		199.744.792	162.556.463
Ticari alacaklar - net	7	-	-
Finansal kiralama alacakları - net	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar - net	9	-	-
Diğer alacaklar - net	10	-	-
Finansal varlıklar - net	16	-	-
Pozitif/negatif şerefiye - net	17	18.160.526	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller - net	18	-	-
Maddi varlıklar - net	19	96.911.569	84.672.641
Maddi olmayan varlıklar - net	20	83.246.005	72.392.249
Ertelenen vergi varlıkları	14	1.296.573	5.466.421
Diğer cari duran varlıklar	15	130.119	25.152
TOPLAM VARLIKLAR		298.487.251	227.881.865

1 Ocak - 31 Aralık 2006 hesap dönemine ait mali tablolar, Yönetim Kurulu'nun 10 Nisan 2007 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür S. Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen tarafından imzalanmıştır.

İzleyen dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CONSOLIDATED BALANCE SHEETS AT 31 DECEMBER 2006 AND 2005

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)



	Notes	31 December 2006	31 December 2005
ASSETS			
Current assets		98.742.459	65.325.402
Cash and cash equivalents	4	67.010.705	46.315.119
Marketable Securities - net	5	-	-
Trade receivables - net	7	15.605.256	11.315.115
Finance lease receivables - net	8	-	-
Due from related parties - net	9	270.452	3.188.386
Other receivables - net	10	9.229.900	1.013.489
Biological assets - net	11	-	-
Inventories - net	12	3.381.292	1.645.705
Construction contract receivables - net	13	-	-
Deferred tax assets	14	-	-
Other current assets	15	3.244.854	1.847.588
Non-current assets		199.744.792	162.556.463
Trade receivables (net)	7	-	-
Finance lease receivables (net)	8	-	-
Due from related parties (net)	9	-	-
Other receivables (net)	10	-	-
Financial assets (net)	16	-	-
Goodwill/negative goodwill (net)	17	18.160.526	-
Investment property (net)	18	-	-
Property, plant and equipment (net)	19	96.911.569	84.672.641
Intangible assets - net	20	83.246.005	72.392.249
Deferred tax assets	14	1.296.573	5.466.421
Other non-current assets	15	130.119	25.152
TOTAL ASSETS		298.487.251	227.881.865

These consolidated financial statements as at and for the year ended 31 December 2006 have been approved for issue by the Board of Directors ("BOD") on 10 April 2007 and signed on its behalf of BOD by S. Samim Aydın, General Manager and by H. Tanzer Gücüm, Finance Director.

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
YÜKÜMLÜLÜKLER		181.211.388	125.998.544
Kısa Vadeli Yükümlülükler		133.269.918	51.001.396
Finansal borçlar - net	6	59.630.749	4.517.116
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları - net	6	32.404.573	31.225.098
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar - net	8	97.245	622.203
Diğer finansal yükümlülükler - net	10	-	-
Ticari borçlar - net	7	25.933.505	7.064.743
İlişkili taraflara borçlar - net	9	2.267.511	349.667
Alınan avanslar	21	61.890	48.732
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri - net	13	-	-
Borç karşılıkları	23	3.018.507	2.336.483
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler - net	15	9.855.938	4.837.354
Uzun Vadeli Yükümlülükler		47.941.470	74.997.148
Finansal borçlar - net	6	33.066.453	59.727.770
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar - net	8	-	92.834
Diğer finansal yükümlülükler - net	10	-	-
Ticari borçlar - net	7	2.808	2.934
İlişkili taraflara borçlar - net	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	8.675.601	5.194.356
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	6.196.608	9.979.254
Diğer yükümlülükler - net	15	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	4.672.871	52.343
ÖZSERMAYE		112.602.992	101.830.978
Sermaye	25	13.500.000	13.500.000
Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi		-	-
Sermaye yedekleri	26	11.785.483	11.785.483
Hisse senetleri ihraç primleri		-	-
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		-	-
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	26	11.785.483	11.785.483
Kâr yedekleri	27	36.453.445	16.729.600
Yasal yedekler		8.455.399	6.899.658
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		27.229.058	9.829.942
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		768.988	-
Net dönem kârı		22.204.955	31.156.786
Geçmiş yıllar kârları	28	28.659.109	28.659.109
TOPLAM ÖZSERMAYE VE YÜKÜMLÜLÜKLER		298.487.251	227.881.865

Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

31

İzleyen dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CONSOLIDATED BALANCE SHEETS AT 31 DECEMBER 2006 AND 2005

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

	Notes	31 December 2006	31 December 2005
LIABILITIES		181.211.388	125.998.544
CURRENT LIABILITIES		133.269.918	51.001.396
Financial liabilities - net	6	59.630.749	4.517.116
Short-term portion of long-term financial liabilities - net	6	32.404.573	31.225.098
Finance lease obligations - net	8	97.245	622.203
Other financial liabilities - net	10	-	-
Trade payables - net	7	25.933.505	7.064.743
Due to related parties - net	9	2.267.511	349.667
Advances received	21	61.890	48.732
Construction contracts progress payments - net	13	-	-
Provisions	23	3.018.507	2.336.483
Deferred tax liability	14	-	-
Other liabilities - net	15	9.855.938	4.837.354
NON-CURRENT LIABILITIES		47.941.470	74.997.148
Financial liabilities - net	6	33.066.453	59.727.770
Finance lease obligations - net	8	-	92.834
Other financial liabilities - net	10	-	-
Trade payables - net	7	2.808	2.934
Due to related parties - net	9	-	-
Advances received	21	-	-
Provisions	23	8.675.601	5.194.356
Deferred tax liability	14	6.196.608	9.979.254
Other liabilities - net	15	-	-
MINORITY INTEREST	24	4.672.871	52.343
SHAREHOLDERS' EQUITY		112.602.992	101.830.978
Share capital	25	13.500.000	13.500.000
Investment capital net-off		-	-
Capital reserves	26	11.785.483	11.785.483
Share premiums		-	-
Share cancellation gains		-	-
Revaluation fund		-	-
Financial assets revaluation fund		-	-
Equity inflation adjustment differences	26	11.785.483	11.785.483
Profit reserves	27	36.453.445	16.729.600
Legal reserves		8.455.399	6.899.658
Statutory reserves		-	-
Extraordinary reserves		27.229.058	9.829.942
Special reserves		-	-
Investment and property sales gains to be transferred to the share capital		-	-
Translation reserves		768.988	-
Net income for the period		22.204.955	31.156.786
Retained earnings	28	28.659.109	28.659.109
TOTAL SHAREHOLDERS' EQUITY AND LIABILITIES		298.487.251	227.881.865
Commitments and Contingent Assets and Liabilities	31		

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE
AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2006	Yeniden Düzenlenmiş 31 Aralık 2005
ESAS FAALİYET GELİRLERİ			
Satış Gelirleri (net)	36	231.774.015	189.498.273
Satışların Maliyeti (-)	36	(153.800.213)	(134.217.800)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler		-	-
BRÜT ESAS FAALİYET KÂRI		77.973.802	55.280.473
Faaliyet Giderleri (-)	37	(40.299.307)	(23.180.015)
NET ESAS FAALİYET KÂRI		37.674.495	32.100.458
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Kârlar	38	3.364.892	1.764.595
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(7.485.688)	(1.044.245)
Finansman Giderleri (net)	39	(7.598.355)	(4.255.963)
FAALİYET KÂRI		25.955.344	28.564.845
Net Parasal Pozisyon Kârı	40	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI KÂRI	24	1.358.637	(33.325)
VERGİ ÖNCESİ KÂRI		27.313.981	28.531.520
Vergiler	41	(5.109.026)	2.625.266
NET DÖNEM KÂRI		22.204.955	31.156.786
HİSSE BAŞINA KAZANÇ (YTL)	42	1,64	2,30

İzleyen dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CONSOLIDATED INCOME STATEMENTS FOR THE YEARS ENDED 31 DECEMBER 2006 AND 2005

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)



	Notes	31 December 2006	Restated 31 December 2005
OPERATING REVENUE			
Net sales	36	231.774.015	189.498.273
Cost of sales (-)	36	(153.800.213)	(134.217.800)
Service revenues-net	36	-	-
Other operating income		-	-
GROSS OPERATING PROFIT		77.973.802	55.280.473
Operating expenses (-)	37	(40.299.307)	(23.180.015)
NET OPERATING PROFIT		37.674.495	32.100.458
Other income and profits	38	3.364.892	1.764.595
Other expenses and losses (-)	38	(7.485.688)	(1.044.245)
Financial expenses	39	(7.598.355)	(4.255.963)
OPERATING PROFIT		25.955.344	28.564.845
Net monetary gain/loss	40	-	-
MINORITY INTEREST		1.358.637	(33.325)
PROFIT BEFORE TAXATION		27.313.981	28.531.520
Taxes on income	41	(5.109.026)	2.625.266
NET PROFIT FOR THE PERIOD		22.204.955	31.156.786
PROFIT PER SHARE (YTL)		1,64	2,30

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar kârları/ zararları	Yabancı para çevrim farkları	Net dönem kâr/ zararı	Toplam özsermaye
1 Ocak 2005 önceden raporlanan	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	27.756.683	-	1.634.727	69.771.766
Geçmiş dönem düzeltmesi (Dipnot 2.4)	-	-	-	-	1.043.477	-	(141.051)	902.426
1 Ocak 2005 yeniden düzenlenmiş	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	28.800.160	-	1.493.676	70.674.192
Geçmiş yıllar kârlarına transferler	-	-	-	-	1.493.676	-	(1.493.676)	-
Yedeklere transferler	-	-	-	1.634.727	(1.634.727)	-	-	-
Net dönem kârı	-	-	-	-	-	-	31.156.786	31.156.786
31 Aralık 2005 itibariyle bakiyeler	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	28.659.109	-	31.156.786	101.830.978
1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	28.659.109	-	31.156.786	101.830.978
Geçmiş yıllar kârlarına transferler	-	-	-	-	31.156.786	-	(31.156.786)	-
Yedeklere transferler	-	-	1.555.741	23.095.819	(24.651.560)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	(5.696.703)	(6.505.226)	-	-	(12.201.929)
Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	-	768.988	-	768.988
Net dönem kârı	-	-	-	-	-	-	22.204.955	22.204.955
31 Aralık 2006 itibariyle bakiyeler	13.500.000	11.785.483	8.455.399	27.229.058	28.659.109	768.988	22.204.955	112.602.992

İzleyen dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.



ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY FOR THE YEARS ENDED 31 DECEMBER 2006 AND 2005

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

	Share capital	Inflation adjustments to shareholders' equity	Legal reserves	Extraordinary reserves	Retained earnings	Currency translation reserve	Net income for the year	Total Shareholder's equity
1 January 2005 previously reported	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	27.756.683	-	1.634.727	69.771.766
Prior period adjustment (Note 2.4)	-	-	-	-	1.043.477	-	(141.051)	902.426
1 January 2005 adjusted	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	28.800.160	-	1.493.676	70.674.192
Transfers to retained earnings	-	-	-	-	1.493.676	-	(1.493.676)	-
Transfers to reserves	-	-	-	1.634.727	(1.634.727)	-	-	-
Net profit for the year	-	-	-	-	-	-	31.156.786	31.156.786
31 December 2005	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	28.659.109	-	31.156.786	101.830.978
1 January 2006	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	28.659.109	-	31.156.786	101.830.978
Transfers to retained earnings	-	-	-	-	31.156.786	-	(31.156.786)	-
Transfers to reserves	-	-	1.555.741	23.095.819	(24.651.560)	-	-	-
Dividend payment	-	-	-	(5.696.703)	(6.505.226)	-	-	(12.201.929)
Currency Translation Reserve	-	-	-	-	-	768.988	-	768.988
Net profit for the year	-	-	-	-	-	-	22.204.955	22.204.955
31 December 2006	13.500.000	11.785.483	8.455.399	27.229.058	28.659.109	768.988	22.204.955	112.602.992

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE
AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı:			
Vergi ve ana ortaklık dışı pay öncesi kâr		25.955.344	28.564.845
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit girişleri mutabakatı için gerekli düzeltmeler			
Amortisman	19-20	31.822.468	24.945.930
Kıdem tazminatı karşılığı	23	515.904	(500.808)
Faiz gelirleri	39	(2.930.514)	(951.980)
Faiz giderleri	39	8.698.297	4.957.760
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim	7	38.103	30.740
Yabancı para çevrim farkları		768.988	-
Ana ortaklık dışı paylar	24	5.979.165	(33.325)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit		70.847.755	57.013.162
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler			
Ticari alacaklardaki değişim	7	(926.228)	(2.960.241)
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim	9	2.917.934	(3.892.767)
Stoklardaki değişim	12	(1.708.754)	(357.636)
Diğer alacaklardaki değişim	10	(1.227.001)	54.387
Diğer dönen/duran varlıklardaki değişim	15	4.439.167	(853.104)
Ticari borçlardaki değişim	7	6.354.994	(550.902)
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim	9	1.917.844	(237.377)
Kısa vadeli borç karşılıklarındaki değişim	23	682.024	3.355.705
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim	15	(7.498.673)	1.640.221
Uzun vadeli borç karşılıklarındaki değişim	23	3.868.435	-
Alınan avanslardaki değişim	21	13.159	48.732
Ödenen kıdem tazminatları	23	(903.220)	(917.062)
İşletme faaliyetlerinden elde edilen net nakit		78.777.436	52.343.118
Yatırım faaliyetlerindeki			
Maddi duran varlık alımları	19	(9.961.342)	(59.936.816)
Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(1.523.424)	(961.453)
Alınan faiz	39	986.107	951.980
Finansal duran varlıklardaki değişim	16	-	240.648
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit	19-20	529.650	4.924.996
Bağlı ortaklık alımından kaynaklanan nakit çıkışı		(33.305.149)	-
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(43.274.158)	(54.780.645)
Finansal faaliyetler			
Kredilerdeki değişim	6	1.404.748	41.213.046
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	8	(524.958)	(869.573)
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	8	(92.834)	28.377
Ödenen temettüleri		(12.201.929)	-
Ödenen faiz	39	(3.392.719)	(4.957.760)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit		(14.807.692)	35.414.090
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/azalış		20.695.586	32.976.563
1 Ocak itibarıyla nakit ve nakit benzeri değerler	4	46.315.119	13.338.556
31 Aralık itibarıyla nakit ve nakit benzeri değerler	4	67.010.705	46.315.119

İzleyen dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

CONSOLIDATED CASH FLOWS STATEMENTS FOR THE YEARS ENDED 31 DECEMBER 2006 AND 2005

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)



	Notes	31 December 2006	31 December 2005
Cash flow from operating activities			
Profit before tax and minority interest		25.955.344	28.564.845
Adjustments to reconcile loss before tax to net cash inflows from operating activities			
Depreciation	19-20	31.822.468	24.945.930
Provision for employment termination benefits	23	515.904	(500.808)
Interest income	39	(2.930.514)	(951.980)
Interest expense	39	8.698.297	4.957.760
Change in provision for doubtful receivable	7	38.103	30.740
Currency translation adjustment		768.988	-
Minority interest	24	5.979.165	(33.325)
Net cash before changes in assets and liabilities		70.847.755	57.013.162
Changes in assets and liabilities			
Change in trade receivables	7	(926.228)	(2.960.241)
Change in due from related parties	9	2.917.934	(3.892.767)
Change in inventories	12	(1.708.754)	(357.636)
Change in other receivables	10	(1.227.001)	54.387
Change in other current/non-current assets	15	4.439.167	(853.104)
Change in trade payables	7	6.354.994	(550.902)
Change in due to related parties	9	1.917.844	(237.377)
Change in short-term liability provisions	23	682.024	3.355.705
Change in other short-term liabilities	15	(7.498.673)	1.640.221
Change in long-term liability provisions	23	3.868.435	-
Change in advances taken	21	13.159	48.732
Employment termination benefits paid	23	(903.220)	(917.062)
Cash flow from operating activities		78.777.436	52.343.118
Investment operations			
Purchase of tangible assets	19	(9.961.342)	(59.936.816)
Purchase of intangible assets	20	(1.523.424)	(961.453)
Interest Received	39	986.107	951.980
Change in long-term financial assets	16	-	240.648
Proceeds from sale of tangible assets	19-20	529.650	4.924.996
Cash outflows due to investment in associates		(33.305.149)	-
Cash flow from investment operations		(43.274.158)	(54.780.645)
Financial operations			
Change in borrowings	6	1.404.748	41.213.046
Change in short-term finance lease obligations	8	(524.958)	(869.573)
Change in long-term finance lease obligations	8	(92.834)	28.377
Dividends paid		(12.201.929)	-
Interest paid	39	(3.392.719)	(4.957.760)
Cash flow from financial operations		(14.807.692)	35.414.090
Net change in cash and cash equivalents		20.695.586	32.976.563
Beginning balance of cash and cash equivalents		46.315.119	13.338.556
Ending balance of cash and cash equivalents		46.315.119	46.315.119

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



DİPNOT 1 – GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektedir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMI") kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Tokat, Van, Malatya, Kars, Mardin, Isparta ve Sivas havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy

34149 Yeşilköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre %49,99 iştirak oranından 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009'a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMI'ye devredilecektir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı %49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2005: %94,8) sahiptir.

Şirket ayrıca Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegü Tarsasag ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvenytársasag ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Çelebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Çelebi Holding A.Ş.'dir.

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC'yi, Celebi Kft'yi, CGHH'ı ve Çelebi Güvenlik'i (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 4.003 ve 3.430'dir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 1 - ORGANISATION AND NATURE OF OPERATIONS

Çelebi Hava Servisi A.Ş (the "Company") established in 1958 was the first private ground handling service company in the Turkish aviation sector. The Company provides ground handling services (representation, traffic, ramp, cargo, flight operations and aircraft maintenance etc) and fuel supplies to domestic and foreign airline and private cargo companies. The Company operates in İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Tokat, Van, Malatya, Kars, Mardin, Isparta and Sivas airports, which are under the control of the State Airports Administration ("DHMI").

The address of the Company is as follows:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy

34149 Yeşilköy, İstanbul

The Company has consolidated Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş. ("Çelebi IC") with 49,99% of shares using the joint-venture consolidation method as of 31 December 2006. Çelebi IC was established on 23 March 2004 based on the "Antalya Airport 2nd International Terminal (Terminal) construction, management and transfer agreement" between the Company and the DHMI on 24 February 2004. Based on this agreement and an additional contract prepared on 10 November 2004, the construction of the building was finished and operations started as of 4 April 2005. Çelebi IC will run this terminal for 54 months and then transfer it to the DHMI without any charge. The other main shareholder of Çelebi IC is İctaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. with 49,99% of shares.

The Company has also consolidated Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. ("Çelebi Güvenlik") in which it holds 94,8% (2005: 94,8%) of shares. Çelebi Güvenlik maintains security at the Terminal and provides security services to the airline companies.

The Company has also participated in a tender offer as of 7 August 2006 called by the Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvénytársaság ("Ba Zrt") company resident in Budapest, Hungary for the acquisition of the Budapest Airport Handling Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") company that provides ground handling services at Budapest Airport and in which ("Ba Zrt") has a 100% share. The Company was informed of winning the tender offer on 14 August 2006 and participates in the Çelebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Çelebi Kft.") company that was founded on 22 September 2006 as founding shareholder for the realisation of the abovementioned share transfer. Çelebi Kft acquired all the shares of BAGH on 26 October 2006 and the trade name of BAGH has been changed to Çelebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH"). Çelebi Kft has share capital of 2.700.000 Hungary Forint ("HUF") in which the Company has a share of HUF 1.890.000 (70%). The other shares belong to Çelebi Holding A.Ş which is also the shareholder of the Company.

As of 31 December 2006, the consolidated financial statements of the Company include the Company, Çelebi IC, Çelebi Güvenlik and Çelebi Kft (CGHH) (collectively, referred to as the "Group").

As of 31 December 2006 and 31 December 2005, the average number of employees of the Group is 4.003 and 3.430, respectively.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Grup'un konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan finansal raporlama standartlarına ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 No'lu "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde ("Tebliğ") kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın uygulanmasının da SPK Muhasebe Standartları'na uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla konsolide mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır. Konsolide mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Şirket ve Türkiye'de yerleşik Bağlı Ortaklıkları ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), Vergi Usul Kanunu ("VUK") ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı Bağlı Ortaklıklar tescilli oldukları ülkelerin yürürlükte bulunan kanun ve yönetmeliklerine uygun olarak kanuni defterlerini tutmaktadırlar.

Konsolide mali tablolar, SPK Muhasebe Standartları uyarınca doğru ölçüm ve sunumun yapılması amacıyla yapılan düzeltmeler ve yeniden sınıflandırmalarla hazırlanmaktadır. Dolayısıyla konsolide mali tablolar, makul değerlerinden gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler haricinde, Yeni Türk Lirası olarak tarihi maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın mali tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup'un konsolide mali tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımını sonucu ortaya çıkan kur farkları özsermaye dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

1 Ocak- 31 Aralık 2006 ve 2005 hesap dönemlerinde enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

2.3 Konsolidasyon Esasları

Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)'dan (c)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığı'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) aşağıdaki (a) ve (b) maddelerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 2 - BASIS OF PRESENTATION OF FINANCIAL STATEMENTS

2.1 Accounting policies

The consolidated financial statements of the Group have been prepared in accordance with accounting and reporting principles published by the Capital Markets Board ("CMB"), namely "CMB Accounting Standards". The CMB published a comprehensive set of accounting principles in Communiqué No: XI-25 "The Accounting Standards in the Capital Markets". In the aforementioned communiqué, it has been stated that applying the International Financial Reporting Standards "IFRS" issued by the International Accounting Standards Board ("IASB") is accepted as an alternative to conform to the CMB Accounting Standards.

With the decision taken on 17 March 2005, the CMB has announced that, effective from 1 January 2005, the application of inflation accounting is no longer required for companies operating in Turkey and preparing their financial statements in accordance with CMB Accounting Standards. Accordingly, the Company did not apply IAS 29 "Financial Reporting in Hyperinflationary Economies" issued by the IASB in its financial statements for the accounting periods starting 1 January 2005. The consolidated financial statements and the related notes have been prepared in accordance with the alternative method mentioned above and presented in accordance with the formats required by the CMB with the announcement dated 20 December 2004.

The consolidated financial statements are based on the statutory records with adjustments and reclassifications made for the purpose of fair presentation and measurement in accordance with CMB Accounting Standards. Consequently, the Company, its Subsidiaries and Affiliates (the "Group") that are resident in Turkey have conformed to the CMB, Turkish Commercial Code, Turkish Corporate Tax Law standards and regulations and the Uniform Chart of Accounts as defined by the Ministry of Finance in the preparation of the statutory financial statements and in the accounting principles adopted. Foreign affiliates are subject to rules and regulations defined in their countries.

The consolidated financial statements have been prepared in New Turkish lira ("YTL") based on the historical cost conversion except for the financial assets and liabilities which are expressed with their fair values.

The financial statements of the foreign affiliates have been prepared in accordance with the rules and standards defined by the country in which the affiliates are resident; however required adjustments and reclassifications have been made to the financial statements to reflect the accounting policies and presentation principles of the Group's consolidated financial statements. The assets and liabilities of the foreign affiliates have been translated using the foreign exchange rate as the balance sheet date. Revenues and expenses have been translated into New Turkish lira using the average foreign exchange rate. The foreign exchange differences resulting from the translation of net assets at the opening period and the utilisation of average exchange rates, have been followed as cumulative translation adjustments under equity.

2.2 Adjustments on balance sheet items for hyperinflationary periods

Inflation adjustments were not performed for the periods 1 January-31 December 2006 and 2005.

2.3 Consolidation principles

The consolidated financial statements have been prepared based on explanations mentioned in paragraphs (a) to (c) and the accounts of the Company, Çelebi Hava Servisi A.Ş, the Subsidiaries and Joint-ventures prepared based on paragraphs (a) and (b). The financial statements of the companies included in the scope of consolidation and prepared according to the historical cost method have been prepared as of the date of the consolidated financial statements with adjustments and reclassifications for the purpose of fair presentation in accordance with CMB Accounting Standards and the application of uniform accounting policies and presentation.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



kayıtlarına SPK Muhasebe Standartları'na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır. Bağlı Ortaklıkların veya Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın konsolidasyonu nedeniyle oluşan pozitif şerefiye bilançoda net olarak sunulmuştur.

(a) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklar'ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar'ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Gruba geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerekliğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%)	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%)
	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Çelebi Güvenlik (*)	%94,8	%94,8
Celebi Kft. (**)	%70,0	-
CGHH (**)	%70,0	-

(*) Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat ve faaliyet hacminin düşük olması sebebiyle 30 Haziran 2005 tarihine kadar konsolide mali tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlık olarak gösterilmiştir. Ancak Çelebi Güvenlik'in faaliyet hacmindeki gelişme ve hasılatındaki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa 30 Eylül 2005 tarihinde olmak üzere 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

(**) Şirket, Dipnot 1'de detaylı olarak açıklanan 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleyi kazanmasını takiben söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasaq ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 Macar Forinti ("HUF") olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF (%70) karşılığı 13.182.399 YTL olup 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Celebi Kft, CGHH'nin sermayesinin %100'üne sahiptir.

b) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

Positive goodwill due to the consolidation of the Subsidiaries and Joint-ventures has been presented separately from the carrying value in the balance sheet.

a) Subsidiaries are companies over which the Company has the power to control the financial and operating policies, either (a) through the power to exercise more than 50% of voting rights relating to shares in the companies as a result of ownership interest owned directly and indirectly by itself, or (b) although not having the power to exercise more than 50% of the ownership interest, the power to exercise control over financial and operating policies.

The balance sheets and statements of income of the Subsidiaries are consolidated on a line-by-line basis and the carrying value of the investment held by the Company and its Subsidiaries eliminated against the related shareholders' equity. Intercompany transactions and balances between the Company and its Subsidiaries are eliminated during consolidation. The cost of, and the dividends arising from, shares held by the Company in its Subsidiaries are eliminated from shareholders' equity and income for the period, respectively.

Affiliates are consolidated beginning from the date control is transferred to the Group and are excluded from the consolidation beginning from the date control is ended. If required, accounting principles adopted by the Affiliates are altered to reflect the accounting principles adopted in the preparation of the Group's consolidated financial statements.

The Subsidiaries and their ownership included in the consolidation as of 31 December 2006 are as follows:

	Direct/indirect control of the Company (%) 31 December 2006	Direct/Indirect control of the Company (%) 31 December 2005
Çelebi Güvenlik (*)	94,8%	94,8%
Celebi Kft. (**)	70,0%	-
CGHH (**)	70,0%	-

(*) Çelebi Güvenlik was classified as an available-for-sale financial asset in the consolidated financial statements until 30 June 2005 due to the small size of its assets, revenue and operations. However, taking into consideration the development in operating size of Çelebi Güvenlik and the increase in its revenue, it has been included for the first time in the consolidated financial statements for the nine-month period ended 30 September 2005. Çelebi Güvenlik is included in the consolidated financial statements for the period ended 31 December 2006.

(**) The Company, as disclosed in Note 1, participated in Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag" ("Celebi Kft") established on 22 September 2006 as a founding partner in order to realise the share transfer following the winning of the tender offer opened on 7 August 2006. The Company has a share of HUF 1.890.000.000 (70%)(YTL 13.182.399) in total equity capital of HUF 2.700.000.000 of Celebi Kft and Celebi Kft has been consolidated in the financial statements for the period ended 31 December 2006. As of 31 December 2006, Celebi Kft has a 100% share of the total equity capital of CGHH.

b) Joint ventures are companies in respect of which there are contractual arrangements through which an economic activity is undertaken subject to joint control by Çelebi Hava Servisi and one or more other parties. The Group's interest in joint ventures is accounted for by way of proportionate consolidation. According to this method, the Group includes its share of the assets, liabilities, income and expenses of each joint venture in the relevant components of the financial statements. Çelebi IC is a 49,99% participation of the Company jointly managed by the other shareholders of Çelebi IC.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığa ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır. Çelebi IC, Şirket'in %49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir.

c) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.

d) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüleri, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.

e) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Şirket'in yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Yeni Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır. Bu sınıflandırmalar aşağıdaki gibi özetlenmiştir:

a) Grup, 31 Aralık 2005 tarihinde maddi duran varlıklar altında gösterilen Çelebi IC'ye ait yap-işlet-devret yatırımını, 2006 yılında maddi olmayan duran varlıklar altına sınıflandırmıştır. İlgili yatırımın 31 Aralık 2006 itibarıyla net defter değeri 53.404.625 YTL'dir.

b) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2006 yılında 2.277.472 (2005: 2.211.138) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olacaktır. Söz konusu yolcu servis ücretinin DHMİ'ye ait olan kısmı Grup'un 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren dönemlere ait konsolide mali tablolarında satışlar ve satışların maliyeti arasında mahsuplaştırılmıştır. Mahsuplaşma sonucu Grup'un 31 Aralık 2005 itibarıyla ara dönem konsolide mali tablolarındaki daha önce raporlanan 215.014.711 YTL olan net satışları 189.498.273 YTL, 159.734.238 YTL olan satışlarının maliyeti ise 134.217.800 YTL olarak yeniden düzenlemiştir. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla satışlar ve satışların maliyeti arasındaki mahsuplaşma miktarı 27.142.185 YTL'dir.

2.5 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, sözkonusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

c) The minority shares in the net assets and operating results of Subsidiaries are separately classified in the consolidated balance sheets and statements of income as "minority interest".

d) In preparing the consolidated financial statements, all balances and unrealised revenues resulting from intercompany transactions have been eliminated. Unrealized revenue transactions with the joint ventures have been eliminated by the rate of the controlling power of the Group over the Affiliate. Dividends from the shares the Company owns have, also been eliminated from the related equity and income statement accounts.

e) The assets and liabilities of the foreign affiliates have been translated by using the foreign exchange rate at the balance sheet date. Revenues and expenses have been translated into New Turkish lira by using average foreign exchange rates. The foreign exchange differences resulting from the translation of net assets at the beginning period and utilisation of average exchange rates, have been followed as cumulative translation adjustments under equity.

2.4 Comparatives and restatement of prior periods' financial statements

Where necessary, comparative figures have been reclassified to conform to changes in presentation of the current year's consolidated financial statements.

a) The Group has reclassified the build-operate-transfer investment at Çelebi IC under intangible assets; it was previously followed under tangible assets as of 31 December 2005. The net book value of the build-operate-transfer investment as of 31 December 2006 is 53.404.625 YTL.

b) According to the contract and bid specifications related to the construction, management and transfer of Antalya Airport 2nd international terminal signed between the DHMI and Çelebi IC, the DHMI guaranteed foreign passenger income of USD 15 up to 2.277.472 passengers (2005: 2.211.138) to Çelebi IC. After reaching the guaranteed passenger number in one operating year, the entire passenger income will be transferred to the DHMI. The foreign passenger income to be transferred to DHMI has been offset between sales and cost of sales in the consolidated financial statements for the period ended 31 December 2005 and 2006. As a result of offsetting, the net sales and cost of sales of the Group that had been reported in the consolidated financial statements for the period ended 31 December 2005 have been restated from 215.014.711 YTL to 189.498.273 YTL and from 159.734.238 YTL to 134.217.800 YTL respectively. As of 31 December 2006, the offsetting amount between sales and cost of sales is 27.142.185 YTL.

2.5 Offsetting

Financial assets and liabilities are offset and the net amount reported in the balance sheet when there is a legally enforceable right to set off the recognised amounts and there is an intention to settle on a net basis, or when the acquisition of the assets and settlement of the liabilities are concurrent.

2.6 Convenience translation into English of consolidated financial statements originally issued in Turkish

The accounting principles described in Note 2.1 to the consolidated financial statements (defined as CMB Accounting Standards) differ from International Financial Reporting Standards ("IFRS") issued by the International Accounting Standards Board with respect to the application of inflation accounting, for the period between 1 January - 31 December 2005 and presentation of the basic financial statements and the notes to them. Accordingly, the accompanying consolidated financial statements are not intended to present the financial position and results of operations in accordance with IFRS.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Konsolide mali tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

3.1 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 36). Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere

2006 yılında 2.277.472 (2005: 2.211.138) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

3.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin veya net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Net gerçekleştirilebilir değer, tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stoklar ağırlıklı ortalama yöntemine göre değerlendirilmektedir (Dipnot 12).

3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır (Dipnot 19).

Maddi varlıklar için tahmin edilen ekonomik ömürler aşağıdaki gibidir:

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 3 - SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

The significant accounting policies applied in the preparation of these consolidated financial statements are summarised below:

3.1 Revenue recognition

Revenues are the invoiced values of trading goods sold and services given. Revenues are recognised on an accrual basis at the time the Group sells a product to the customer, the amount of revenue can be measured reliably and it is probable that the economic benefits associated with the transaction will flow to the Group at the fair value of considerations received or receivable. Net sales represent the invoiced value of trading goods sold and services given less sales returns, discount and commissions (Note 36). Rent income is recorded on an accrual basis, while interest income is recorded on an effective interest yield method basis. Dividend income is recorded as income as of the collection right transfer date.

Passenger service income is recognised on an accrual basis, invoiced over amounts determined per traveller with reference to the service contracts to the airport firms or their representatives for the services rendered to the passengers going abroad from the terminal. In accordance with the "Antalya Airport 2nd International Terminal construction, management and transfer agreement" signed between Çelebi IC and DHMI and also with the conditions of the contract, the DHMI committed to the foreign lines service revenue from 2.277.472 (2005: 2.211.138) passengers and agreed USD15 per person as the foreign line passenger service price. After reaching the guaranteed passenger number in one operating year, the remainder of the passenger income will be transferred to the DHMI.

3.2 Inventories

Inventories are valued at the lower of cost, or net realisable value. Net realisable value is the estimated selling price in the ordinary course of business, less the costs of completion and selling expenses. Cost elements included in inventories are cost of purchases, cost of conversion and other costs for maintenance. Stocks are valued with the moving average cost method (Note 12).

3.3 Property, plant and equipment

Property, plant and equipment are stated at cost less depreciation, restated to the equivalent purchasing power at 31 December 2004 for the items purchased before 1 January 2005 and stated at cost less depreciation for the items purchased after 1 January 2005. Depreciation is provided on restated amounts of property, plant and equipment using the straight-line method based on the estimated useful lives of the assets (Note 19).

The depreciation periods for property and equipment, which approximate the economic useful lives of assets concerned, are as follows:

Machinery and equipment	5-20 years
Vehicles	5 years
Furniture and fixtures	5 years
Leasehold improvements	5-15 years
Software	5 years

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



Maddi varlıkların kayıtlı değerlerinin varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksek olduğu durumlarda maddi varlık geri kazanılabilir değerine indirilir. Maddi varlık elden çıkarılmalarıyla oluşan gelir ve zararlar, düzeltilmiş maddi varlık tutarları üzerinden hesaplanarak gelir/gider hesaplarına yansıtılmıştır.

Maddi varlıkların bakım ve onarım giderleri normal şartlarda gider yazılmaktadır. Ancak, istisnai durumlarda, eğer bakım ve onarım varlıklarda genişletme veya önemli ölçüde geliştirme ile sonuçlanırsa sözkonusu maliyetler aktifleştirilebilir ve ilişkilendirildiği maddi varlığın kalan faydalı ömrü üzerinden amortismanına tabi tutulur.

3.4 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilenler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler ise elde etme maliyetten itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır (Dipnot 20).

Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir tutara indirilir (Dipnot 20).

Şirket, 31 Aralık 2005 tarihinde maddi duran varlıklar içerisinde tuttuğu yap-işlet-devret yatırımını, ilk defa 31 Mart 2006 tarihindeki mali tablolarında olmak üzere 31 Aralık 2006 tarihinde maddi olmayan varlıklar altında sınıflandırmıştır. Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenen vergi varlıkları (Dipnot 3.22 ve Dipnot 14) dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer düşüklüğünün olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Değer düşüklüğü, gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara yansıtılmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

Where the carrying amount of the asset is greater than its recoverable amount, it is written down immediately to its recoverable amount. Revenue and losses due to fixed asset disposals are calculated over restated fixed asset balances and recorded in profit and loss accounts.

Expenses for the repair and maintenance of property, plant and equipment are normally charged to the statement of income. They are, however, capitalised in exceptional cases if they result in an enlargement or substantial improvement of the respective assets and amortised based on the remaining useful life of the fixed asset.

3.4 Intangible assets

Intangible assets comprise computer programmers, information systems and rights. They are stated at cost less amortisation, restated to the equivalent purchasing power at 31 December 2004 for the items purchased before 1 January 2005 and stated at cost less amortisation for the items purchased after 1 January 2005. Amortisation is calculated using the straight-line method over a period not exceeding five years (Note 20).

Where an indication of impairment exists, the carrying amount of any intangible assets is assessed and written down immediately to its recoverable amount (Note 20).

The Group has reclassified the build-operate-transfer investment at Çelebi IC under intangible assets in the consolidated financial statements at 31 December 2006 while the investment was first reclassified in the consolidated financial statements as of 31 March 2006. The Company booked the build-operate-transfer investment under tangible fixed assets at 31 December 2005. The amortisation of the leasehold improvements related with the construction of the terminal has been conducted using the straight-line method based on the operation of the terminal for 54 months.

Borrowing costs that are directly attributable to the build-operate-transfer investment are capitalised as part of the cost of that asset, if the amount of costs can be measured reliably and it is probable that the economic benefits associated with the qualifying asset will flow to the Group.

3.5 Impairment of assets

The Group assesses at each reporting date whether there is any indication that an asset, except for a deferred tax asset is impaired (Note 3.22 and Note 14). If any such indication exists, the recoverable amount of the asset is estimated. Impairment is recognised in the income statement as expense.

An impairment loss recognised in prior periods for an asset is reversed, not exceeding the previously recognised impairment loss amount, if there is a subsequent increase in the recoverable amount due to an event occurring since the last impairment loss was recognised.

3.6 Borrowing costs

Borrowings are recognised initially at the proceeds received, net of transaction costs incurred. They are stated at amortised cost using the effective interest yield method; any difference between proceeds (except cost of operation) and the redemption value is recognised in the income statement over the period of the borrowings. Financial expenses related with borrowings are recorded in the consolidated income statement when realised (Note 39). The difference between the total amount of the borrowing (less the transaction fees) and that at the repayment date is recorded in the consolidated income statement during the period the borrowing is effective.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda konsolide gelir tablosuna yansıtılır (Dipnot 39). Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

3.7 Finansal Araçlar

Finansal yatırımların sınıflandırılması, yatırımların hangi amaç için elde edilmesine bağlı olarak belirlenmektedir. Grup yönetimi, finansal varlığın sınıflandırılmasını ilk elde edildiği tarihte yapmakta ve bu sınıflandırmayı her bilanço döneminde tekrar değerlendirmektedir. Grup, finansal yatırımlarını aşağıdaki gibi sınıflandırmıştır:

a) Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, etkin bir piyasada kote olmayan ve sabit veya belirli ödemelerden oluşan türev olmayan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Krediler ve alacaklar, alım-satım amacıyla tutulmadan, Şirket'in herhangi bir borçluya doğrudan para, mal veya hizmet tedarik ettiğinde ortaya çıkmaktadır. Vadeleri bilanço tarihinden itibaren 12 aydan kısa ise, bu varlıklar dönen varlıklar içinde, 12 aydan fazla ise duran varlıklar içinde gösterilmektedir. Krediler ve alacaklar, bilançoda ticari alacaklar (Dipnot 3.16) ve diğer alacaklar içerisine dahil edilmiştir. Krediler ve alacaklar, ilgili tutarların işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleri ile kaydedilir. Krediler ve alacaklar sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir.

b) Satılmaya hazır finansal varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi takdirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değer değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, UMS 39'da yapılan değişiklikler çerçevesinde, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden, özsermaye hesapları içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu" 'nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan menkul kıymetlerin makul değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki makul değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar mali tablolardan çıkarıldıklarında, özsermayede finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar gelir tablosuna transfer edilir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Konsolide mali tablolara yansıtılmasından sonra satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan finansal araçlar, makul değerlerinin güvenilir bir şekilde hesaplanması mümkün olduğu sürece makul değerleri üzerinden değerlendirilmiştir.

Grubun %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değerlerin hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

3.7 Financial assets

Financial assets are classified based on the intent of the investment. Group management determines the appropriate classification of its financial assets at the time of the purchase and re-evaluates such designations on a regular basis. The Group classifies its financial assets as below:

a) Borrowings and receivables

Credits and receivables comprise non-derivative financials assets which are not quoted in an active market, and which comprise of fixed or certain payments. Credits and receivables arise when they are not held-for-trading, and when the Group supplies money, goods and services to a debtor directly. If their maturities are 12 months shorter than the balance sheet date, they are recognised in current assets, if more than that, they are recognised in non-current assets. Credits and receivables are included in the trade receivables (Note 3.16) and other receivables in the balance sheet. Credits and receivables are recognised over values after deducting the transaction costs of the related amounts. Credits and receivables are recognised afterwards over the cost value discounted by the effective interest yield method.

b) Available-for-sale assets

Financial instruments held for an indefinite period, and which can be sold to meet liquidity requirements, or changes in the interest rates, and which are not subject to other classifications are classified as available-for-sale assets. These are included in non-current assets if management does not plan to hold the financial asset for a period of less than 12 months, and if no need will arise to increase operating capital (otherwise it is included in the current assets). Group management classifies these financial instruments when they are acquired, and reviews classifications regularly.

Unrealised gains and losses due to changes in the reasonable value of available for sale financial assets, are booked under equity and disclosed as "Financial assets revaluation fund" after the reflection of the deferred tax effect in line with the alterations made in IFRS 39.

All financial investments are recognised over the cost values including the reasonable value, and acquisition costs related to the investment. The Group values the available-for-sale assets at the balance sheet date over the reasonable value and accounts for the arising reasonable value differences under equity capital. The Group accounts for the losses and gains related to available-for-sale assets under equity capital directly until these assets are removed from the financial statements. Negative differences between the acquisition cost of available-for-sale assets, and their reasonable values are related to the consolidated financial statements if differences are permanent.

When affiliates are not quoted in stock exchange in which the Group has less than a 20% share, and other methods in determining the fair value of the financial asset are not applicable and therefore the fair value of the affiliate cannot be assessed, impairment losses (if they exist) are deducted from the acquiring cost of the financial asset.

3.8 Mergers and acquisitions

The accounting of mergers and acquisitions depends on the purchase method used. The cost of a business combination is allocated by recognising the acquiree's identifiable assets, liabilities and contingent liabilities at the date of acquisition. Goodwill is recognised as an asset and is initially measured as the excess of the cost of the combination over the fair value of the acquiree's assets, liabilities and contingent liabilities. In business combinations, the acquirer recognises identifiable assets (such as deferred tax on carry forward losses), intangible assets (such as trademarks) and/or contingent liabilities which are not included in the acquiree's financial statements and which can be separated from goodwill, at their fair values in the consolidated financial statements.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değerlerin güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

3.8 İşletme Birleşmeleri ve Satın Almalar

İşletme birleşmeleri, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi maliyetinin iktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye amortismanına tabi tutulmaz, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri içerisindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark gelir olarak kaydedilir.

3.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlemin yapıldığı günkü döviz kurlarından YTL'ye çevrilmiştir. Bilançoda yer alan yabancı para birimi bazındaki parasal varlıklar ve yükümlülükler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmiştir. Bu işlemler sonucunda oluşan kur farkları dönem karının belirlenmesinde hesaba alınmıştır. Makul değerleri ile gösterilen yabancı para birimi bazındaki parasal olmayan varlıklar ve yükümlülükler makul değerlerinin belirlendiği günün kurundan YTL'ye çevrilmiştir.

3.10 Hisse Başına Kazanç

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır (Dipnot 42).

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kar hesaplamalarında, mali tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkilerini de hesaplayarak bulunmuştur.

3.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar (Dipnot 34).

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, mali tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde mali tablo dipnotlarında açıklanır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

The carrying value of goodwill is reviewed annually for permanent impairment and the impairment provision, if any, is immediately recognised in the consolidated statements of income.

3.9 Foreign exchange rate risk

Income and expenses arising in foreign currencies have been translated into YTL at the exchange rates prevailing at the dates of the transactions. Monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies have been translated into YTL at the exchange rates prevailing at the balance sheet dates. Exchange gains or losses arising from the settlement and translation of foreign currency items have been included in the statements of income. Foreign currency non-monetary items which are carried with costs are translated into YTL at the exchange rates prevailing at the purchase dates.

3.10 Earnings per share

Earnings per share disclosed in the consolidated statements of income are determined by dividing net profit by the weighted average number of shares that have been outstanding during the period concerned (Note 42).

Companies can increase their share capital by making a pro-rata distribution of shares ("bonus shares") to existing shareholders from retained earnings in Turkey. For the purpose of earnings per share computations, such bonus share issuances are regarded as issued shares. Accordingly the weighted average number of shares used in earnings per share computations is derived by giving retroactive effect to the issuances of the shares without consideration.

3.11 Subsequent events

Provisions are made when there is current legal or valid liability as a result of past transaction, it is probable that there will be outflow of cash, and a reliable estimate can be made of this amount (Note 34).

Possible assets or obligations arising at subsequent balance sheet dates that require the correction in the financial statements be corrected accordingly and assets and obligations arising subsequently which do not require correction to the financial statements but will possibly affect the economic decisions of the financial statement users will be disclosed under notes to the financial statements.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



3.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranı vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir (Dipnot 31).

3.13 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem konsolide mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

3.14 Kiralama İşlemleri

Finansal Kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Dipnot 8).

Operasyonel Kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

3.15 İlişkili Taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Dipnot 9).

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

3.12 Provisions, contingent assets and liabilities

The conditions which are required to be met in order to recognise a provision in the consolidated financial statements are that the Group has a present legal or constructive obligation as a result of past events, it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation and a reliable estimate can be made of the amount of the obligation.

Where the effect of the time value of money is material, the amount of the provision shall be the present value of the expenditures expected to be required to settle the obligation. The discount rate reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the liability. The discount rate shall be a pre-tax rate and shall not reflect risks for which future cash flow estimates have been adjusted.

Liabilities or assets that arise from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events which are not wholly within the control of the entity should not be recognised as liabilities or assets, however they should be disclosed as contingent liabilities or assets (Note 31).

3.13 Changes and errors in the accounting policies and estimates

Significant changes and errors in the accounting policies are adjusted retrospectively and previous period's financial statements are prepared accordingly. Significant changes in accounting policy estimates are adjusted in the period in which the changes have occurred if the changes are related to only one period. If the estimated changes affect the prospective periods, they are adjusted in the period in which the changes have occurred and in the prospective periods.

3.14 Leases

Finance leases

Assets acquired under finance lease agreements are capitalised at the inception of the lease at the fair value of the leased asset, net of grants and tax credits receivable, or at the present value of the lease payment, whichever is the lower. Principal lease payments are treated as comprising of capital and interest elements, the capital element is treated as reducing the capitalised obligation under the lease and the interest element is charged to the consolidated income statement as loss. Depreciation on the relevant asset is also charged to the statement of income over its useful life (Note 8).

Operating leases

Leases, where a significant portion of the risks and rewards of ownership are retained by the lessor are classified as operating leases. Payments made under operating leases are charged to the income statement on a straight-line basis over the period of the lease.

3.15 Related parties

For the purpose of these financial statements, shareholders, key management personnel and board members, in each case together with their families and companies controlled by or affiliated with them, investments, associated companies and joint venture partners are considered and referred to as related parties (Note 9).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



3.16 Ticari Alacaklar ve Değer Düşüklüğü

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Grup kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı baz alınarak değerlendirilmiştir (Dipnot 7).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, sözkonusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

3.17 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup, Türkiye'de havaalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri ve havaalanı terminal yapım ve işletmeciliği Macaristan'da ise havaalanı yer hizmetleri konularında faaliyet göstermektedir. Söz konusu faaliyetlere ilişkin finansal bilgiler bölümlere göre raporlanmıştır (Dipnot 33).

Grup, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birincil format olarak endüstriyel bölümleri belirlenmiştir. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip varlık gruplarını veya operasyonları ifade eder.

Grup, ağırlıklı olarak aynı risk ve faydaların etkilediği ekonomik çevrede, mal ve hizmet sunduğu için, önemlilik kavramı çerçevesinde konsolide mali tablolarda coğrafi bölümlere göre raporlama yapmamıştır.

3.18 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur (2005: Yoktur).

3.19 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur (2005: Yoktur).

3.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda konsolide mali tablolara alınır (Dipnot 30).

3.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yoktur (2005: Yoktur).

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

3.16 Trade receivables and provision for doubtful receivables

Trade receivables that are originated by the Group by way of providing goods or services directly to a debtor are carried at amortised cost using the effective yield method. Short-term trade receivables with no stated interest rate are measured at original invoice amount unless the effect of imputing interest is significant (Note 7).

A credit risk provision for trade receivables is established if there is objective evidence that the Group will not be able to collect all amounts due. The amount of the provision is the difference between the carrying amount and the recoverable amount, being the present value of all cash flows, including amounts recoverable from guarantees and collateral, discounted based on the original effective interest rate of the originated receivables at inception.

If the amount of the impairment subsequently decreases due to an event occurring after the write-down, the release of the provision is credited to other operating income.

3.17 Segment reporting

In Turkey, the Group operates in handling services, airport security services and airport construction and management and in Hungary operates in handling services. Financial information related with these service lines are reported according to these segments (Note 33).

The first format type identified by the Group for segment reporting is industrial sections. Industrial sections include operations or assets which are different to services or products served by other service areas of the Group from a risk and advantage view.

Geographic segment reporting was not performed as the Group delivers products and services in geographical areas that are affected by economic environments by risk and advantages of a similar nature.

3.18 Construction agreements

None (2005: None).

3.19 Discontinued operations

None (2005: None).

3.20 Government grants and incentives

Government grants, including non-monetary grants at fair value, are not recognised until there is reasonable assurance that the entity will comply with the conditions attached to them and that the grants will be received (Note 30).

3.21 Investment properties

None (2005: None).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



3.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir (Dipnot 14 ve 41). Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

3.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır (Dipnot 23).

3.24 Emeklilik Planları

Yoktur (2005: Yoktur).

3.25 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur (2005: Yoktur).

3.26 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankaları içermektedir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

3.22 Taxes on income

Taxes on income included in the statement of income comprise of current and deferred tax (Note 14 and Note 41). Current tax is the expected tax payable on the taxable income for the period, using tax rates enacted or substantially enacted at the balance sheet date, and any adjustment to tax payable in respect of prior years.

Deferred income tax is provided in full, using the liability method, on all temporary differences arising between the tax bases of assets and liabilities and their carrying values in the consolidated financial statements. Currently enacted tax rates are used to determine deferred income tax.

Deferred tax liabilities are recognised for all taxable temporary differences, where deferred tax assets resulting from deductible temporary differences are recognised to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the deductible temporary difference can be utilised. Deferred tax asset is booked where there is a probability that a tax advantage can be gained in future periods. This asset is removed from the related asset where there is no probability of utilising this asset.

3.23 Employment termination benefits

Under the Turkish Labour Law, the Group is required to pay termination benefits to each employee whose employment is terminated without due cause, is called up for military service, or dies. Employment termination benefits represent the present value of the estimated total reserve of the future probable obligation of the Group arising from the retirement of the employees calculated in accordance with the Turkish Labour Law (Note 23).

3.24 Retirement plans

None (2005: None).

3.25 Agricultural operations

None (2005: None).

3.26 Reporting of cash flows

Cash flows related to the period are reported and classified according to operating, investment and financial activities.

Cash flows resulting from operating activities indicate cash flows resulting from the Group's handling and airport construction and management operations.

Cash flows from investment operations indicate cash flows acquired and used in the Group's investment activities (fixed investment and financial investment).

Cash flows from financial operations indicate sources used in the financial activities of the Group and the repayments thereof.

Cash and cash equivalents include cash and banks.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



3.27 Alış ve Geri Satış Anlaşmaları ("Ters repo")

Yoktur (2005: Yoktur).

3.28 Sermaye ve Temettüler

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde geçmiş yıl karlarından indirilerek kaydedilir.

3.29 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Grup'un toptan risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemezliğine odaklanmakta olup, Grup'un mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

Faiz oranı riski

Grup, faiz oranlarındaki değişimlerin faiz unsuru taşıyan varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz oranı riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz oranı riski, faiz oranı duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

Fonlama riski

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

Alacak riski

Finansal varlıkları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

Döviz kuru riski

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların YTL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, yabancı para pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır (Dipnot 29).

Finansal araçların makul değeri

Makul değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal araçların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, makul değer tahmini amacıyla piyasa verilerinin yorumlanmasında muhakeme kullanılır. Dolayısıyla, mali tablolarda yer alan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

3.27 Purchase and resale agreements ("Reverse Repo")

None (2005: None).

3.28 Share capital and dividends

Ordinary shares are classified as equity. Dividends on ordinary shares are recognised in equity in the period in which they are declared. Dividend receivables are accounted for income at the date dividend collection is eligible.

3.29 Financial instruments and financial risk management

The Group's activities expose it to a variety of financial risks, including the effects of changes in debt and equity market prices, foreign currency exchange rates and interest rates. The Group's overall risk management programme focuses on the unpredictability of financial markets and seeks to minimise potential adverse effects on the financial performance of the Group.

Risk management is carried out under policies approved by the Boards of Directors.

Interest rate risk

The Group is exposed to interest rate risk through the impact of rate changes on interest bearing liabilities and assets. These exposures are managed using natural hedges that arise from offsetting interest rate sensitive assets and liabilities.

Funding risk

The ability to fund the existing and prospective debt requirements is managed by maintaining the availability of adequate committed funding lines from high quality lenders.

Receivable risk

Financial assets are exposed to the risk of not obeying a contract by the third party. This risk is monitored through restricting the risk of the third party (except related parties) for each contract and receiving guarantee letters if needed.

Currency risk

The Group is exposed to foreign exchange risk through the impact of rate changes in the translation of foreign currency denominated liabilities to local currency. These risks are monitored and limited by the analysis of foreign currency position (Note 29).

Fair value of financial instruments

Fair value is the amount at which a financial instrument could be exchanged in a current transaction between willing parties, other than in a forced sale or liquidation, and is best evidenced by a quoted market price, if one exists.

The estimated fair values of financial instruments have been determined by the Group using available market information and appropriate valuation methodologies. However, judgment is necessarily required to interpret market data to estimate the fair value. Accordingly, the estimates presented herein are not necessarily indicative of the amounts the Company could realise in a current market exchange.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal araçların makul değerlerinin tahmininde kullanılmıştır:

Parasal varlıklar

Dönem sonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin makul değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacaklar makul değerleri ile gösterilmektedir. Vadeye kadar elde tutulacak yatırımların ve diğer parasal varlıkların makul bedellerinin, kısa vadeli olmaları dolayısıyla, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerleri ile birlikte makul değerleri ile gösterildiği tahmin edilmektedir.

Borsaya kayıtlı olmayan satılmaya hazır finansal varlıkların genel kabul görmüş değerlendirme teknikleri kullanılarak bulunan değerleri veya maliyet değerinden değer düşüklüğü çıkarılmış değerleri makul değerleri olarak kabul edilmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri ile diğer parasal yükümlülüklerin makul bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul bedelleri kayıtlı değerlerine yaklaşır.

Ticari borçlar, makul değerlerine yaklaşık değerler ile gösterilmiştir.

3.30 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Kararları

Mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

The following methods and assumptions were used to estimate the fair value of the financial instruments for which it is practicable to estimate fair value:

Monetary assets

The fair values of balances denominated in foreign currencies, which are translated at period-end exchange rates, are considered to approximate carrying value.

The fair values of certain financial assets carried at cost, including cash and cash equivalents are considered to approximate their respective carrying values due to their short-term nature.

The carrying values of trade receivables along with the related allowances for uncollectibility are estimated to be their fair values.

The fair values of financial assets not quoted on the market are determined through the application of generally accepted valuation techniques or by their historical costs after impairment losses are deducted.

Monetary liabilities

The fair values of short-term bank borrowings and other monetary liabilities are considered to approximate their respective carrying values due to their short-term nature.

Long-term borrowings, which are denominated in foreign currencies, are translated at period-end exchange rates and accordingly their carrying amounts approximate their fair values.

Trading liabilities have been estimated at their fair values.

3.30 Significant accounting estimates, assumptions

The preparation of financial statements necessitates the use of estimates and assumptions that affect asset and liability amounts reported as of the balance sheet date, explanations of contingent liabilities and assets; and income and expense amounts reported for the accounting period. Although these estimates and assumptions are based on all management information related to the events and transactions, actual results may differ from them.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kasa	85.702	26.318
Banka		
- vadeli mevduat	53.564.761	38.778.172
- ABD Doları	21.935.901	9.012.645
- Euro	21.418.701	21.474.504
- YTL	5.855.661	8.291.023
- Macar Forinti	4.354.498	-
- vadesiz mevduat	13.352.837	7.290.629
-Macar Forinti	8.872.469	
-ABD Doları	2.050.564	3.582.244
-Euro	1.807.161	3.221.996
-YTL	564.015	443.018
-GBP	58.628	43.371
-Diğer hazır değerler	7.405	220.000
	67.010.705	46.315.119

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla YTL, Euro, ABD Doları ve Macar Forinti cinsinden olan vadeli mevduatlara uygulanan yıllık faiz oranları sırasıyla %16,63-20,00, %1,84-3,70, %2,66-5,20 ve %7,2'dir (31 Aralık 2005: YTL: %12,83-15,00, USD: %1,20-3,80 ile Euro: %2,17-4,25).

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri YTL 3-32 gün, Euro 3-62 gün ve ABD Doları 3-182 gün, Macar Forinti 7 gündür (31 Aralık 2005: YTL: 2-31 gün, ABD Doları: 2-17 gün ve Euro: 2-51 gün).

DİPNOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 4 - CASH AND CASH EQUIVALENTS

	31 December 2006	31 December 2005
Cash	85.702	26.318
Banks		
-time deposits	53.564.761	38.778.172
- USD	21.935.901	9.012.645
- EUR	21.418.701	21.474.504
- YTL	5.855.661	8.291.023
- Hungarian Forint	4.354.498	-
- demand deposits	13.352.837	7.290.629
- Hungarian Forint	8.872.469	
- USD	2.050.564	3.582.244
- EUR	1.807.161	3.221.996
-YTL	564.015	443.018
-GBP	58.628	43.371
- Other liquid assets	7.405	220.000
	67.010.705	46.315.119

Average effective interest rates for YTL, EUR ,USD and Hungarian Forint time deposits are 16,63-20,00%, 1,84-3,70% and 2,66-5,20% and 7,2% respectively as of 31 December 2006 (31 December 2005: YTL 12,83-15,00%, USD 1,20-3,80% and EUR 2,17-4,25%). Maturities of time deposits are YTL: 3-32 days, USD: 3-182 days, EUR: 3-62 days and HUF: 7 days as of 31 December 2006 (31 December 2005: YTL 2-31 days, USD 2-17 days and EUR 2-51 days).

NOTE 5 - MARKETABLE SECURITIES

None (31 December 2005: None).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

31 Aralık 2006			
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
Kısa vadeli banka kredileri			
Türk Lirası krediler		839	839
Macar Forinti		500.000.000	3.695.000
Euro Krediler	%5,77	30.000.000	55.934.910
			59.630.749
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları			
Kredi faiz tahakkuku - Euro		605.575	1.121.222
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		231.431	325.300
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	6.933.333	9.745.493
Euro krediler	Euribor+%2,9	11.456.958	21.212.558
			32.404.573
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	8.433.333	11.853.895
Euro krediler	Euribor +%2,9	11.456.958	21.212.558
			33.066.453
31 Aralık 2005			
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
Kısa vadeli banka kredileri			
Türk Lirası krediler	-	697	697
Euro Krediler	%3,2	1.999.760	3.174.619
ABD doları Krediler	%5,5	1.000.000	1.341.800
			4.517.116
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları			
Kredi faiz tahakkuku – Euro	-	81.111	128.764
Kredi faiz tahakkuku – ABD Doları	-	1.668.504	2.238.799
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	21.506.584	28.857.535
			31.225.098
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	44.513.169	59.727.770
			59.727.770

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 6 - FINANCIAL LIABILITIES

				31 December 2006		
				Yearly effective interest rate (%)	Original amount	YTL
Short-term borrowings						
Short-term borrowings						
YTL borrowings						
				839		839
Hungary Forint borrowings						
				500.000.000		3.695.000
Euro borrowings						
		5,77%		30.000.000		55.934.910
						59.630.749
Short-term portion of long-term borrowings						
Interest expense accrual-EUR						
				605.575		1.121.222
Interest expense accrual-USD						
				231.431		325.300
USD borrowings						
		Libor+2,9%-5,5%		6.933.333		9.745.493
EUR borrowings						
		Euribor+2,9%		11.456.958		21.212.558
						32.404.573
Long-term borrowings						
USD borrowings						
		Libor+2,9%-5,5%		8.433.333		11.853.895
EUR borrowings						
		Euribor +2,9%		11.456.958		21.212.558
						33.066.453
				31 December 2005		
				Yearly effective interest rate (%)	Original amount	YTL
Short-term borrowings						
Short-term bank borrowings						
YTL borrowings						
				697		697
EUR borrowings						
		3,2%		1.999.760		3.174.619
USD borrowings						
		5,5%		1.000.000		1.341.800
						4.517.116
Short-term portion of long-term borrowings						
Interest accrual-EUR						
				81.111		128.764
Interest accrual-USD						
				1.668.504		2.238.799
USD borrowings						
		Libor+2,9%-5,5%		21.506.584		28.857.535
						31.225.098
Long-term borrowings						
USD borrowings						
		Libor+2,9%-5,5%		44.513.169		59.727.770
						59.727.770

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
2007	-	28.857.535
2008	30.958.051	28.857.535
2009 ve sonrası	2.108.402	2.012.700
	33.066.453	59.727.770

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle 22.912.083 Euro tutarındaki krediler, müşterek yönetime tabi ortaklıklardan Çelebi IC'nin Terminal yapımına ilişkin kullanmış olduğu kredilerden oluşmaktadır. İlk iki yılda geri ödemesi olmayan kredilerin vadesi 3,5-4 yıl aralığında olup kredilerin geri ödemesi Nisan 2006 tarihinden başlamıştır. Toplam kullanım üzerinden altı ayda bir altı eşit taksitle gerçekleştirilmektedir.

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	15.615.607	11.679.500
Verilen depozito ve teminatlar	14.862	7.833
Şüpheli ticari alacaklar	2.456.314	2.418.211
	18.086.783	14.105.544
Tenzil: Şüpheli alacak karşılığı	(2.456.314)	(2.418.211)
Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(25.213)	(372.218)
	15.605.256	11.315.115

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle YTL, ABD Doları ve Euro ticari alacaklar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman geliri için kullanılan yıllık faiz oranları sırasıyla, %16,80, %5,33 ve %3,63'dir (31 Aralık 2005: %13,09, %4,32 ve %2,37).

Grubun, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Bu nedenle Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)



The redemption schedule of the long-term bank borrowings as of 31 December 2006 and 31 December 2005 is as follows:

	31 December 2006	31 December 2005
2007	-	28.857.535
2008	30.958.051	28.857.535
2009 and over	2.108.402	2.012.700
	33.066.453	59.727.770

As of 31 December 2006, the borrowings amounting to EUR 22.912.083 comprise of the loans used by the Joint-venture of the Company Çelebi IC for the terminal construction. The maturities of the loans which do not have to be repaid in the first two years range from 3,5-4 years; repayment began on April 2006 and will be realised through six equal monthly instalments.

NOTE 7 - TRADE RECEIVABLES AND PAYABLES

	31 December 2006	31 December 2005
Short-term trade receivables		
Trade receivables	15.615.607	11.679.500
Deposits and guarantees given	14.862	7.833
Doubtful receivables	2.456.314	2.418.211
	18.086.783	14.105.544
Less: Provision for doubtful receivables	(2.456.314)	(2.418.211)
Less: Unearned financial income from credit sales	(25.213)	(372.218)
	15.605.256	11.315.115

Yearly effective interest rates for trade receivables as of 31 December 2006 for the YTL, USD and EUR respectively are 16,80%, 5,33% and 3,63%, respectively(31 December 2005: 13,09%, 4,32% and 2,37%).

The Group's previous experience in the collection of receivables has been considered in the provisions booked. Therefore, the Group does not foresee any additional receivable risk for the possible collection losses.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Şüpheli alacak karşılıklarının 31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Açılış bakiyesi	2.418.211	2.387.471
Dönem gideri	38.103	30.740
Kapanış bakiyesi	2.456.314	2.418.211

Kısa vadeli ticari borçlar

Ticari borçlar	25.973.607	7.157.646
	25.973.607	7.157.646

Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(40.102)	(92.903)
	25.933.505	7.064.743

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle ABD Doları, Euro, GBP ve YTL kısa vadeli ticari borçlar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman gideri için kullanılan faiz oranı sırasıyla yıllık %5,32, %3,63, %5,26 ve %16,8'dir (31 Aralık 2005: %4,32, %2,37, %4,32 ve %13,09).

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Uzun vadeli ticari borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	2.808	2.934
	2.808	2.934

DİPNOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

	31 Aralık 2006			31 Aralık 2005		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	99.851	(2.606)	97.245	658.559	(36.356)	622.203
1 ile 2 yıl arası	26.794	(26.794)	-	95.322	(2.488)	92.834
2 ile 3 yıl arası	292	(292)	-	25.578	(25.578)	-
4 yıl ve sonrası	479	(479)	-	736	(736)	-
	127.416	(30.171)	97.245	780.195	(65.158)	715.037

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

Movements of the provision for doubtful receivables for the years ended 31 December 2006 and 31 December 2005 are as follows:

	31 December 2006	31 December 2005
Opening balance	2.418.211	2.387.471
Additions	38.103	30.740
Ending balance	2.456.314	2.418.211
Short-term trade payables		
Trade payables	25.973.607	7.157.646
	25.973.607	7.157.646
Less: Unearned credit finance charges	(40.102)	(92.903)
	25.933.505	7.064.743

Average weighted effective interest rates for unearned credit finance charges as of 31 December 2006 for USD, Euro, GBP and YTL are 5,32%, 3,63%, 5,26% and 16,8% respectively (31 December 2005: 4,32%, 2,37%, 4,32% and 13,09%).

	31 December 2006	31 December 2005
Long-term trade payables		
Deposits and guarantees received	2.808	2.934
	2.808	2.934

NOTE 8 - FINANCE LEASE RECEIVABLES AND PAYABLES

	31 December 2006			31 December 2005		
	Minimum lease payments	Interest	Total Obligation	Minimum lease payments	Interest	Total Obligation
Less than 1 year	99.851	(2.606)	97.245	658.559	(36.356)	622.203
1 to 2 years	26.794	(26.794)	-	95.322	(2.488)	92.834
2 to 3 years	292	(292)	-	25.578	(25.578)	-
4 years and more	479	(479)	-	736	(736)	-
	127.416	(30.171)	97.245	780.195	(65.158)	715.037

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	75.852	2.801.684
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	31.997	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	47	84
Çelebi Holding A.Ş.		10.730
	107.896	2.812.498
Tenzil: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(2.341)	(16.205)
	105.555	2.796.293
Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	164.897	393.870
Eksi:Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	-	(1.777)
	164.897	392.093
	270.452	3.188.386
İlişkili taraflara borçlar		
Çelebi Holding A.Ş. (*)	1.306.176	-
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	960.872	352.680
Ortaklara borçlar	2.848	2.276
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri A.Ş.	112	-
	2.270.008	354.956
Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(2.497)	(5.289)
	2.267.511	349.667

(*) Çelebi Holding'e olan borcun 1.005.534 YTL'lik kısmı holding giderleri katılım payı nedeniyle Şirket'e ve Çelebi Güvenlik'e kesilen faturalardan kaynaklanmaktadır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 9 - DUE FROM AND DUE TO RELATED PARTIES

Amounts due from and due to related parties during the periods and a summary of major transactions with related parties during the period are as follows:

	31 December 2006	31 December 2005
Due from related parties		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	75.852	2.801.684
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	31.997	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	47	84
Çelebi Holding A.Ş.	-	10.730
	107.896	2.812.498
Less: Unearned financial income from sales on credit terms	(2.341)	(16.205)
	105.555	2.796.293
Due from Joint-ventures		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	164.897	393.870
Less: Unincurred financial expense from purchase on credit terms	-	(1.777)
	164.897	392.093
	270.452	3.188.386
Due to related parties		
Çelebi Holding A.Ş. (*)	1.306.176	-
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	960.872	352.680
Payables to shareholders	2.848	2.276
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri A.Ş.	112	-
	2.270.008	354.956
Less: Unincurred financial expense from purchase on credit terms	(2.497)	(5.289)
	2.267.511	349.667

(*) YTL 1.005.534 portion of due to Çelebi Holding consists of invoices issued for the Company and Çelebi Güvenlik as contributions to holding expenses.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	386.899	625.968
Çelebi Holding A.Ş.	224.575	118.162
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	141.926	243.477
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri	53.283	-
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	739	2.281
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	629	-
	808.051	989.888
	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Müşterek Yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	3.207.348	2.377.682
	3.207.348	2.377.682
	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili şirketlerden kira gelirleri		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	21.799.884	15.283.052
	21.799.884	15.283.052
	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri		
Çe-Tur Çelebi Turizm ve Ticaret A.Ş.	5.108.714	3.553.288
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	2.647.943	-
	7.756.657	3.553.288
	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Holding giderleri katılım payı (**)		
Çelebi Holding A.Ş.	9.172.638	5.444.364
	9.172.638	5.444.364
	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (***)		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	4.359.977	3.058.646
	4.359.977	3.058.646

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

	31 December 2006	31 December 2005
Sales to related parties		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	386.899	625.968
Çelebi Holding A.Ş.	224.575	118.162
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	141.926	243.477
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri	53.283	-
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	739	2.281
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	629	-
	808.051	989.888
	31 December 2006	31 December 2005
Sales to Joint-ventures		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	3.207.348	2.377.682
	3.207.348	2.377.682
	31 December 2006	31 December 2005
Rent income from related parties		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	21.799.884	15.283.052
	21.799.884	15.283.052
	31 December 2006	31 December 2005
Transportation expenses payable to related parties		
Çe-Tur Çelebi Turizm ve Ticaret A.Ş.	5.108.714	3.553.288
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	2.647.943	-
	7.756.657	3.553.288
	31 December 2006	31 December 2005
Contribution to holding expenses (**)		
Çelebi Holding A.Ş.	9.172.638	5.444.364
	9.172.638	5.444.364
	31 December 2006	31 December 2005
General expenses contribution income from related companies (***)		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	4.359.977	3.058.646
	4.359.977	3.058.646

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (****)		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret.A.Ş.	1.561.083	1.665.461
Çelebi Holding A.Ş.	490.375	289.178
Çelebi- IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	373.549	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri		
Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	5.449	7.540
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	25.260	4.433
	2.455.716	1.966.612

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar		
Çelebi- IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	355.310	580.196
	355.310	580.196

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili şirketlerden alınan maddi ve maddi olmayan duran varlıklar		
Çelebi Holding A.Ş.	169.504	14.200
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve		
Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	16.422
	169.504	30.622

(**) Çelebi Holding A.Ş.'e ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.

(***) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ne kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

(****) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır.

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006		31 Aralık 2005	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	-	-	2.000.000	970.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	45.154.400	-

(*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2005: 90.308.800 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Grup bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

	31 December 2006	31 December 2005
Other purchases from related parties (****)		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	1.561.083	1.665.461
Çelebi Holding A.Ş.	490.375	289.178
Çelebi- IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	373.549	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri		
Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	5.449	7.540
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri		
Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	25.260	4.433
	2.455.716	1.966.612

	31 December 2006	31 December 2005
Other purchases from Joint-ventures		
Çelebi- IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	355.310	580.196
	355.310	580.196

	31 December 2006	31 December 2005
Tangible and intangible asset purchases from related parties		
Çelebi Holding A.Ş.	169.504	14.200
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve		
Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	16.422
	169.504	30.622

(**) Contribution paid to Çelebi Holding A.S for services (legal counselling, financial consultancy and human resource consultancy) provided to Çelebi Hava Servisi and Çelebi Güvenlik by Çelebi Holding A.Ş. These expenses have been consistently incurred between periods and participations in Çelebi Holding A.Ş, in the consideration of criteria such as staff number, company turnover and asset size.

(***) Contribution income comprises of rental income from offices and locations leased to Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş. in accordance with the agreement and management plans and contributions to commonly used electricity, heating and other expenses incurred within the terminal.

(****) Other purchases include vehicle rent, organisational cost and other expenses.

Guarantees given to related parties as of 31 December 2006 and 31 December 2005 are detailed below:

	31 December 2006		31 December 2005	
	USD	YTL	USD	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	-	-	2.000.000	970.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	45.154.400	-

(*) Çelebi IC signed an agreement for the borrowings amounting to USD 90.308.800 (2005: USD 90.308.800). The Company gave a guarantee for 50% of these borrowings.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar		
Yöneticilere sağlanan menfaatler	4.998.693	2.470.156
	4.998.693	2.470.156

DİPNOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kısa vadeli diğer alacaklar		
İadesi talep edilen KDV	6.634.312	676.713
CGHH'in eski ortaklarından alacaklar (*)	2.274.369	-
Satıcılara verilen avanslar	113.374	237.045
Personele verilen avanslar	56.742	85.978
Diğer çeşitli alacaklar	151.103	13.753
	9.229.900	1.013.489

(*) CGHH'in eski ortaklarından alacaklar, CGHH tarafından müşterilerine sağlanan hizmet karşılığının CGHH yerine kurucu üyelerin hesaplarına ödenen tutarlardan oluşmaktadır.

DİPNOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

DİPNOT 12 - STOKLAR

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Ticari mallar	450.319	337.586
Diğer stoklar	2.930.973	1.308.119
	3.381.292	1.645.705

Diğer stoklar yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir. Cari dönem içerisinde giderleştirilen doğrudan stok maliyeti tutarı 5.792.685 YTL'dir (2005: 4.104.599 YTL).

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)



	31 December 2006	31 December 2005
Remuneration paid to top management:		
Remuneration paid to top management	4.998.693	2.470.156
	4.998.693	2.470.156

NOTE 10 - OTHER RECEIVABLES AND PAYABLES

	31 December 2006	31 December 2005
Other short-term receivables		
Value-added tax ("VAT") to be refunded	6.634.312	676.713
Receivables from the previous shareholders of CGHH (*)	2.274.369	-
Advances given to suppliers	113.374	237.045
Advances given to personnel	56.742	85.978
Other miscellaneous receivables	151.103	13.753
	9.229.900	1.013.489

(*) The receivables from the previous shareholders of CGHH are composed of the amounts paid to the accounts of founding members in place of CGHH in return for the services rendered by CGHH to its customers.

NOTE 11 - BIOLOGICAL ASSETS

None (2005: None).

NOTE 12 - INVENTORIES

	31 December 2006	31 December 2005
Trade goods	450.319	337.586
Other inventories	2.930.973	1.308.119
	3.381.292	1.645.705

Other inventories include fuel oil, baggage sticker, boarding passes, miscellaneous periodicals, clothes and spare parts. The cost of inventory expensed in the current period is YTL 5.792.685 (2005: YTL 4.104.599)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



DİPNOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oran %20'dir (31 Aralık 2005: %30). Macaristan için söz konusu oran %20'dir.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %20'dir (2005: %30). Ancak Çelebi IC, 2007 yılında yatırım indiriminin kullanmayacağını öngörmekte olduğundan 10.962.269 YTL tutarındaki yatırım indiriminden 2006 yılı kurumlar vergisi hesaplanmasında faydalanmamıştır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 13 - BALANCES RELATED TO CONSTRUCTION CONTRACTS

None (31 December 2005: None).

NOTE 14 - DEFERRED TAX ASSETS AND LIABILITIES

Deferred tax

Turkish Tax Legislation does not allow the main company to declare its tax return in the consolidated financial statements of all its affiliates and subsidiaries. For this purpose, tax provisions disclosed in consolidated financial statements are calculated separately for each company that is in the context of full consolidation.

The Group recognises deferred tax assets and liabilities based upon temporary differences arising between their financial statements as reported for CMB Communiqué purposes and its statutory tax financial statements. Temporary differences generally arise due to the recording of incomes and expenses in different reporting periods according to Tax Laws and CMB Accounting Standards. Deferred income taxes will be calculated on temporary differences that are expected to be realised or settled based on the taxable income in the coming years under the liability method using a principal tax rate of 20% (2005: 30%). The related ratio for Hungary is 20%.

On the other hand, since the investment incentive is not foreseen to be utilised in 2007, Çelebi IC has not considered any benefit from the investment incentive amounting to YTL 10.962.269 in the calculation of corporate income tax.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Vergilendirilebilir birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri	
	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kullanılmamış mali zararlar (**)	(6.421.507)	(48.154)	1.284.301	14.446
İzin karşılığı	(123.969)	(88.780)	24.794	26.634
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.850)	(72.180)	770	21.654
Yatırım indirimlerinin kullanılmamış kısmı (*)	-	(19.987.758)	-	5.996.327
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	-	(106.479)	-	31.944
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	-	(36.148)	-	10.846
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	-	186.677	-	(55.999)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	66.460	2.114.243	(13.292)	(634.271)
Diğer	-	(182.801)	-	54.840
Ertelenen vergi varlıkları - net			1.296.573	5.466.421
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	37.617.492	39.204.004	(7.523.498)	(11.761.201)
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	(49.781)	9.956	14.934
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	52.845	320.001	(10.569)	(96.000)
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.089.409)	(3.408.395)	617.882	1.022.518
Tahakkuk eden satış komisyonları	(1.430.315)	(1.231.390)	286.063	369.417
İzin karşılığı	(1.139.875)	(921.851)	227.975	276.555
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(25.213)	(354.051)	5.043	106.213
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(614.008)	(294.768)	122.802	88.431
Dava karşılıkları	(297.412)	-	59.482	-
Diğer	(41.285)	402	8.256	(121)
Ertelenen vergi yükümlülükleri - net			(6.196.608)	(9.979.254)

(*) Grup, 2006 yılı için seçmiş olduğu %20 kurumlar vergisi oranının neticesinde, 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarında, yatırım indirimlerinin kullanılmamış kısmı üzerinden ertelenen vergi varlığı hesaplamamıştır.

(**) Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınmasıyla ilgili olarak zaman sınırlaması yoktur.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

The breakdown of cumulative temporary differences and the resulting deferred tax assets/(liabilities) provided at 31 December 2006 and 31 December 2005 using the enacted future tax rates is as follows:

	Cumulative taxable temporary differences		Deferred tax assets/liabilities	
	31 December 2006	31 December 2005	31 December 2006	31 December 2005
Non-deductible financial losses (**)	(6.421.507)	(48.154)	1.284.301	14.446
Provision for vacation pay	(123.969)	(88.780)	24.794	26.634
Provision for employment termination benefits	(3.850)	(72.180)	770	21.654
Unused portion of investment incentives (*)	-	(19.987.758)	-	5.996.327
Personnel bonus accrual	-	(106.479)	-	31.944
Unincurred financial expenses	-	(36.148)	-	10.846
Unearned financial income	-	186.677	-	(55.999)
Net difference between the tax base and carrying amount of property plant and equipment and intangible assets	66.460	2.114.243	(13.292)	(634.271)
Other	-	(182.801)	-	54.840
Net deferred tax asset			1.296.573	5.466.421
Net difference between the tax base and carrying amount of property plant and equipment and intangible assets	37.617.492	39.204.004	(7.523.498)	(11.761.201)
Provision for doubtful receivables	(49.781)	(49.781)	9.956	14.934
Unearned financial income	52.845	320.001	(10.569)	(96.000)
Provision for employment termination benefits	(3.089.409)	(3.408.395)	617.882	1.022.518
Accrued sales commissions	(1.430.315)	(1.231.390)	286.063	369.417
Provision for vacation pay	(1.139.875)	(921.851)	227.975	276.555
Unincurred financial expenses	(25.213)	(354.051)	5.043	106.213
Personnel bonus accrual	(614.008)	(294.768)	122.802	88.431
Provisions for legal claims	(297.412)	-	59.482	-
Other	(41.285)	402	8.256	(121)
Net deferred tax liability			(6.196.608)	(9.979.254)

(*) Due to the selection of corporate tax rate of 20%, the Group did not calculate deferred tax assets for the unused portion of investment incentive in the consolidated financial statements ending 31 December 2006.

(**) There is no expiration of the carry-forward tax losses in the Hungary Tax System.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	2006	2005
1 Ocak	(4.512.833)	(8.019.435)
Yabancı para çevrim farkı	6.012	-
Bağlı ortaklık satın alımı nedeniyle ertelenen vergi varlığı artışı	1.255.725	-
Cari dönem ertelenen vergi geliri/(gideri) (Dipnot 41)	(1.648.939)	3.506.602
31 Aralık	(4.900.035)	(4.512.833)

DİPNOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Diğer dönen varlıklar		
Peşin ödenen giderler	2.592.414	1.331.347
Devreden KDV	384.786	85.375
Peşin ödenen vergi ve fonlar	267.654	145.386
Kurumlar vergisi alacağı (Dipnot 41)	-	285.480
	3.244.854	1.847.588

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Diğer duran varlıklar		
Peşin ödenen giderler	5.875	24.750
Verilen depozito ve teminatlar	18.984	402
Diğer alacaklar	105.260	-
	130.119	25.152

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	3.178.518	2.075.061
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	2.846.197	1.067.601
Ödenecek vergi ve fonlar	1.748.325	962.886
Ödenecek ikramiye tahakkukları	743.673	401.248
Gelecek aylara ait gelirler	325.630	287.277
Ödenecek kurumlar vergisi (Dipnot 41)	212.049	-
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	801.546	43.281
	9.855.938	4.837.354

DİPNOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

Yoktur (2005: Yoktur).

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

Deferred tax movement table is indicated below:

	2006	2005
1 January	(4.512.833)	(8.019.435)
Currency translation adjustment	6.012	-
Increase in deferred tax asset due to acquisition of affiliates	1.255.725	-
Current period deferred tax income/(expense) (Note 41)	(1.648.939)	3.506.602
31 December	(4.900.035)	(4.512.833)

NOTE 15 - OTHER CURRENT/NON-CURRENT ASSETS AND LIABILITIES

	31 December 2006	31 December 2005
Other current assets		
Prepaid expenses	2.592.414	1.331.347
Transferred VAT	384.786	85.375
Prepaid taxes and funds	267.654	145.386
Corporate taxes receivable (Note 41)	-	285.480
	3.244.854	1.847.588

	31 December 2006	31 December 2005
Other non-current assets		
Prepaid expenses	5.875	24.750
Deposits and guarantees given	18.984	402
Other receivables	105.260	-
	130.119	25.152

	31 December 2006	31 December 2005
Other short-term liabilities		
Wages and salaries payable	3.178.518	2.075.061
Social security payables	2.846.197	1.067.601
Taxes and funds payable	1.748.325	962.886
Accrued bonus payable	743.673	401.248
Deferred income	325.630	287.277
Corporate taxes payable (Note 41)	212.049	-
Other miscellaneous liabilities	801.546	43.281
	9.855.938	4.837.354

NOTE 16 - FINANCIAL ASSETS

None (2005: None).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibariyle pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	18.160.526	-
	18.160.526	-

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvenytársaság ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH Şirketi'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 YTL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Euro) karşılığı olan 49.448.419 YTL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 YTL tutarındaki şerefiye konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

13 Ekim 2006 tarihli hisse devir sözleşmesi uyarınca satın alım fiyatı 25.593.870 Euro (49.448.419 YTL) olarak belirlenmiş olmakla beraber satın alma sürecinin henüz tamamlanmamış olup hali hazırda görüşmeler devam etmekte olduğundan dolayı nihai satın alma fiyatı kesinleşmemiştir. Bu nedenle, devam etmekte olan görüşmelerin neticesinde satın alma fiyatının ve ilgili şerefiye tutarının 455.414 Euro (843.199 YTL) kadar azalması söz konusu olabilecektir.

CGHH'nin alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nin tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır.

2006 yılı içerisinde bağlı ortaklık (CGHH) alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir (İşletme Birleşmelerine ilişkin diğer açıklamalar Dipnot 32'de sunulmuştur):

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Şerefiye	18.160.526

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 17 - POSITIVE/NEGATIVE GOODWILL

Positive goodwill for the years ended 31 December 2006 and 31 December 2005 is as follows:

	31 December 2006	31 December 2005
Goodwill due to acquisition of CGHH	18.160.526	-
	18.160.526	-

The Company participated in the tender offer on 7 August 2006 opened by the Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvenytársaság ("Ba Zrt") company resident in Budapest, Hungary for the acquisition of the Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") company that provides ground handling services at Budapest Airport and in which ("Ba Zrt") has a 100% share. The company was informed of winning the tender offer on 14 August 2006 and is participating in the Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft.") company founded on 22 September 2006 as a founding shareholder for the realisation of the abovementioned share transfer. The trade name of the company BAGH was changed to Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") after the acquisition dated 26 October 2006.

After the studies of the independent valuation company named American Appraisal Hungary Ltd., fair value of the net assets of CGHH was determined to be 31.287.893 YTL as of 26 October 2006 and acquired by Celebi Kft at a price of YTL 49.448.419 which is the YTL equivalent of 6.691.261 thousand Hungarian Forint (EUR 25.593.870). The acquisition has been accounted for according to the clauses of IFRS 3 "Business Combinations" and the goodwill amounting to YTL 18.160.526 projected after the acquisition has been reflected in the financial statements.

According to the share transfer agreement dated 13 October 2006, the acquisition price has been determined as EUR 25.593.870 (YTL 49.448.419); however since the acquisition process has not yet ended and the negotiations are still continuing, the final acquisition price is not definite. For this reason, there is a possibility that, at the end of the negotiations the acquisition price and the related goodwill may decrease by EUR 455.414 (YTL 843.199).

It is assumed that there is no impairment for the goodwill arising from the acquisition as of 31 December 2006, since the transaction has been realised at a date close to the balance sheet date and the acquisition price has been determined by a sealed tender.

Goodwill details relating to the acquisition of the Subsidiary (CGHH) in 2006 are below:
(Other explanations relating to Business Combinations are presented in the Note 32)

Acquisition amount	49.448.419
Less: Fair values of assets, liabilities and contingent liabilities	(31.287.893)
Goodwill	18.160.526

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER**

Yoktur (2005: Yoktur).

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

31 Aralık 2006 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Bağlı ortaklık satın alımı nedeniyle maddi duran varlık artışı	Kapanış 31 Aralık 2006
Maliyet							
Makine, tesis ve cihazlar	113.601.327	6.365.743	(3.900.914)	-	4.139	1.685.403	117.755.698
Taşıtlar	3.672.552	408.922	(47.585)	-	1.958	12.350.549	16.386.396
Demirbaşlar	10.469.663	636.728	(666.148)	16.303	118	492.505	10.949.169
Özel maliyetler (*)	51.054.363	7.898.280	(4.889.394)	-	-	-	54.063.249
Verilen avanslar	243.844	1.343.388	(182.553)	(237.313)	-	-	1.167.366
	179.041.749	16.653.061	(9.686.594)	(221.010)	6.215	14.528.457	200.321.878
Birikmiş amortisman							
Makine, tesis ve cihazlar	(67.580.896)	(6.891.847)	1.453.270	-	(254)	(1.489)	(73.021.216)
Taşıtlar	(2.824.443)	(696.325)	137.980	-	(1.695)	(24.427)	(3.408.910)
Demirbaşlar	(8.910.341)	(690.915)	134.345	-	(499)	(18.073)	(9.485.483)
Özel maliyetler (*)	(15.053.428)	(3.398.144)	956.872	-	-	-	(17.494.700)
	(94.369.108)	(11.677.231)	2.682.467	-	(2.448)	(43.989)	(103.410.309)
Net defter değeri	84.672.641						96.911.569

(*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 36.455.992 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

44 no'lu bilanço dipnotunda detaylı olarak izah edilen, 24 Mayıs 2006 tarihinde Atatürk Havalimanı C terminalinde bulunan kargo antrepo faaliyetlerinin sürdürüldüğü depoda çıkan yangın sonucu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değeri 3.932.522 YTL tutarındaki özel maliyetler ve net defter değerleri sırasıyla 522.232 YTL ve 29.851 YTL tutarındaki makine

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 18 - INVESTMENT PROPERTY

None (2005: None).

NOTE 19 - PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

Movements in property, plant and equipment for the year ended 31 December 2006 are as follows:

	Opening Balance 1 January 2006	Additions	Disposals	Transfers	Currency translation adjustments	Increase in tangible fixed assets due to acquisition of affiliates	Closing Balance 31 December 2006
Cost							
Machinery and equipment	113.601.327	6.365.743	(3.900.914)	-	4.139	1.685.403	117.755.698
Vehicles	3.672.552	408.922	(47.585)	-	1.958	12.350.549	16.386.396
Furniture and fixtures	10.469.663	636.728	(666.148)	16.303	118	492.505	10.949.169
Leasehold improvements (*)	51.054.363	7.898.280	(4.889.394)	-	-	-	54.063.249
Advances given	243.844	1.343.388	(182.553)	(237.313)	-	-	1.167.366
	179.041.749	16.653.061	(9.686.594)	(221.010)	6.215	14.528.457	200.321.878
Accumulated depreciation							
Machinery and equipment	(67.580.896)	(6.891.847)	1.453.270	-	(254)	(1.489)	(73.021.216)
Vehicles	(2.824.443)	(696.325)	137.980	-	(1.695)	(24.427)	(3.408.910)
Furniture and fixtures	(8.910.341)	(690.915)	134.345	-	(499)	(18.073)	(9.485.483)
Leasehold improvements (*)	(15.053.428)	(3.398.144)	956.872	-	-	-	(17.494.700)
	(94.369.108)	(11.677.231)	2.682.467	-	(2.448)	(43.989)	(103.410.309)
Net book value	84.672.641						96.911.569

(*) The land plots where the stations were constructed by Çelebi Hava Servisi A.Ş in the airports within which it operates were rented from the DHMI. The station buildings on this land were constructed by the Group and recorded under the tangible assets of the Group as leasehold improvements. As of 31 December 2006 the net book value of these stations was YTL 36.455.992. The lease contract signed by the Group and the DHMI is valid for one year. If no objection arises from any of the parties, the agreement is renewed automatically. The Group amortises these station buildings over 15 years which correspond to their economic lives. If the DHMI does not renew the lease contract within this period, the Group may have to amortise the relevant leasehold improvements over a shorter period.

As explained in details in Note 44, the warehouse located at Atatürk Airport Terminal C in which the Company carries out cargo-antrepo operations was damaged due to a fire that broke out on 24 May 2006. As a consequence of the fire, leasehold improvements, the machinery & equipment and furniture & fixtures whose net book value were YTL 3.932.522 , YTL 522.232 and YTL 29.851 respectively as of 31 December 2006 were written off from accounting records since the DHMI cancelled the rent agreement related to the mentioned warehouse and the leasehold improvements were partially damaged. As a consequence, although related expert and insurance specialists have not completed their reports yet, the

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



tesis ve cihazlar ile demirbaşlar söz konusu depoya ilişkin kira sözleşmesinin DHMİ tarafından fesh edilmesi ve kısmen zarar görmesi nedeniyle kayıtlardan silinmiştir. Tesis ve cihazlar ile demirbaşların ne kadarının hasar gördüğü ile ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporları henüz tamamlanmamış olmakla birlikte Şirket ve Sigorta Eksperti tarafından yürütülen tespit çalışmaları neticesinde tamamen hasarlı olarak nitelendirilen, 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 1.579.944 YTL ve 47.257 YTL tutarındaki makina tesis ve cihazlar ile demirbaşlar da kayıtlardan silinmiştir. Ancak yangın sırasında depoda bulunan 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 62.166 YTL ve 9.162 YTL tutarındaki makina tesis ve cihazlar ile demirbaşların hasar durumları ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporlarının henüz tamamlanmamış olması sebebiyle belirlenememiştir. Diğer taraftan, Şirket'in yangın riskini de içeren özel maliyetler ile ilgili 2.200.000 ABD Doları, makine, tesis ve cihazlar ile ilgili muhteviyata ilişkin 1.000.000 ABD Doları, makine kırılmasına ilişkin 600.000 ABD Doları, elektronik cihazlara ilişkin 400.000 ABD Doları olmak üzere toplam 2.000.000 ABD Doları ve demirbaşlarla ilgili 150.000 ABD Doları tutarında sigorta poliçeleri bulunmaktadır. Ayrıca, Şirket'in ekipman parkını kapsayan 41.000.000 ABD Doları tutarında yangın teminatını içeren bir kasko sigorta poliçesi de mevcuttur. Söz konusu poliçeler kapsamında Sigorta Şirketi tarafından Şirket'e 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla toplam 1.450.000 ABD Doları tutarında ön ödeme yapılmıştır. Bu tutarın karşılığı olan 2.129.615 YTL 31 Aralık 2006 tarihli mali tablolarda Sigorta hasar geliri olarak muhasebeleştirilmiştir.

31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıla ait amortisman giderinin 3.028.615 YTL'si faaliyet giderlerine, 8.648.616 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Aralık 2006 itibarıyla 927.564 YTL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır (31 Aralık 2005: 1.021.720 YTL).

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

machinery and equipment and furniture and fixtures whose net book value were YTL 1.579.944 and YTL 47.257 were written off from accounting records. However, it is not possible to determine the damage to the machinery and equipment and furniture and fixtures in the warehouse as the date of the fire whose net book values are YTL 62.166 and YTL 9.162, respectively as of 31 December 2006 and that to the goods of third parties as related expert and insurance specialist reports have not been concluded as yet. The Company has insurance policies including fire risk amounting to USD 2.200.000 for leasehold improvements, USD 1.000.000 in total for machinery and equipment, USD 1.000.000 of which is for general content, USD 600.000 of which is for broken machinery and USD 400.000 of which is for electronic equipment and USD 150.000 for furniture and fixtures. In addition, the Company has an insurance policy also covering fire risk amounting to USD 41.000.000 related to the equipment. Due to the insurance policy, a pre-payment amounting 1.450.000 USD was made to the Company as 31 December 2006. The YTL equivalent of the prepayment amounting to YTL 2.129.615 has been accounted as "insurance damage revenue" in the consolidated financial statements for the period ended 31 December 2006.

The annual depreciation charges for the period ended 31 December 2006 amounting to YTL 3.028.615 and YTL 8.648.616 are included in operating expenses and cost of sales, respectively. The net book value of financial lease assets that are included in machinery and equipment is YTL 927.564 as of 31 December 2006 (31 December 2005: YTL 1.021.720).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	Konsolidasyondan kaynaklanan ilaveler	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2005
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	109.917.033	70.543	3.614.820	(1.069)	-	113.601.327
Taşıtlar	4.581.039	-	94.460	(1.002.947)	-	3.672.552
Demirbaşlar	9.595.976	239.822	842.802	(523.614)	314.677	10.469.663
Özel maliyetler (*)	44.845.597	4.105	2.418.643	(819.284)	4.605.302	51.054.363
Yapılmakta olan yatırımlar	3.341.331	-	1.532.135	-	(4.873.466)	-
Verilen avanslar	353.535	-	2.920.441	(2.983.619)	(46.513)	243.844
	172.634.511	314.470	11.423.301	(5.330.533)		- 179.041.749
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(61.009.092)	(22.883)	(6.548.928)	7	-	(67.580.896)
Taşıtlar	(3.196.490)	-	(432.139)	804.186	-	(2.824.443)
Demirbaşlar	(8.194.398)	(166.574)	(644.105)	94.736	-	(8.910.341)
Özel maliyetler (*)	(12.023.007)	(37)	(3.496.614)	466.230	-	(15.053.428)
	(84.422.987)	(189.494)	(11.121.786)	1.365.159		-(94.369.108)
Net defter değeri	88.211.524					84.672.641

(*) Özel maliyetler, Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmış olan arsalar üzerine inşa etmiş olduğu istasyonlar ve diğer binalardan oluşmaktadır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

Movements in property, plant and equipment for the year ended 31 December 2005 are as follows:

	1 January 2005	Additions due to consolidation	Additions	Disposals	Transfers	31 December 2005
Cost						
Machinery and equipment	109.917.033	70.543	3.614.820	(1.069)	-	113.601.327
Vehicles	4.581.039	-	94.460	(1.002.947)	-	3.672.552
Furniture and fixtures	9.595.976	239.822	842.802	(523.614)	314.677	10.469.663
Leasehold improvements (*)	44.845.597	4.105	2.418.643	(819.284)	4.605.302	51.054.363
Construction in progress	3.341.331	-	1.532.135	-	(4.873.466)	-
Advances given	353.535	-	2.920.441	(2.983.619)	(46.513)	243.844
	172.634.511	314.470	11.423.301	(5.330.533)	-	179.041.749
Accumulated depreciation						
Machinery and equipment	(61.009.092)	(22.883)	(6.548.928)	7	-	(67.580.896)
Vehicles	(3.196.490)	-	(432.139)	804.186	-	(2.824.443)
Furniture and fixtures	(8.194.398)	(166.574)	(644.105)	94.736	-	(8.910.341)
Leasehold improvements (*)	(12.023.007)	(37)	(3.496.614)	466.230	-	(15.053.428)
	(84.422.987)	(189.494)	(11.121.786)	1.365.159	-	(94.369.108)
Net book value	88.211.524					84.672.641

(*) Leasehold improvements include stations and other buildings constructed on the rented area of the airports of the DHMI.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR**

31 Aralık 2006 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Bağlı ortaklık satın alımı nedeniyle maddi duran varlık artışı(*)	Kapanış 31 Aralık 2006
Maliyet							
Haklar	541.894	710	-	-	-	365	542.969
Bilgisayar yazılımları	2.111.068	582.904	-	-	1.087	10.289	2.705.348
Müşteri ilişkileri	-	-	-	-	-	29.468.201	29.468.201
Yap-işlet-devret	85.270.668	936.429	(277.954)	221.010	-	-	86.150.153
	87.923.630	1.520.043	(277.954)	221.010	1.087	29.478.855	118.866.671
Birikmiş amortisman							
Haklar	(393.143)	(811.789)	-	-	(3.797)	-	(1.208.729)
Bilgisayar yazılımları	(1.402.296)	(261.186)	-	-	(8)	(2.922)	(1.666.412)
Yap-işlet-devret	(13.735.942)	(19.072.262)	62.679	-	-	-	(32.745.525)
	(15.531.381)	(20.145.237)	62.679	-	(3.805)	(2.922)	(35.620.666)
Net defter değeri	72.392.249						83.246.005

(*) Net defter değeri 53.404.625 YTL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıla ait itfa paylarının 69.146 YTL'si faaliyet giderlerine, 20.076.091 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 20 - INTANGIBLE ASSETS

Movements in intangible assets for the period ended 31 December 2006 are as follows:

	Opening Balance 1 January 2006	Additions	Disposals	Transfers	Cumulative translation adjustments	Increase in intangible fixed assets due to acquisition of affiliates	Closing balance 31 December 2006
Cost							
Rights	541.894	710	-	-	-	365	542.969
Software	2.111.068	582.904	-	-	1.087	10.289	2.705.348
Customer relations	-	-	-	-	-	29.468.201	29.468.201
Build-operate- transfer investment(*)	85.270.668	936.429	(277.954)	221.010	-	-	86.150.153
	87.923.630	1.520.043	(277.954)	221.010	1.087	29.478.855	118.866.671
Accumulated depreciation							
Rights	(393.143)	(811.789)	-	-	(3.797)	-	(1.208.729)
Software	(1.402.296)	(261.186)	-	-	(8)	(2.922)	(1.666.412)
Build-operate-transfer investment	(13.735.942)	(19.072.262)	62.679	-	-	-	(32.745.525)
	(15.531.381)	(20.145.237)	62.679	-	(3.805)	(2.922)	(35.620.666)
Net book value	72.392.249						83.246.005

(*) The build-operate-transfer investment the net book value of which is YTL 53.404.625, comprises of the advances and progress payments given to contracting firms which were capitalised as of 31 December 2006 related to the construction of Antalya Airport 2. International Terminal with respect to the terminal building operation and transfer processes between Çelebi IC and the DHMI. The Group will depreciate the leasehold improvements related to the terminal building within the operating period of 54 months.

The annual depreciation charges for the period ended 31 December 2006 amounting to YTL 69.146 and YTL 20.076.091 are included in operating expenses and cost of sales.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	Konsolidasyondan kaynaklanan ilaveler	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2005
Maliyet						
Haklar	1.786	539.075	1.033	-	-	541.894
Bilgisayar yazılımları	1.763.829	-	421.345	(74.106)	-	2.111.068
Yap-işlet-devret (*)	37.071.623	-	48.199.045	-	-	85.270.668
	38.837.238	539.075	48.621.423	(74.106)	-	87.923.630
Birikmiş amortisman						
Haklar	(200)	(378.753)	(14.190)	-	-	(393.143)
Bilgisayar yazılımları	(1.137.560)	-	(285.291)	20.555	-	(1.402.296)
Yap-işlet-devret	(211.279)	-	(13.524.663)	-	-	(13.735.942)
	(1.349.039)	(378.753)	(13.824.144)	20.555	-	(15.531.381)
Net defter değeri	37.488.199					72.392.249

(*) Yap-işlet-devret yatırımı, Şirket'in %49,99'una sahip olduğu Çelebi IC ile DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali yapımı ile ilgili müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır.

DİPNOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Alınan sipariş avansları	61.890	48.732
	61.890	48.732

DİPNOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Dipnot 23 - Borç karşılıkları'nda açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kısa vadeli borç karşılıkları		
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.430.315	1.231.390
İzin karşılıkları	1.263.844	1.010.632
Dava karşılıkları	297.412	-
Diğer borç karşılıkları	26.936	94.461
	3.018.507	2.336.483

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

Movements in intangible assets for the period ended 31 December 2005 are as follows:

	1 January 2005	Additions due to consolidation	Additions	Disposals	Transfers	31 December 2005
Cost						
Rights	1.786	539.075	1.033	-	-	541.894
Software	1.763.829	-	421.345	(74.106)	-	2.111.068
Build-operate-transfer investments (*)	37.071.623	-	48.199.045	-	-	85.270.668
	38.837.238	539.075	48.621.423	(74.106)	-	87.923.630
Accumulated depreciation						
Rights	(200)	(378.753)	(14.190)	-	-	(393.143)
Software	(1.137.560)	-	(285.291)	20.555	-	(1.402.296)
Build-operate-transfer investments (211.279)		-	(13.524.663)	-	-	(13.735.942)
	(1.349.039)	(378.753)	(13.824.144)	20.555	-	(15.531.381)
Net book value	37.488.199					72.392.249

(*) Build-operate- transfer investment consists of advances and progress payments given to contracting firms for the construction of Antalya Airport 2. International Terminal based on the agreement signed as of 24 February 2004 between the DHMI and Çelebi IC in which 49,99% of shares are owned by the company.

NOTE 21 - ADVANCES RECEIVED

	31 December 2006	31 December 2005
Advances received	61.890	48.732
	61.890	48.732

NOTE 22 - RETIREMENT PLANS

There are no pension plans other than the provision for employment termination benefits explained in Note 23 - Provisions.

NOTE 23 - PROVISIONS

	31 December 2006	31 December 2005
Short-term provisions		
Accrued sales commissions	1.430.315	1.231.390
Provision for vacation pay	1.263.844	1.010.632
Provision for legal claims	297.412	-
Other liability provisions	26.936	94.461
	3.018.507	2.336.483

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Uzun vadeli borç karşılıkları		
Kıdem tazminatı karşılığı	3.093.259	3.480.575
DHİM sözleşme aşınma payları karşılığı (*)	5.582.342	1.713.781
	8.675.601	5.194.356

(*) DHİM Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da DHİM'ye devredilirken, ödenmesi söz konusu olan ve kullanılan sabit kıymetlerin yıpranma payları karşılığı olarak DHİM ile imzalanan "imtiyaz sözleşmesi"nde yer alan ilgili hüküm çerçevesinde hesaplanıp ayrılan bir karşılıktır. Ayrıca ilgili hükme göre, her yıl için ayrılan amortisman tutarı için yıl sonunu takip eden dört ay içinde T.C. Merkez Bankası ABD Doları döviz satış kurundan dövizde çevrilmek kaydıyla bir teminat mektubu verilmektedir. Şirket'in dönem sonundaki yükümlülüğü ABD Doları üzerinden olduğu için söz konusu teminat mektubunun değerlendirilmesinden oluşan kur farkı gideri karşılığa eklenmektedir.

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla 1,857.44 YTL (31 Aralık 2005: 1,727.15 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un Türkiye'de kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İskonto oranı (%)	5,71	5,49
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	93,82	93,90

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)



	31 December 2006	31 December 2005
Long-term provisions		
Provision for employment termination benefits	3.093.259	3.480.575
DHMI agreement depreciation provision (*)	5.582.342	1.713.781
	8.675.601	5.194.356

(*) The DHMI agreement depreciation provision is the amount that will be paid to the DHMI for the depreciation of the fixed assets in the Antalya terminal operated by Çelebi IC in the context of the build-operate-transfer investment when the terminal is delivered to the DHMI in 2009. Also according to the related agreement, a guarantee letter is to be given for the depreciation accrued from the ask rate of the USD declared by the Central Bank of Turkish Republic ("CBTR") no later than four months following the year-end. Since the Company's liabilities at period end are in terms of USD, foreign exchange gains or losses that have arisen from the valuation of the guarantee letter under consideration are included in the provision.

Provision for employment termination benefits is booked according to the explanations below:

Under the Turkish Labour Law, the Group is required to pay termination benefits to each employee who has completed one year of service, who achieves the retirement age (58 for women and 60 for men), who has charged 25 years of services (20 years for women) and whose employment is terminated without due cause, is called up for military service or who dies. Since the legislation was changed on 23 May 2002 there are certain transitional provisions relating to length of service prior to retirement. The amount payable at 31 December 2006 consists of one month's salary limited to a maximum of YTL 1.857,44 (31 December 2005: YTL 1.727,15) for each year of service.

The liability is not funded, as there is no funding requirement.

IFRS requires actuarial valuation methods to be developed to estimate the enterprise's obligation under defined benefit plans. Employee termination benefit liability is calculated by estimating the present value of the future probable obligation to the employees of the group in its subsidiaries that are registered in Turkey arising from the retirement of the employees. IFRS requires actuarial valuation methods to be developed to estimate the enterprise's obligation under defined benefit plans. Accordingly the following actuarial assumptions were used in the calculation of the total liability:

	31 December 2006	31 December 2005
Discount rate (%)	5,71	5,49
Turnover rate to estimate the probability of retirement (%)	93,82	93,90

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren geçerli olan 1,960.69 YTL (31 Aralık 2005: 1,770.62 YTL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
1 Ocak	3.480.575	4.898.445
Dönem içinde ödenen	(903.220)	(917.062)
Dönem içindeki değişim	515.904	(500.808)
31 Aralık	3.093.259	3.480.575

DİPNOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KÂR ZARAR

Dönem içerisindeki ana ortaklık dışı paylardaki değişimler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Dönem başı	52.343	-
Konsolidasyon kapsamına alınan Bağılı Ortaklıklar dolayısıyla ana ortaklık dışı paylardaki artış	5.649.599	19.018
Ana ortaklık dışı paylara ait net kâr/zarar	(1.358.637)	33.325
Yabancı para çevrim farkı	329.566	-
Dönem sonu	4.672.871	52.343

DİPNOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla 13.500.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Ykr (10.000 TL) olan 1.350.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2005: 1.350.000.000 adet).

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)



The principal assumption is that the maximum liability for each year of service will increase in line with inflation. Thus the discount rate applied represents the expected real rate after adjusting for the anticipated effects of future inflation. Since the Group calculates the reserve for employment termination benefits every six months the maximum amount of YTL 1,960.69 which is effective from 1 January 2007 (31 December 2005: YTL 1.770,62) has been taken into consideration in the calculations.

	31 December 2006	31 December 2005
1 January	3.480.575	4.898.445
Paid during the year	(903.220)	(917.062)
Increase/(Decrease) during the year	515.904	(500.808)
31 December	3.093.259	3.480.575

NOTE 24 - MINORITY INTEREST

Changes in the minority interest are as follows:

	31 December 2006	31 December 2005
Balance at the beginning of the year	52.343	-
Increase in Subsidiaries included in the consolidation	5.649.599	19.018
Minority (loss)/income	(1.358.637)	33.325
Currency translation adjustment	329.566	-
Ending balance	4.672.871	52.343

NOTE 25 - SHARE CAPITAL/ADJUSTMENT TO SHARE CAPITAL

As of 31 December 2006, the authorised share capital of the Group is YTL 13.500.000 comprising of 1.350.000.000 registered shares with a face value each of 1 YKr (TL10.000) (31 December 2005: 1.350.000.000 shares).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



Grup'un 31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Ortaklık Payı (%)	31 Aralık 2006	Ortaklık Payı (%)	31 Aralık 2005
Çelebi Holding A.Ş.	52,69	7.112.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	7,49	1.011.650	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7,49	1.011.650	10,45	1.411.200
Diğer	22,32	3.013.100	16,74	2.259.000
	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

DİPNOT 26 - SERMAYE YEDEKLERİ

Konsolide mali tablolarda tarihi değerleri ile gösterilmiş sermaye ve kâr yedeklerinin düzeltilmiş değerleri ve enflasyon düzeltme farkları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2006

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	8.455.399	18.395.839	9.940.440
Olağanüstü yedekler	27.229.058	27.581.379	352.321
	49.184.457	60.969.940	11.785.483

31 Aralık 2005

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Olağanüstü yedekler	9.829.942	10.182.263	352.321
	30.229.600	42.015.083	11.785.483

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

At 31 December 2006 and 31 December 2005, the shareholding structure can be summarised as follows:

	Shares (%)	31 December 2006	Shares (%)	31 December 2005
Çelebi Holding A.Ş.	52,69	7.112.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	7,49	1.011.650	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7,49	1.011.650	10,45	1.411.200
Other	22,32	3.013.100	16,74	2.259.000
	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

NOTE 26 - CAPITAL RESERVES

The restated amounts of the capital and legal reserves stated as their historical amounts in the consolidated financial statements and the inflation adjustment differences are as follows:

31 December 2006

	Historical amounts	Restated amounts	Equity Inflation adjustment
Capital	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Legal reserves	8.455.399	18.395.839	9.940.440
Extraordinary reserves	27.229.058	27.581.379	352.321
	49.184.457	60.969.940	11.785.483

31 December 2005

	Historical amounts	Restated amounts	Equity Inflation adjustment
Capital	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Legal reserves	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Extraordinary reserves	9.829.942	10.182.263	352.321
	30.229.600	42.015.083	11.785.483

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 27 - KÂR YEDEKLERİ**

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle tarihi değerleri ile gösterilmiş kâr yedeklerinin detayları aşağıdaki gibidir.

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Yasal yedekler	8.455.399	6.899.658
Olağanüstü yedekler	27.229.058	9.829.942
Yabancı para çevrim farkları	768.988	-
	36.453.445	16.729.600

DİPNOT 28 – GEÇMİŞ YILLAR KÂRLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş kârlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net kârın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan kârın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri: XI No:25 sayılı tebliğ uyarınca Dipnot 2'de belirtilen mali tablo hazırlama esaslarına uygun olarak hazırlanan mali tablolara göre hesaplanan yıllık faaliyetlerden elde edilen kârlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır kârın en az %30'u oranında kâr dağıtımı zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır kârın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı, nakit kâr dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilir. Ayrıca, iç kaynaklardan yapılacak sermaye artırımlarında SPK muhasebe uygulamaları sonucunda bulunan tutarlar ile kanuni kayıtlardaki tutarlardan düşük olanı esas alınacaktır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 27 - PROFIT RESERVES

The historical amounts of profit reserves as of 31 December 2006 and 31 December 2005 are as follows:

	31 December 2006	31 December 2005
Legal reserves	8.455.399	6.899.658
Extraordinary reserves	27.229.058	9.829.942
Currency translation adjustments	768.988	-
	36.453.445	16.729.600

NOTE 28 - RETAINED EARNINGS

Retained earnings as per the statutory financial statements, other than legal reserve requirements, are available for distribution subject to the legal reserve requirement referred to below. The legal reserves consist of first and second reserves, appropriated in accordance with the Turkish Commercial Code ("TCC"). The TCC stipulates that the first legal reserve is appropriated out of statutory profits at the rate of 5% per annum, until the total reserve reaches 20% of the Group's paid-in share capital. The second legal reserve is appropriated at the rate of 10% per annum of all cash distributions in excess of 5% of the paid-in share capital. Under the TCC, the legal reserves can only be used to offset losses and are not available for any other usage unless they exceed 50% of paid-in share capital.

Quoted companies are subject to dividend requirements regulated by the CMB as follows:

Effective from 1 January 2004, the net income computed from the financial statements prepared in accordance with the basis of preparation of financial statements explained in Note 2 in the context of Communiqué No: XI-25 must be distributed in the ratio of a minimum of 30% of total distributable profit. This distribution may be made either as cash, as pro-rata shares on the condition that no less than 30% of profits is distributed, or as a combination of both.

Equity inflation adjustment differences can only be netted-off against prior years' losses and used as an internal source in capital increases where extraordinary reserves can be netted-off against prior years' losses, or used in the distribution of bonus shares and dividends to shareholders. Additionally, for capital increases made by internal resources, the lower of the amount found by CMB account applications and legal booking amounts should be recorded.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



SPK'nın 27 Ocak 2006 tarih ve 4/67 sayılı kararı çerçevesinde, 2006 ve izleyen yıllara ilişkin yapılacak kâr dağıtımları için belirlenen Kâr Dağıtım Politikası hakkında alınan Yönetim Kurulu kararına göre;

- SPK mevzuat ve düzenlemeleriyle çalışmamak kaydıyla 2006 ve izleyen yıllarla ilgili yapılacak kâr dağıtımlarında her yıl dağıtımına konu dağıtılabilir kârın en az % 50'si oranındaki tutarın ilke olarak temettü şeklinde dağıtılacağı;
- bu dağıtımın Şirket'in uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve finansman ihtiyaçları gözetilerek nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirileceği;
- söz konusu Kâr Dağıtım Politikası'nın Şirket'in yatırım ve finansman durumu ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürüleceği kararlaştırılmıştır.

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla geçmiş yıllar kârlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	Geçmiş yıllar kârları
31 Aralık 2004 bakiyesi	28.800.160
Yedeklere transferler	(1.634.727)
2004 yılı kâr transferi	1.634.727
Kıdem tazminatı düzeltmesi -net	(141.051)
31 Aralık 2005 bakiyesi	28.659.109
Yedeklere transferler	(24.651.560)
2005 yılı kâr transferi	31.156.786
Temettü ödemesi	(6.505.226)
31 Aralık 2006 bakiyesi	28.659.109

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

According to the Board of Directors minutes regarding the dividend policy defined for profit distributions in 2006 and the following years in line with decree 4/67 of the Capital Markets Board dated 27 January 2006;

- Starting from 2006 and for the following years, at least 50% of distributable profit will be distributed unless contradicted by the rules and regulations of the Capital Markets Board;
- Dividends will be distributed either as cash or bonus shares generated through the addition of dividends to the share capital or bonus shares distributed at a specified rate considering investment and financing needs of the Company for long-term growth;
- The Company's dividend policy will be maintained unless there are extraordinary developments in the general economic environment or financing and investment needs of the Company.

The details of retained earnings as of 31 December 2006 and 31 December 2005 are as follows:

	Retained Earnings
31 December 2004 balance	28.800.160
Transfer to reserves	(1.634.727)
Transfer from net profit for the year 2004	1.634.727
Adjustment for employment termination benefit (net)	(141.051)
31 December 2005 balance	28.659.109
Transfer to reserves	(24.651.560)
Transfer from net profit for the year 2005	31.156.786
Dividends paid	(6.505.226)
31 December 2006 balance	28.659.109

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

31 Aralık 2006	ABD Doları		EURO		Diğer	Toplam
	Orijinal Tutar	YTL	Orijinal Tutar	YTL	YTL	YTL
Varlıklar:						
Hazır Değerler	17.068.068	23.990.876	12.549.805	23.235.964	62.481	47.289.321
Ticari alacaklar	2.982.836	4.192.674	4.168.789	7.718.513	70.428	11.981.615
İlişkili taraflardan alacaklar	516.089	725.415	54.955	101.749	-	827.164
Diğer	385.728	542.178	124.629	230.751	-	772.929
	20.952.721	29.451.143	16.898.178	31.286.977	132.909	60.871.029
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli borçların kısa vadeli kısımları	(7.168.291)	(10.075.750)	(264.576)	(489.862)	-	(10.565.612)
Kısa vadeli finansal borçlar	-	-	(41.456.958)	(76.757.558)	-	(76.757.558)
Uzun vadeli finansal borçlar	(8.433.333)	(11.853.893)	(11.456.958)	(21.212.558)	-	(33.066.451)
Ticari borçlar	(590.588)	(830.130)	(98.184)	(181.788)	(13.128)	(1.025.046)
İlişkili taraflara borçlar	(469.158)	(659.448)	(82.209)	(152.210)	-	(811.658)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(69.185)	(97.246)	-	-	-	(97.246)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-
Uzun vadeli borç karşılıkları	(2.042.770)	(2.871.318)	-	-	-	(2.871.318)
Diğer	(46.030)	(64.700)	(31.862)	(58.992)	-	(123.692)
	(18.819.355)	(26.452.485)	(53.390.747)	(98.852.968)	(13.128)	(125.318.581)
Net yabancı para pozisyonu	2.133.366	2.998.658	(36.492.569)	(67.565.991)	119.781	(64.447.552)

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 29 - FOREIGN CURRENCY POSITION

31 December 2006	USD		EUR		Other YTL	Total YTL
	Original Amount	YTL	Original Amount	YTL		
Assets:						
Cash and cash equivalents	17.068.068	23.990.876	12.549.805	23.235.964	62.481	47.289.321
Trade receivables	2.982.836	4.192.674	4.168.789	7.718.513	70.428	11.981.615
Due from related parties	516.089	725.415	54.955	101.749	-	827.164
Other	385.728	542.178	124.629	230.751	-	772.929
	20.952.721	29.451.143	16.898.178	31.286.977	132.909	60.871.029
Liabilities:						
Short portion of long- term financial liabilities	(7.168.291)	(10.075.750)	(264.576)	(489.862)	-	(10.565.612)
Short term financial liabilities	-	-	(41.456.958)	(76.757.558)	-	(76.757.558)
Long-term financial liabilities	(8.433.333)	(11.853.893)	(11.456.958)	(21.212.558)	-	(33.066.451)
Trade payables	(590.588)	(830.130)	(98.184)	(181.788)	(13.128)	(1.025.046)
Due to related parties	(469.158)	(659.448)	(82.209)	(152.210)	-	(811.658)
Short-term finance lease obligations	(69.185)	(97.246)	-	-	-	(97.246)
Long-term finance lease obligations	-	-	-	-	-	-
Long-term provisions	(2.042.770)	(2.871.318)	-	-	-	(2.871.318)
Other	(46.030)	(64.700)	(31.862)	(58.992)	-	(123.692)
	(18.819.355)	(26.452.485)	(53.390.747)	(98.852.968)	(13.128)	(125.318.581)
Net foreign currency position	2.133.366	2.998.658	(36.492.569)	(67.565.991)	119.781	(64.447.552)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2005

	ABD Doları		EURO		Diğer	Toplam
	Orjinal Tutar	YTL	Orjinal Tutar	YTL	YTL	
Varlıklar:						
Hazır değerler	9.426.334	12.648.255	15.596.470	24.759.396	46.623	37.454.274
Ticari alacaklar	4.758.610	6.385.103	2.525.601	4.009.392	-	10.394.495
İlişkili taraflardan alacaklar	61.505	82.527	448.976	712.749	-	795.276
Diğer	232.371	311.795	4.476	7.106	-	318.901
	14.478.820	19.427.680	18.575.523	29.488.643	46.623	48.962.946

Yükümlülükler:

Uzun vadeli finansal borçların						
kısa vadeli kısımları	(23.175.088)	(31.096.334)	(81.111)	(128.764)	-	(31.225.098)
Kısa vadeli finansal borçlar	(1.000.000)	(1.341.800)	(1.999.760)	(3.174.619)	-	(4.516.419)
Ticari borçlar	(1.352.747)	(1.815.116)	(169.718)	(269.427)	(4.999)	(2.089.542)
İlişkili taraflara borçlar	(89.431)	(119.999)				(119.999)
Uzun vadeli finansal borçlar	(44.513.169)	(59.727.770)				(59.727.770)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(463.711)	(622.203)	-	-	-	(622.203)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(69.186)	(92.834)				(92.834)
Uzun vadeli borç karşılıkları	(1.292.542)	(1.713.781)	-	-	-	(1.713.781)
Diğer	(36.765)	(49.331)	(1.368)	(2.172)		(51.503)
	(71.992.639)	(96.579.168)	(2.251.957)	(3.574.982)	(4.999)	(100.159.149)

Net yabancı para pozisyonu	(57.513.819)	(77.151.488)	16.323.566	25.913.661	41.624	(51.196.203)
-----------------------------------	---------------------	---------------------	-------------------	-------------------	---------------	---------------------

DİPNOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un başlıca yatırım harcamaları ile ilgili olarak resmi daireler tarafından verilmesi uygun görülmüş yatırım teşvik belgeleri vardır. Bu teşvikler sebebiyle Grup'un sahip olduğu haklar aşağıdaki gibidir:

- ithal edilecek makine ve teçhizat ile ilgili olarak %100 gümrük muafiyeti;
- üretim tesislerinin inşası için yapılan satın almaların ve katlanılan yapım maliyetinin %40'ı nispetinde yatırım teşviki; ve
- ithal edilecek yatırım malları ile ilgili gümrük muafiyeti, yurtiçinden tedarik edilecek yatırım malları için KDV muafiyeti, vergi resim ve harç istisnası;

Raporlanan dönem itibarıyla yararlanılmış olan veya yararlanılacak devlet teşvik ve yardımı yoktur (2005: 19.987.758 YTL).

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

31 December 2005

	USD		EUR		Other	Total
	Original Amount	YTL	Original Amount	YTL	YTL	
Assets:						
Cash and cash equivalents	9.426.334	12.648.255	15.596.470	24.759.396	46.623	37.454.274
Trade receivables	4.758.610	6.385.103	2.525.601	4.009.392	-	10.394.495
Due from related parties	61.505	82.527	448.976	712.749	-	795.276
Other	232.371	311.795	4.476	7.106	-	318.901
	14.478.820	19.427.680	18.575.523	29.488.643	46.623	48.962.946
Liabilities:						
Short portion of long- term financial liabilities	(23.175.088)	(31.096.334)	(81.111)	(128.764)	-	(31.225.098)
Short term financial liabilities	(1.000.000)	(1.341.800)	(1.999.760)	(3.174.619)	-	(4.516.419)
Trade payables	(1.352.747)	(1.815.116)	(169.718)	(269.427)	(4.999)	(2.089.542)
Due to related parties	(89.431)	(119.999)	-	-	-	(119.999)
Long-term financial liabilities	(44.513.169)	(59.727.770)	-	-	-	(59.727.770)
Short-term finance lease obligations	(463.711)	(622.203)	-	-	-	(622.203)
Long-term finance lease obligations	(69.186)	(92.834)	-	-	-	(92.834)
Long-term provisions	(1.292.542)	(1.713.781)	-	-	-	(1.713.781)
Other	(36.765)	(49.331)	(1.368)	(2.172)	-	(51.503)
	(71.992.639)	(96.579.168)	(2.251.957)	(3.574.982)	(4.999)	(100.159.149)
Net foreign currency position	(57.513.819)	(77.151.488)	16.323.566	25.913.661	41.624	(51.196.203)

NOTE 30 - GOVERNMENT INCENTIVES AND GRANTS

The Group holds investment incentive allowance certificates granted by the Turkish Government authorities in connection with certain major capital expenditures, which entitle the Group to:

- 100% exemption from customs duty on machinery and equipment to be imported;
- Investment allowance of 40% of the cost of purchases and construction incurred for the expansion of the facilities; and
- Custom exemption for import materials, VAT exemption for domestic purchases, exemption from stamp tax and dues.

There is no projected investment incentive allowance to be utilized by the Group for the period 1 January - 31 December 2006 (2005: YTL 19.987.758).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER****Karşılıklar**

Grup'un 31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 itibariyle karşılıkları Dipnot 23'de açıklanmıştır.

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	6.515.391	7.219.872
Teminat senetleri	1.224.877	780.003
Teminat çekleri	1.557.468	468.157
	9.297.736	8.468.032
Verilen teminatlar:		
Teminat mektupları	18.711.392	8.011.059

Şirket'in ayrıca 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle 1.179.260 YTL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar nedeniyle de 9.341.658 YTL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır.

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Celebi Kft ile Türkiye'de mukim bir banka arasında imzalanan ve halen yapılandırma çalışmaları devam etmekte olan proje finansmanı için ön finansman niteliğinde bulunan 30.000.000 Euro tutarlı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in Celebi Kft'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisselerin tamamı 18 Ekim 2006 tarihinde imzalanan rehin sözleşmesi çerçevesinde söz konusu bankaya rehnedilmiştir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 31 - COMMITMENTS, CONTINGENT ASSETS AND LIABILITIES

Provisions

Provisions of the Group as at 31 December 2006 and 31 December 2005 are explained in Note 23.

Commitments and contingent liabilities

	31 December 2006	31 December 2005
Guarantees received:		
Guarantee letters received	6.515.391	7.219.872
Guarantee notes received	1.224.877	780.003
Guarantee cheque received	1.557.468	468.157
	9.297.736	8.468.032
Guarantees given:		
Guarantee letters given	18.711.392	8.011.059

The Group has contingent assets amounting to YTL 1.179.260 due to the legal cases in favour of the Group and contingent liabilities amounting to YTL9.341.658 due to the legal cases against the Group as of 31 December 2006.

In consequence of the fact that the Subsidiary Celebi Kft and a bank located in Turkey made a loan agreement amounting 30.000.000 EUR for the preliminary financing of the continuing project, the Company put 70% of its shares of Celebi Kft as a pledge due to the mortgage agreement in 18 October 2006.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Celebi Kft, 26 Ekim 2006 tarihinde CGHH hisselerinin %100'ünü 49.448.419 YTL karşılığı satın almıştır. Satın alınan varlıkların ve devralınan yükümlülüklerin 26 Ekim 2006 tarihi itibarıyla makul değerleri aşağıdaki gibidir:

Satın alma maliyeti (*)	49.448.419
Tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri	31.287.893
Şerefiye	18.160.526
Hazır değerler ve menkul kıymetler	16.143.270
Maddi varlıklar	14.484.467
Maddi olmayan varlıklar	7.368
Maddi olmayan varlıklar (müşteri ilişkileri (**))	29.468.201
Stoklar	26.833
Ticari alacaklar	3.402.016
Diğer alacaklar - net	6.989.410
Diğer dönen varlıklar	1.771.553
Ticari borçlar - net	(12.513.768)
Finansal borçlar - net	(24.865.872)
Diğer yükümlükler - net	(3.625.585)
Tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri	31.287.893

(*) Satın alma maliyeti nakit olarak ödenmiştir.

(**) Müşteri ilişkileri CGHH'nin alımı sırasında yapılan değerlendirme çalışması sonucunda Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında olarak gösterilmiştir. İtfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş faydalı ömür üzerinden doğrusal amortisman yönetimiyle hesaplanır.

Satın alma maliyeti	49.448.419
Satın alınan bağlı ortaklıktaki hazır değerler	(16.143.270)

Bağlı ortaklık satın alınmasına ilişkin net nakit çıkışı **(33.305.149)**

DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

31 Aralık 2006 ve 2005 tarihli konsolide mali tablolarda Grup, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birincil format olarak endüstriyel bölümleri belirlenmiştir. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip varlık gruplarını veya operasyonları ifade eder.

Coğrafi bölümler, UMS 14 doğrultusunda, parasal önemlilik kavramı dikkate alınarak ayrı bir sektör olarak belirtilmemiş ve dolayısıyla coğrafi bölümler ikincil raporlama olarak ayrıca sunulmamıştır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 32 - BUSINESS COMBINATIONS

Celebi Kft has purchased 100% of the shares of CGHH from YTL 49.448.419 at 26 October 2006 Fair values of the purchased assets and liabilities as of 26 October 2006 are presented below:

Acquisition cost (*)	49.448.419
Fair value of definable assets, liabilities and contingent liabilities	31.287.893
Goodwill	18.160.526
Cash, cash equivalents and marketable securities	16.143.270
Tangible assets	14.484.467
Intangible assets	7.368
Intangible assets (customer relations) (**)	29.468.201
Inventories	26.833
Trade receivables	3.402.016
Other receivables - net	6.989.410
Other current assets	1.771.553
Trade payables - net	(12.513.768)
Financial liabilities- net	(24.865.872)
Other liabilities - net	(3.625.585)
Fair value of definable assets, liabilities and contingent liabilities	31.287.893

(*) Cost of purchase was paid in cash.

(**) During the valuation analysis of the acquisition of CGHH, customer relations have been defined as a definable asset and disclosed under intangible fixed assets. The amortisation and depletion allowance is calculated using Straight- line method as of 7 years.

Acquisition cost	49.448.419
Cash and cash equivalents of the acquired subsidiary	(16.143.270)

Net cash outflow of due to acquisition of affiliate **(33.305.149)**

NOTE 33 - SEGMENT INFORMATION

In consolidated financial statements of 31 December 2006 and 2005; industrial segments are defined as a primary reporting format. Industrial segments represent assets or operations that have different nature of the production of either services and goods or the risk and benefits.

Geographical segments are not determined as a separate business segment in line with the consideration of materiality and in compliance with IFRS 14 and therefore geographical segments are not presented as a secondary reporting format.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

1 Ocak-31 Aralık 2006**Faaliyet Grupları**

	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
Satış gelirleri (net)	169.726.516	8.520.700	57.440.814	(3.914.015)	231.774.015
Satışların maliyeti	(117.693.449)	(6.526.668)	(33.617.262)	4.037.166	(153.800.213)
Brüt esas faaliyet kârı	52.033.067	1.994.032	23.823.552	123.151	77.973.802
Faaliyet giderleri	(36.724.856)	(935.532)	(2.868.781)	229.862	(40.299.307)
Net esas faaliyet kârı	15.308.211	1.058.500	20.954.771	353.013	37.674.495
Faaliyet kârı	23.575.834	1.154.060	13.118.703	(11.893.253)	25.955.344
Net dönem kârı	24.399.235	908.555	7.431.781	(10.534.616)	22.204.955

31 Aralık 2006**Bilanço**

Varlıklar toplamı	242.018.263	2.847.875	85.482.887	(31.861.774)	298.487.251
Özkaynaklar toplamı	106.763.591	1.915.146	34.318.622	(30.394.367)	112.602.992

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

1 January - 31 December 2006

	Reportable Segments			Consolidation Eliminations	After Consolidation
	Ground Handling Services	Airport Security Services	Airport Terminal Construction and Management		
Sales income (net)	169.726.516	8.520.700	57.440.814	(3.914.015)	231.774.015
Cost of sales	(117.693.449)	(6.526.668)	(33.617.262)	4.037.166	(153.800.213)
Gross operating profit	52.033.067	1.994.032	23.823.552	123.151	77.973.802
Operating expenses	(36.724.856)	(935.532)	(2.868.781)	229.862	(40.299.307)
Net operation profit/loss	15.308.211	1.058.500	20.954.771	353.013	37.674.495
Operating profit	23.575.834	1.154.060	13.118.703	(11.893.253)	25.955.344
Net income/(loss)	24.399.235	908.555	7.431.781	(10.534.616)	22.204.955

31 December 2006

Balance Sheet					
Total Assets	242.018.263	2.847.875	85.482.887	(31.861.774)	298.487.251
Shareholders' equity	106.763.591	1.915.146	34.318.622	(30.394.367)	112.602.992

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**1 Ocak-31 Aralık 2005****Faaliyet Grupları**

	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
Satış gelirleri (net)	142.862.233	6.735.806	43.712.886	(3.812.652)	189.498.273
Satışların maliyeti	(110.921.653)	(5.627.803)	(21.419.431)	3.751.087	(134.217.800)
Brüt esas faaliyet kârı	31.940.580	1.108.003	22.293.455	(61.565)	55.280.473
Faaliyet giderleri	(18.508.413)	(516.090)	(4.369.486)	213.974	(23.180.015)
Net esas faaliyet kârı	13.432.167	591.913	17.923.969	152.409	32.100.458
Faaliyet kârı	11.163.273	604.552	16.797.020		28.564.845
Net dönem kârı	8.372.403	607.531	22.176.852		31.156.786

31 Aralık 2005**Bilanço**

Varlıklar toplamı	136.658.888	1.771.677	107.920.561	(18.469.261)	227.881.865
Özkaynaklar toplamı	79.209.014	1.006.591	38.704.226	(17.088.853)	101.830.978

DİPNOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) Grup, 15 Aralık 2006 tarihinde aldığı kararla, Hindistan'da mukim The GMR Hyderabad International Airport Limited ("GHIAL") şirketi tarafından gerçekleştirilmekte olan proje çerçevesinde 31 Mart 2008'de faaliyete geçmesi planlanan yeni Hyderabad Uluslararası Hava alanında faaliyete geçiş tarihinden itibaren 7 yıllık süreyle hava alanı yer hizmetlerinin yürütülmesi işi için açılan ihaleye Hindistan'da mukim Spencer's Travel Services Limited ("Spencers") şirketi ile müştereken oluşturulan konsorsiyum vasıtasıyla iştirak edilmesine ve ihale prosedürleri çerçevesinde ihalenin kazanılması durumunda yer hizmetleri işinin yürütülmesini teminen kurulacak ortak teşebbüs şirketinin (joint venture) sermayesine Spencers tarafından % 49 oranında Grup tarafından ise % 51 oranında iştirak edilmesine karar vermiştir. İhaleye ilişkin Grup'un ve Hindistan'da mukim Spencer's Travel Services Limited Şirketi ile müştereken oluşturulan konsorsiyum tarafından hazırlanan teklif ihale makamına 28 Aralık 2006 tarihinde sunulmuştur. Söz konusu ihalenin sonucu, bu mali tabloların onaylanma tarihi itibarıyla neticelenmemiştir.

b) Grup, 19 Şubat 2007 tarihinde Çek Havayolları'nın ("CSA") yeniden yapılanma stratejisi çerçevesinde ilk etapta Çek Cumhuriyeti'nin Prag şehrinde yürütmekte olduğu antrepoculuk ve kargo yer hizmetleri faaliyetlerini devretmek arzusunda

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

1 January -31 December 2005

	Reportable Segments			Consolidation Eliminations	After Consolidation
	Ground Handling Services	Airport Security Services	Airport Terminal Construction and Management		
Sales income (net)	142.862.233	6.735.806	43.712.886	(3.812.652)	189.498.273
Cost of sales	(110.921.653)	(5.627.803)	(21.419.431)	3.751.087	(134.217.800)
Gross operating profit	31.940.580	1.108.003	22.293.455	(61.565)	55.280.473
Operating expenses	(18.508.413)	(516.090)	(4.369.486)	213.974	(23.180.015)
Net operation profit/loss	13.432.167	591.913	17.923.969	152.409	32.100.458
Operating profit	11.163.273	604.552	16.797.020		28.564.845
Net income/(loss)	8.372.403	607.531	22.176.852		31.156.786

31 December 2005

Balance Sheet					
Total Assets	136.658.888	1.771.677	107.920.561	(18.469.261)	227.881.865
Shareholders' equity	79.209.014	1.006.591	38.704.226	(17.088.853)	101.830.978

NOTE 34 - SUBSEQUENT EVENTS

a) The Group decided on 15 December 2006 to participate in the tender offer opened by The GMR Hyderabad International Airport Limited ("GHIAL") that is resident in India to provide ground handling services in Hyderabad International Airport for seven years with operations planning to start on 31 March 2008. The Group will participate in the tender with a partner resident in India named Spencer's Travel Services Limited ("Spencers"). If the tender offer is won by this joint venture consortium, the Group will participate 51% of the total capital of the joint-venture formed and Spencer's share will be 49%. The proposal prepared by the consortium formed with Spencer's Travel Services Limited, was presented to the owner of the tender on 28 December 2006. As of the approval date of these consolidated financial statements, the result of the tender has not been declared.

b) In line with the restructuring strategy of Czech Airways ("CSA") as of 19 February 2007, that is initially related with the transferring of cargo, warehouse operations and ground handling services in Czech Republic in Prague to third parties, the Group that was selected to the short list, has accepted the invitation related with the tender and accordingly, has decided to participate data room studies which is planned to be performed in Prague at April 2007 in order to commence the required inspections and valuation studies related with the transfer of warehouse operations and ground handling services within the terms of the tender.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

olması ve buradan hareketle konu ile ilgili önde gelen firmaların yer aldığı kısa listeye seçilen Grup'un CSA tarafından açılan ihaleye ilişkin yapılan davete icabet etmesine ve dolayısıyla ihale prosedürleri çerçevesinde devre konu antrepoculuk ve kargo yer hizmetleri işi ile ilgili gerekli inceleme ve değerlendirme çalışmalarına başlanmasını teminen, Nisan 2007'de Prag'da yapılması öngörülen bilgi odası çalışmalarına katılmaya karar vermiştir.

c) CGHH'nin eski yönetimi tarafından sendikalarla aktedilen toplu iş sözleşmesi 2008 yılının son çeyreğinde sona eriyor olmakla beraber söz konusu sözleşmede yer alan çeşitli hususlar ile ilgili 2006 yılı Aralık ayından itibaren CGHH'de çalışan personelin üyesi olduğu sendikaların temsilcileri ile gelen istek üzerine görüşmeler yapılmaya başlanmıştır. Sendikaların temsilcileri ile yapılan görüşmelere devam edilmekte olup bu mali tabloların onaylanma tarihi itibarıyla Macaristan'da geçerli mevzuat hükümleri uyarınca sendikalar tarafından greve ilişkin alınmış bir karar ve/veya CGHH'ye yapılmış bir tebligat ya da bildirim bulunmamaktadır.

DİPNOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2005: Yoktur).

DİPNOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Verilen yer hizmetleri	154.167.545	124.773.724
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	25.294.461	20.635.947
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (**)	24.722.303	17.492.227
Antrepo hizmet gelirleri	13.264.089	9.627.252
Satılan uçak yakıtı	5.817.503	11.569.537
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	4.778.081	3.487.383
Havaalanı güvenlik hizmetleri	4.647.590	3.586.536
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	2.848.035	2.668.523
Eksi: İadeler ve İndirimler	(3.765.592)	(4.342.856)
Satış gelirleri (net)	231.774.015	189.498.273
Verilen hizmet maliyeti	(148.339.168)	(123.060.347)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(5.461.045)	(11.157.453)
Satışların maliyeti (-)	(153.800.213)	(134.217.800)
Brüt esas faaliyet kârı	77.973.802	55.280.473

(*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2006 yılında 2.277.472 (2005: 2.211.138) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiş olup müteakip işletme yıllarında bu sayı işletme yılı için %3 artırılarak hesaplanmaktadır. Bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır. Söz konusu yolcu servis ücretinin DHMİ'ye ait olan kısmı Grup'un 31 Aralık

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

c) The collective bargaining agreement signed by previous management of CGHH is going to end in the last quarter of 2008. However, negotiations are being carried out with the representatives of the Labour Unions of which employees in CGHH are members, concerning issues with the agreement since December 2006. Since negotiations are still continuing, there is no declaration or indication related to a strike under the binding rules and regulations in Hungary as of the approval of the consolidated financial statements.

NOTE 35 - DISCONTINUED OPERATIONS

None (2005: None).

NOTE 36 - OPERATING REVENUE

	31 December 2006	31 December 2005
Ground handling services	154.167.545	124.773.724
Passenger service income (*)	25.294.461	20.635.947
Rent income not related to aviation (**)	24.722.303	17.492.227
Antrepo services income	13.264.089	9.627.252
Aviation fuel sold	5.817.503	11.569.537
Contribution income to general expenses (****)	4.778.081	3.487.383
Airport security services	4.647.590	3.586.536
Rent income related to aviation (***)	2.848.035	2.668.523
Less: Returns and discounts	(3.765.592)	(4.342.856)
Sales (net)	231.774.015	189.498.273
Cost of service given	(148.339.168)	(123.060.347)
Cost of aviation fuel sold	(5.461.045)	(11.157.453)
Cost of sales (-)	(153.800.213)	(134.217.800)
Gross Operating Profit	77.973.802	55.280.473

(*) In accordance with the "Antalya Airport 2nd International Terminal Building Construction, Management and Transfer Agreement" signed between Çelebi IC and DHMI and also with the conditions of the contract, the DHMI committed to foreign lines service revenue from 2.277.472 (2005: 2.211.138) passengers and agreed USD 15 per person as the foreign line passenger service price; in subsequent years this figure will be increased by 3% over the previous year. After reaching the guaranteed passenger number in one operating year, the entire passenger fare will be transferred to the DHMI. This mentioned passenger fare, which belongs to the DHMI, has been offset in the Group's consolidated financial statements between the sales and cost of sales as of 31. December 2006 and 2005. After this offsetting, the net sales and cost of sales in the previously reported consolidated financial statements were changed from YTL 215.014.711 to YTL 189.498.273 TL and YTL 159.734.238 to YTL 134.217.800, respectively. As of 31 December 2006, the offsetting between sales and cost of sales is YTL 27.142.185.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren dönemlere ait konsolide mali tablolarında satışlar ve satışların maliyeti arasında mahsuplaştırılmıştır. Mahsuplaşma sonucu Grup'un 31 Aralık 2005 itibarıyla ara dönem konsolide mali tablolarındaki daha önce raporlanan 215.014.711 YTL olan net satışları 189.498.273 YTL, 159.734.238 YTL olan satışlarının maliyeti ise 134.217.800 YTL olarak yeniden düzenlemiştir. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla satışlar ve satışların maliyeti arasındaki mahsuplaşma miktarı 27.142.185 YTL'dir.

(**) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

(***) Çelebi IC'nin Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.

(****) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

DİPNOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Genel yönetim giderleri	40.299.307	23.180.015
	40.299.307	23.180.015

Grup'un genel yönetim giderleri ağırlıklı olarak personel, yönetim, maddi ve maddi olmayan duran varlık amortismanları, temsil ağırlama, kira, sigorta, seyahat, reklam ve ilan, tamir ve bakım, vergi, resim ve harçlar, kırtasiye, nakliye ve kargo giderlerinden oluşmaktadır.

DİPNOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KÂR/ZARARLAR

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
DİĞER faaliyet gelirleri:		
Sigorta hasar gelirleri	2.469.333	-
Kira gelirleri	498.842	453.728
Duran varlık satış geliri	15.047	-
Hurda satış gelirleri	10.416	-
Karşılık iptal geliri	-	344.734
Diğer gelirler	371.254	966.133
	3.364.892	1.764.595

DİĞER faaliyet giderleri:

Karşılık gideri	(357.436)	(38.336)
Sigorta hasarları	(428.896)	-
Duran varlık itfa giderleri	(6.111.806)	-
Şüpheli alacak karşılığı	(38.103)	(30.740)
Diğer giderler	(549.447)	(975.169)
	(7.485.688)	(1.044.245)
	(4.120.796)	720.350

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

(**) The rent income, which does not relate to aviation, consists of the rent of certain commercial places and offices.

(***) Rent income related to aviation comprises income from services such as bridges, desks, water, PCA and 400Hz that Çelebi IC obtained in the Second International Terminal Building.

(****) Contribution income comprises rent income from offices and locations leased to Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş. in accordance with the agreement and management plans and contributions to commonly used electricity, heating and other expenses incurred within the context of build-operate-transfer in the 2nd International Terminal.

NOTE 37 - OPERATING EXPENSES

	31 December 2006	31 December 2005
General administrative expenses	40.299.307	23.180.015
	40.299.307	23.180.015

General administrative expenses consist of personnel, management, depreciation and amortisation of tangible and intangible assets, representation and accommodation, rent, insurance, travel, advertising, repair and maintenance costs, stationery, taxes, transportation and cargo expenses.

NOTE 38 - OTHER OPERATING INCOME/EXPENSES AND OTHER PROFIT/LOSSES

	31 December 2006	31 December 2005
Other operating income:		
Income from insurance claims	2.469.333	-
Rent income	498.842	453.728
Fixed asset sales income	15.047	-
Scrap sales income	10.416	-
Cancellation of impairment provision of financial assets	-	344.734
Other income	371.254	966.133
	3.364.892	1.764.595
Other operating expenses:		
Provision expense	(357.436)	(38.336)
Insurance claim recoveries	(428.896)	-
Amortisation of fixed assets	(6.111.806)	-
Provisions for doubtful accounts	(38.103)	(30.740)
Other expense	(549.447)	(975.169)
	(7.485.688)	(1.044.245)
	(4.120.796)	720.350

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Finansman gelirleri:		
Kur farkı geliri	25.836.942	11.139.562
Faiz gelirleri	2.930.514	951.980
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	553.664	506.666
	29.321.120	12.598.208
Finansman giderleri:		
Kur farkı gideri	(27.492.476)	(11.367.717)
Faiz giderleri	(8.698.297)	(4.957.760)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(612.534)	(390.200)
Diğer finansman giderleri	(116.168)	(138.494)
	(36.919.475)	(16.854.171)
	(7.598.355)	(4.255.963)

DİPNOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KÂR/ZARARI

Yoktur (2005: Yoktur).

DİPNOT 41 - VERGİLER

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kurumlar vergisi	4.715.812	881.336
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(4.503.763)	(1.166.816)
Vergi borçları/(alacağı) – net (Dipnot 15)	212.049	(285.480)

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide ara dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2006 yılı için %20’dir (2005: %30). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

NOTE 39 - FINANCIAL EXPENSES

	31 December 2006	31 December 2005
Financial Income:		
Foreign exchange gains	25.836.942	11.139.562
Interest income	2.930.514	951.980
Unearned financial income	553.664	506.666
	29.321.120	12.598.208
Financial Expenses:		
Foreign exchange losses	(27.492.476)	(11.367.717)
Interest expense	(8.698.297)	(4.957.760)
Unincurred financial expenses	(612.534)	(390.200)
Other financial expenses	(116.168)	(138.494)
	(36.919.475)	(16.854.171)
	(7.598.355)	(4.255.963)

NOTE 40 - MONETARY POSITION GAIN/LOSS

None (2005: None).

NOTE 41 - TAXATION

	31 December 2006	31 December 2005
Corporate tax	4.715.812	881.336
Less: Prepaid taxes	(4.503.763)	(1.166.816)
Taxes liability/(receivable) - net (Note 15)	212.049	(285.480)

Turkish tax legislation does not permit a parent company and its subsidiaries to file a consolidated tax return. Therefore, provisions for taxes, as reflected in these consolidated financial statements, have been calculated on a separate-entity basis.

Turkey

The corporation tax rate for the fiscal year 2006 is 20% (2005: 30%). Corporation tax rate is applicable on the total income of companies after adjusting for certain disallowable expenses, income tax exemptions (participation exemption, investment allowance exemption, etc) and income tax deductions (like research and development expenses). No further tax is payable unless the profit is distributed (except withholding tax at the rate of 19,8% on the investment incentive allowance utilised within the scope of the Income Tax Law transitional article 61).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüer) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2005: %30) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Emisyon Primi İstisnası

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle %10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az %15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüşhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüşhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Yatırım İndirimi İstisnası

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan maddi varlık alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnası, 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)



Except for the dividends paid to non-resident corporations, which have a representative office in Turkey, or resident corporations, dividends are not subject to withholding tax. Dividends paid to other organisations or individuals are subject to withholding tax at the rate of 15%. Transfer of profit to capital is not accepted as a dividend distribution.

Corporations are required to pay advance corporation tax quarterly at the rate of 20% on their corporate income (2005 30%). Advance tax is declared by the 10th and paid by the 17th of the second month following each calendar quarter end. Advance tax paid by corporations is credited against the annual corporation tax liability. Despite the credit from annual corporation tax liability, if the company still has excess advance corporate tax, it can receive this balance in cash from the Government or as a credit for another financial debt to the Government.

There are numerous exemptions in the Corporation Tax Law concerning the corporations. Those related to the Company are as follows:

Domestic participation exemption

Dividend income earned from investments in another company's shares is excepted in the calculation of the corporate tax (dividend income gained related to the participation in investment funds and investment trust shares is excluded).

Preferential right certificate sales and issued premiums exemption

New share issue premiums, which represent the difference between the nominal and sale values of shares issued by joint-stock companies, are exempt from corporation tax.

Foreign company participation exemption

The participation income of corporations participating for at least one continuous year of 10% that does not have their legal or business centre in Turkey (except for corporations whose principal activity is financial leasing or investment of marketable securities) up until the date the income is generated and transferred to Turkey and until the date of the filing of the corporate income tax return of the fiscal year in which the income is generated is exempt from corporation tax subject to those subsidiaries being subject to corporate income tax, or alike in their country of legal or business centre at the rate of at least 15% (the corporate income tax rate applicable in Turkey for those companies whose principal activity is financial assurance or insurance).

Real property, investment equity, preferential rights, usufruct shares, founding shares, sales exemption

A 75% portion of corporations' profits from the sale of participation shares, founding shares, pre-emptive rights and property, which have been in their assets for at least for two years is exempt from corporate tax provided that these profits are added to share capital and are not withdrawn within five years. Income from the sale is generated until the end of the second calendar year following the year in which sale was realised.

Investment allowance exemption

The investment allowance application of 40% for fixed asset purchases over a specified amount, which had been in force for a significant period of time, was abolished by Law No.5479 dated 30 March 2006. However, in accordance with temporary article 69 of the Income Tax Law, income and corporate taxpayers can also deduct the following as the investment allowances from their income related to the years 2006, 2007 and 2008 which were present as of 31 December 2005, in accordance with the legislation (including the provisions related to tax rates) in force as of 31 December 2005:

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaat üzerine düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak bu tarihten sonra yapılacak yatırım harcamaları üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları ve kullanımı halinde %19,8 oranında tevkifata tabi olacak yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

b) 24 Nisan 2003 tarihinden sonra Gelir Vergisi Kanunu'nun kaldırılan 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımlar üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları %40'lık yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre (5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun %30 oranındaki kurumlar vergisi oranı ve Gelir Vergisi Kanunu'nun gelir vergisi tevkifatı ile ilgili düzenlemeleri dahil) sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebileceklerdir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl kârlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef gerçek kişi ve kurumların doğrudan veya dolaylı olarak ayrı ayrı ya da birlikte, sermayesinin, kar payının veya oy kullanma hakkının en az %50'sine sahip olmak suretiyle kontrol ettikleri yurt dışı iştiraklerinin kurum kazançları, dağıtılın veya dağıtılmasın aşağıdaki şartların birlikte gerçekleşmesi halinde, Türkiye'de kurumlar vergisine tabidir.

a) İştirakin toplam gayri safi hasılatının %25 veya fazlasının faaliyet ile orantılı sermaye, organizasyon ve eleman istihdamı suretiyle yürütülen ticari, zirai veya serbest meslek faaliyeti dışındaki faiz, kar payı, kira, lisans ücreti, menkul kıymet satış geliri gibi pasif nitelikli gelirlere oluşması,

b) Yurt dışındaki iştirakin ticari bilanço kârı üzerinden %10'dan az oranda gelir ve kurumlar vergisi benzeri toplam vergi yükü taşıması,

c) Yurt dışında kurulu iştirakin ilgili yıldaki toplam gayri safi hasılatının 100 YTL karşılığı yabancı parayı geçmesi

Kontrol edilen yabancı kurum kazançları, dağıtılın veya dağıtılmasın yurt dışı iştirakin hesap döneminin kapandığı ayı içeren hesap dönemi itibarıyla tam mükellef kurumların, geçici vergi dönemi matrahları ile ilişkilendirilmeksizin, kurumlar vergisi matrahına hisseleri oranında dahil edilerek kurumlar vergisine tabi tutulur. Türkiye'de vergilenmiş bu kazancın yurt dışındaki kurum tarafından sonradan dağıtılması durumunda, elde edilen kâr paylarının sadece vergilenmemiş kısmı kurumlar vergisine tabi tutulur

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

a) in the scope of the investment incentive certificates prepared related to the applications before 24 April 2003, investments to be made after 1 January 2006 in the scope of the certificate for the investments started in accordance with the regulatory provisions; the ratio of investment tax credit is 19.8%.

b) in the scope of the abolished 19th article of Income Tax Law, the investment allowance amounts to be calculated in accordance with the legislation in force at 31 December 2005 for investments which were started before 1 January 2006 and which display an economic and technical integrity. The ratio of investment tax credit for this is 40%.

Investment allowances can be deducted from revenues for the years 2006, 2007 and 2008 in accordance with the legislation (including the provisions related to tax rates of the article of Income Tax Law No.5422) in force as of 31 December 2005.

Under the Turkish taxation system, tax losses can be carried forward to offset against future taxable income for up to five years. Tax losses cannot be carried back to offset profits from previous periods.

In Turkey, there is no procedure for a final and definitive agreement on tax assessments. Companies file their tax returns within the 25th of the fourth month following the close of the related financial year. Tax returns are open for five years from the beginning of the year that follows the date of filing during which time the tax authorities have the right to audit tax returns, and the related accounting records on which they are based, and may issue re-assessments based on their findings.

Corporations established abroad and controlled directly or indirectly by tax resident companies and real persons by means of separate or joint participation in the capital or dividends or voting rights at the rate of a minimum 50% are considered as Controlled Foreign Corporations "CFC" provided that the below conditions are fulfilled:

- a) 25% or more of the gross revenue of the foreign subsidiary must be composed of passive income like interest, dividend, rent, license fee, or marketable securities sales income;
- b) Controlled Foreign Corporations "CFC" must be subject to an effective income tax rate lower than 10% for its commercial profit in its home country; and,
- c) Gross revenue of the CFC must exceed the equivalent of YTL 100 in a foreign currency in the related period.

CFC profit is included in the corporate income tax base of the controlling resident corporation, irrespective of whether it is distributed or not, at the rate of the shares controlled, in the fiscal period covering the month of closing of the fiscal period of the CFC. CFC profit that has already been taxed in Turkey as per this article will not be subject to additional tax in Turkey in the event of dividend distribution; whereas the portion of the profit distributed that has not been previously taxed in Turkey will be subject to taxation.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

**Macaristan**

Macaristan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 4% oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kâr rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır.

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllara ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	2006	2005
Cari dönem vergi gideri	(4.715.812)	(881.336)
Satın alınan bağlı ortaklıktan kaynaklanan vergi yükümlülüğü	1.255.725	-
Ertelenen vergi gideri (Dipnot 14)	(1.648.939)	3.506.602
Toplam vergi (gideri)/geliri	(5.109.026)	2.625.266

DİPNOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kâr miktarı, 22.204.955 YTL tutarındaki net dönem kârının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (13.500.000 adet, 2005: 13.500.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Net dönem kârı	22.204.957	31.156.786
Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı		
Adi hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı	13.500.000	13.500.000
Nominal değeri bir YTL olan hisse başına kâr	1,64	2,30

DİPNOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

1 Ocak- 31 Aralık 2006 ve 2005 hesap dönemlerine ait konsolide nakit akım tabloları finansal tablolarla birlikte sunulmuştur.

DİPNOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında (Dipnot 19'da açıklandığı şekliyle) antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirket'ine başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

Hungary

In Hungary, the corporate tax rate is changed from 16% to 20% beginning on 1 September 2006. This additional tax increase is applicable to earnings before tax beginning from the third quarter of the fiscal year 2006 and the increased tax rate will be applicable thereafter.

The taxes on income for the periods ended 31 December 2006 and 2005 are summarised as follows:

	2006	2005
Current period tax (expense)	(4.715.812)	(881.336)
Tax obligations due from subsidiaries	1.255.725	-
Deferred tax (expense)/income (Note 14)	(1.648.939)	3.506.602
Total tax (expense)/income	(5.109.026)	2.625.266

NOTE 42 - EARNINGS PER SHARE

Earnings per share is determined by dividing net profit amounting to YTL 22.204.955 YTL to that class of shares by the weighted average number of such shares outstanding during the year concerned (2006:13.500.000 shares, 2005: 13.500.000 shares). The calculation is as follows:

	31 December 2006	31 December 2005
Net profit for the period	22.204.957	31.156.786
Weighted average number of share		
Weighted average number of ordinary shares	13.500.000	13.500.000
Profit per share with face value of YTL 1 each	1,64	2,30

NOTE 43 - STATEMENT OF CASH FLOWS

The consolidated cash flow statements for the year ending 31 December 2006 and 2005 are presented with the other financial statements.

NOTE 44 - DISCLOSURE OF OTHER MATTERS, WITH A MATERIAL EFFECT ON FINANCIAL STATEMENTS, REQUIRED FOR THE PURPOSE OF UNDERSTANDING AND INTERPRETING THE FINANCIAL STATEMENTS

The cargo building of the Company located at Atatürk Airport ("AHL") Terminal C in which the Company carries out cargo - warehouse operations has been damaged due to the fire that broke out on 24 May 2006.

As a result of the fire, goods belonging to third parties were also damaged in addition to the damage of the property, plant and equipment and leasehold improvements of the Company (as explained in Note 19). As of 31 December 2006; some of the owners of the goods have applied to the Company and its insurance company for the compensation of their losses by filing law suits against the Company and through enforcement proceedings.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)



Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E.Sayı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir.

Söz konusu soruşturma sonucu neticesinde Şirket yönetimi, hukuk danışmanı ve avukatları, Şirket'in yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanamadığı için, yük sahiplerine veya yük dolayısıyla zarara uğrayan diğer kimselere karşı hukuki anlamda bir sorumluluğunun bulunmadığını öngörmektedir. Bu nedenle yangının çıkmasına kendi eylemi ile (veya eylemlerinden sorumlu olduğu kimselerden birinin eylemi sonucunda) sebep olmuş bulunmayan ve yangına bağlı zararları önlemekte de şu ana kadar herhangi bir kusuru belirlenmeyen Şirket'in tamamen kendi denetimi dışında, önleyemeyeceği ve sonuçlarından kaçınamayacağı bir şekilde meydana gelen yangın sebebiyle tazminat ödemekle yükümlü tutulması uzak bir olasılık olarak görülmektedir.

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 8.362.000 YTL olabileceğini öngörmektedir. Bu tutarın yaklaşık 1.205.000 YTL'si Şirket'e doğrudan açılan davalardan oluşmaktadır. Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmakta olup buna ilaveten Şirket'in yangından dolayı hukuken sorumlu tutulması durumunda devreye girecek 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatı olan bir başka sigorta poliçesi de mevcuttur.

Şirket yönetimi tarafından yangın sırasında antrepeda bulunan emtialarla ilgili hasar durumunun tam olarak belirlenememesi ve Şirket'in tazminat ödemekle yükümlü tutulmasının uzak bir olasılık olarak görülmesi sebebiyle 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Öte yandan, Şirket antrepoculuk faaliyetlerini Güneşli antrepo ve THY A.O'luğundan DHM'nin muvafakati ile kiralanan Atatürk Havalimanı'ndaki tesislerde sürdürmektedir.

ÇELEBİ GROUND HANDLING INC.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

AT 31 DECEMBER 2006

(Amounts expressed in New Turkish lira ("YTL") unless otherwise indicated.)

Because of the aforementioned fire, judicial inquiry has been held with the inquiry file 2006/37927 E. at Bakırköy Office of the Directorate of Public Prosecutions and in accordance with the results of the judicial inquiry criminal prosecution has been initiated for the four security guards of the DHMI and a security guard of Atatürk Airport that have been found responsible concerning the fire for their acts with the inquiry number 2006/817 E. at Third Bakırköy Magistrate Criminal Court. The Company has been described as aggrieved party in the indictment prepared by the Bakırköy Office of the director of public prosecutions. The Company, with all rights related to private Law reserved, has submitted a petition to be a participant in court proceedings for the penalty of the perpetrators since it has been described as aggrieved party.

As a result of the inquiries; the management, the legal adviser and the lawyers of the Company believes that the Company is not found to be responsible for the fire and therefore is not considered to be legally responsible for the losses of the third parties. Consequently, since the Company that has not caused the fire by its own acts (or by the acts of the individuals under the responsibility of the Company) and any legal negligence of the Company has not been identified until now related with the prevention of the losses occurred in the fire, the probability of being liable for the losses of the fire is remote.

As of 31 December 2006, although the Company believes that the probability of being liable for the losses is remote, the indemnities related to the damaged goods of the third parties is estimated by the Company management as YTL 8.362.000. YTL 1.205.000 out of this amount consisted of direct lawsuits against the Company. The Company has an insurance policy related with the goods of third parties amounting to USD 1.500.000 and additionally there is another insurance policy amounting to USD 10.000.000 that will be effective if the Company is held legally liable for the losses.

The Company has not accounted for any provision in the consolidated financial statements at 31 December 2006 because damage related with the goods belonging to third parties in the warehouse during the fire could not be determined precisely and the remote probability of being liable for the losses.

In addition, the Company is continuing its warehouse operations at Gunesli Antrepo and Ataturk Airport Terminal facilities rented from THY A.O. through the approval of the DHMI.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

ADRESLER DIRECTORY



Genel Müdürlük Headquarters

Adres Address Atatürk Havalimanı 34149 Yeşilköy/İstanbul
Telefon Phone (90 212) 465 27 10
Faks Fax (90 212) 465 27 17
Sita Tlx ISTCGXH
E-posta E-mail chs.gm@celebi.com.tr

Adana İstasyonu Adana Station (ADA)

Adres Address Şakirpaşa Havalimanı 01330 Adana
Telefon Phone (90 322) 431 36 52
Faks Fax (90 322) 431 38 31
Sita Tlx ADACOXH
E-posta E-mail chs.ada@celebi.com.tr

Ankara İstasyonu Ankara Station (ESB)

Adres Address Esenboğa Havalimanı 06670 Ankara
Telefon Phone (90 312) 398 08 80 (5 Hat/5 Lines)
Faks Fax (90 312) 398 08 90
Sita Tlx ESBCMXH
E-posta E-mail chs.esb@celebi.com.tr

Antalya İstasyonu Antalya Station (AYT)

Adres Address Antalya Havalimanı 07200 Antalya
Telefon Phone (90 242) 330 31 32 (3 Hat/3 Lines)
Faks Fax (90 242) 330 32 17
Sita Tlx AYTCMXH
E-posta E-mail chs.ayt@celebi.com.tr

Bodrum İstasyonu Bodrum Station (BJV)

Adres Address Milas-Bodrum Havalimanı 48200 Muğla
Telefon Phone (90 252) 523 01 62-63
Faks Fax (90 252) 523 01 64
Sita Tlx BJVCOXH
E-posta E-mail chs.bjv@celebi.com.tr

Bursa İstasyonu Bursa Station (BTZ)

Adres Address Bursa Yenişehir Havalimanı 16900 Bursa
Telefon Phone (90 224) 781 81 81
Faks Fax (90 224) 781 81 94
E-posta E-mail chs.teq@celebi.com.tr

Çorlu İstasyonu Çorlu Station (TEQ)

Adres Address Çorlu Havalimanı 59860 Çorlu/Tekirdağ
Telefon Phone (90 282) 682 40 34
Faks Fax (90 282) 682 40 29
Sita Tlx TEQCXHX
E-posta E-mail chs.teq@celebi.com.tr

Dalaman İstasyonu Dalaman Station (DLM)

Adres Address Dalaman Havalimanı 48770 Dalaman/Muğla
Telefon Phone (90 252) 792 53 56-57
Faks Fax (90 252) 792 50 99
Sita Tlx DLMCMXH
E-posta E-mail chs.dlm@celebi.com.tr

Diyarbakır İstasyonu Diyarbakır Station (DIY)

Adres Address Bağlar Diyarbakır Havalimanı Diyarbakır
Telefon Phone (90 412) 235 22 01
Faks Fax (90 412) 235 22 02
Sita Tlx DIYCOHX
E-posta E-mail chs.diy@celebi.com.tr

Erzurum İstasyonu Erzurum Station (ERZ)

Adres Address Erzurum Havaalanı Erzurum
Telefon Phone (90 442) 327 57 70
Faks Fax (90 442) 327 57 69
Sita Tlx ERZCOXH
E-posta E-mail chs.erz@celebi.com.tr

Gaziantep İstasyonu Gaziantep Station (GZT)

Adres Address Gaziantep Havaalanı Gaziantep
Telefon Phone (90 342) 582 11 17
Faks Fax (90 342) 582 11 18
Sita Tlx GZTCOXH
E-posta E-mail chs.gzt@celebi.com.tr

Isparta İstasyonu Isparta Station (ISE)

Adres Address Isparta Süleyman Demirel Havaalanı Isparta
Telefon Phone (90 246) 559 20 08
Faks Fax (90 246) 559 20 11
E-posta E-mail ise.sekreter@celebi.com.tr

İstanbul İstasyonu İstanbul Station (ATA)

Adres Address Atatürk Havalimanı 34149 Yeşilköy/İstanbul
Telefon Phone (90 212) 465 27 00
Faks Fax (90 212) 465 27 47
Sita Tlx ISTCMXH
E-posta E-mail chs.ata@celebi.com.tr

İzmir İstasyonu İzmir Station (ADB)

Adres Address Adnan Menderes Havalimanı 35510 Gazimir/İzmir
Telefon Phone (90 232) 274 25 25 (4 Hat/4 Lines)
Faks Fax (90 232) 274 25 35
Sita Tlx ADBCMXH
E-posta E-mail chs.adb@celebi.com.tr

Kars İstasyonu Kars Station (KSY)

Adres Address Kars Havaalanı Kars
Telefon Phone (90 474) 213 55 51
Faks Fax (90 474) 213 55 52
Sita Tlx KSYCOXH
E-posta E-mail chs.ksy@celebi.com.tr

Kayseri İstasyonu Kayseri Station (ASR)

Adres Address Kayseri Havalimanı Kayseri
Telefon Phone (90 352) 337 33 53-337 52 44
Faks Fax (90 352) 337 63 33
Sita Tlx ASRCOXH
E-posta E-mail chs.asr@celebi.com.tr

Malatya İstasyonu Malatya Station (MLX)

Adres Address Malatya Havaalanı Malatya
Telefon Phone (90 422) 323 44 86
Faks Fax (90 422) 323 56 88
Sita Tlx MLXCOXH
E-posta E-mail chs.mlx@celebi.com.tr

Mardin İstasyonu Mardin Station (MQM)

Adres Address Mardin Havaalanı Mardin
Telefon Phone (90 482) 313 34 00
Faks Fax 90 482 313 34 04
Sita Tlx MQMCOXH
E-posta E-mail mqm.ops01@celebi.com.tr

Samsun İstasyonu Samsun Station (SZF)

Adres Address Çarşamba Hava Meydanı Çınarlık Beldesi 55540 Samsun
Telefon Phone (90 362) 844 86 67
Faks Fax (90 362) 844 86 66
Sita Tlx SZFCOXH
E-posta E-mail chs.szfi@celebi.com.tr

Sivas İstasyonu Sivas Station (VAS)

Adres Address Sivas Havaalanı Sivas
Telefon Phone (90 346) 224 86 87
Faks Fax (90 346) 224 99 71

Tokat İstasyonu Tokat Station (TJK)

Adres Address Tokat Havaalanı Tokat
Telefon Phone (90 356) 238 73 30
Faks Fax (90 356) 238 73 55
E-posta E-mail tj.ops01@celebi.com.tr

Trabzon İstasyonu Trabzon Station (TZX)

Adres Address Trabzon Havalimanı Trabzon
Telefon Phone (90 462) 328 08 51
Faks Fax (90 462) 328 08 52
Sita Tlx TZXCXHX
E-posta E-mail chs.tzx@celebi.com.tr

Van İstasyonu Van Station (VAN)

Adres Address Van Ferit Melen Havaalanı Van
Telefon Phone (90 432) 217 21 96
Faks Fax (90 432) 217 64 61
Sita Tlx VANCOXH
E-posta E-mail chs.van@celebi.com.tr

